



cannondale feel it

Cédric Graclo, Siemens Mobile Cannondale team, finishes second in DH Race of World Cup, Round 3, Fort William, Scotland.
Photo: K. Wiesner



PRECISION



PRECISION
INNOVATION



HANDS-ON
CRAFTSMANSHIP



PERFORMANCE
TESTING

Dominique Cunego, Saeco/Connexxion Team, celebrates his Stage 2 win en route to this year's Giro d'Italia victory.
©Globe Photos



PASSION



FEEL OF
THE RIDE



ATHLETES &
TEAMS



CYCLING
PASSION

OUR PASSION, YOUR RIDE...FEEL IT



FREERIDE [4]

(Gemini DH, Gemini, Chase)

Full suspension and hardtail bikes built for dirt jumping and urban free-riding



POLICE [35]

Bikes built for law enforcement



HEADSHOK FORKS [12]

(Lefty Max, Lefty Speed, Lefty 110, Fatty)

Lightweight, innovative and performance-proven forks



FÉMININE [36]

(Mountain, Road)

Mountain and road bikes built specifically for women's physiques



ALL-MOUNTAIN [18]

(Prophet 4X, Prophet, Jekyll)

Versatile full-suspension bikes to tackle a variety of terrains



APPAREL & ACCESSORIES [40]

(Team, Chrono, Terrain, Footwear & Accessories)

Full range of cycling apparel and accessories to fit your cycling lifestyle



X-C RACING [26]

(Scalpel, Hardtails)

Lightweight, agile trailblazing bikes



CYCLOCROSS [44]

Year-round bikes designed for the mud and winter weather of cyclocross racing



TRIATHLON [46] (Ironman[®])

Designed for the committed Ironman[®] competitor, but they'll give any triathlete an edge



TOURING [66]

Designed with racks and a long wheelbase – the perfect bike for expedition cycling



HIGH-PERFORMANCE ROAD [48] (Six13, CAAD8, CAAD7, CAAD5)

Amazingly fast and incredibly light bikes designed for competition



ADVENTURE [68]

Lightweight, sophisticated bikes for easy-riding fun, fitness and adventure



SPORT ROAD [58]

Fast and light road bikes with an emphasis on stable handling and all-day comfort



COMFORT [72] (Bent, Comfort)

Plush comfort and rider-friendly ergonomics for fun, easy pavement riding



ROAD WARRIOR [60]

High-tech road bikes with flat handlebars and an eye on comfort



TANDEM [76] (Mountain, Road)

Two seater bikes for fast street riding or riding on trails



STREET [62] (Fifty-Fifty, Bad Boy, Street)

The ultimate in pedal power, outfitted with an abundance of thoughtful details and accessories



FRAMESETS [79]

Framesets sold individually



SPECS, GEOMETRIES & COLORS [80]

Bike specifications, geometry charts and paint colors

GEMINI DH

Our Gemini DH continues a long racing heritage that includes five Downhill World Championships. TIG-welded from 6061-T6 aluminum, the Gemini frame features a single-pivot design for seven inches/180 mm of travel, a super-stiff Thru-12 through axle, and our Si brake link to eliminate brake jack.

Nuestra Gemini DH es la heredera de una larga tradición de victorias en competiciones que incluye cinco Campeonatos del Mundo de descenso. La Gemini se fabrica con tubos de aluminio 6061-T6 unidos mediante soldaduras TIG. Cuenta con suspensión de pivote único con 180 mm de recorrido, un eje Thru-12 ultrarígido y anclaje de freno Si para evitar la acción del freno sobre la suspensión.

ジェミニは世界選手権のダウンヒル部門で5回もの優勝を果たしています。6061のアルミニウムを手作業で溶接後T6熱処理加工したフレームを基本とするジェミニには、7インチ(180mm)のトラベル幅を誇るシングルピボット式リアショック、最強の剛性を誇るスルーアクスル、ならびに、ブレーキのトラブルを最小限に抑えるSIフローティングブレーキリンクが搭載されています。



GEMINI BRAKE LINK.

The Gemini DH's innovative brake link keeps the suspension action supple and responsive under high-speed braking loads.

El innovador anclaje del freno de la Gemini DH mantiene activa la suspensión con independencia de la acción del freno.

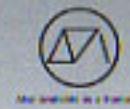
ジェミニDHには、ハイスピードでの急制動にも十分、かつ俊敏なサスペンションの動きが確保できる最新のブレーキリンクが搭載されています。





• Gemini DH frame w/DH Thru-12 swingarm • Gemini rear floating brake link • ISCG Bottom Bracket • 180mm of rear wheel travel • OnePointFive head tube • Manitou Dorado DH fork w/180 mm travel • Manitou Evolver 6-Way Air rear shock • Magura Gustav M disc brakes • S, M, L • Siemens Team Replica (gloss) (REP); Mocha Brown w/Saffron Metallic swingarm (matte) (BRN), available with or without Gemini Girls decal

GEMINI DH



GEMINI

Our Gemini freeride models are built for strength, with a reinforced twin-triangle main frame featuring a full-length seat tube. The ISCG-compatible Gemini frame is handcrafted from 6061-T6 aluminum, boasts a flex-resistant 80 mm wide pivot, and delivers either 150-170 mm or 180 mm of rear travel.

Nuestros modelos Gemini han sido fabricados y diseñados para lograr la máxima fortaleza, con un triángulo principal delta y un tubo vertical ininterrumpido. La Gemini es compatible con el sistema ISCG y se fabrica con aluminio 6061-T6. Tiene un pivote de 80 mm prácticamente indeformable que permite un recorrido de 150-170 mm ó 180 mm.

フリーライドモデルのジェミニは、フルレンジスのシートチューブを採用したことにより強化されたツインライアンガルデザインで、際立つ剛性を最大の特徴としています。6061-T6系のアルミニウムをベースに手加工で仕上げを行なっているフレームはISCG対応で、剛性に優れた80mm幅の大型ビボットを採用、150mmから170mm、また180mmのトラベル幅を確保しています。



Cedric Gracia, cedricgracia.com



Credit: Gracia, Siemens Mobile / Comanuelle,
2003-2004 Red Bull Rampage Champion
Cedric Gracia



+ Gemini DH frame w/DH Thru-12 swingarm • Gemini rear floating brake link • ISCG Bottom Bracket • 180 mm of rear wheel travel • OnePointFive head tube • Marzocchi 888 fork w/200 mm travel • Manitou Swinger SPV 4-Way Coil rear shock • Hayes Mag 8" disc brakes • S, M, L • Mocha Brown w/Saffron Metallic swingarm (matte) (BRN), available with or without Gemini Girls decal; Siemens Team Replica (gloss) (REP)

GEMINI 3000





THRU-12 AXLE.

Our 12 mm Thru-12 rear axle dramatically boosts swingarm stiffness, and is ovalized on one end to eliminate rotation within the rear dropout.

El eje trasero de 12 mm Thru-12 incrementa radicalmente la rigidez del basculante. Su sección ovalada en un extremo impide la rotación respecto a la puntera.

12mm径のスルーアクスルの採用によって、スイングアームの剛性は劇的に強化されています。また、アクスルがリアエンド内で回転しないようにエンドの片方を楕円形とするなど、さまざまな工夫が施されています。



- Gemini frame w/ Thru-12 swingarm • 150-170 mm adjustable rear wheel travel • OnePointFive head tube • Manitou Breakout Plus 130-170 1.5" fork w/SPV Evolve • Manitou Swinger SPV 4-Way Coil rear shock • Hayes Mag 8" disc brakes
- S, M, L, X • Raw w/Black Tinted Clear HyperHighlight (gloss) (BTC), available with or without Gemini Girls decal

GEMINI 2000





ONEPOINTFIVE HEAD TUBE.

The Gemini frame's OnePointFive head tube is oversized to better withstand the impacts and abuse of hard-core freeriding.

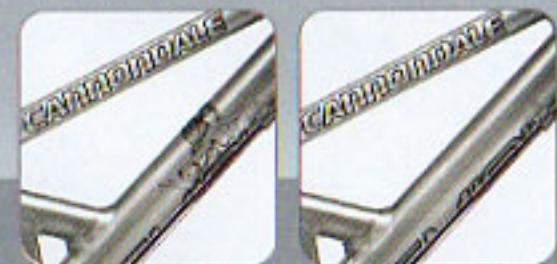
La pipa sobredimensionada OnePointFive de la Gemini mejora la resistencia a los impactos y a los abusos del freeride.

ジェミニのヘッドチューブは、フリーライドによるハードな使用にも耐え抜くことができる、オーバーサイズのワンポイントファイブ型ヘッドチューブを採用しています。



- Gemini frame w/ Thru-12 swingarm • 150-170 mm adjustable rear wheel travel • OnePointFive head tube • Manitou Breakout Plus 130-170 1.5" fork w/ TPC • Manitou Metel R Coil rear shock • New Hayes HFX-9 8" disc brakes • S, M, L, X • Saffron Metallic w/ Jet Black swingarm (matte) (ORG); Raw, Jet Black (matte) (RAW); both colors available with or without Gemini Girls decal

GEMINI 900





AARON CHASE-APPROVED.

Our Chase dirt jumper was designed in cooperation with urban freeride impresario Aaron Chase, star of the Chain Reaction video series.

Nuestra dirt-jumper Chase ha sido diseñada con la colaboración de Aaron Chase, estrella del freeride urbano y de la serie de videos Chain Reaction.

ダート・ジャンパーの代名詞とも言えるチェイスは、アーバン・フリーライドの第一人者として「Chain Reaction」に出演しているアーロン・チェイス選手の監修のもと開発されました。



- Chase hardtail frame • ISCG Bottom Bracket • OnePointFive head tube • SIC Stem • Manitou Stance Flow 100-130 1.5" fork w/Thru Axle • Hayes Mag 8" disc brakes • S, M, L • Saffron Metallic (matte) (ORG)

CHASE 1



OnePointFive.com



ISCG-COMPATIBLE.

The Chase urban hardtail has beefed-up tubes for superior strength, and it's compatible with ISCG chain retention devices.

La Chase tiene tubos reforzados para aumentar la resistencia. Además es compatible con dispositivos de retención de cadena ISCG.

肉厚のチューブを採用し極めて高い剛性を確保しているチェイスのフレームには、ISCG規格のチェーンリテンションパーツの取り付けが可能です。



• Chase hardtail frame • ISCG Bottom Bracket • SIC Stem • OnePointFive head tube • Manitou Stance Blunt 100 mm 1.5" fork w/ Thru Axle • Avid BB5 disc brakes • S, M, L • Mocha Brown (matte) (BRN)

CHASE 2

CHASE 3

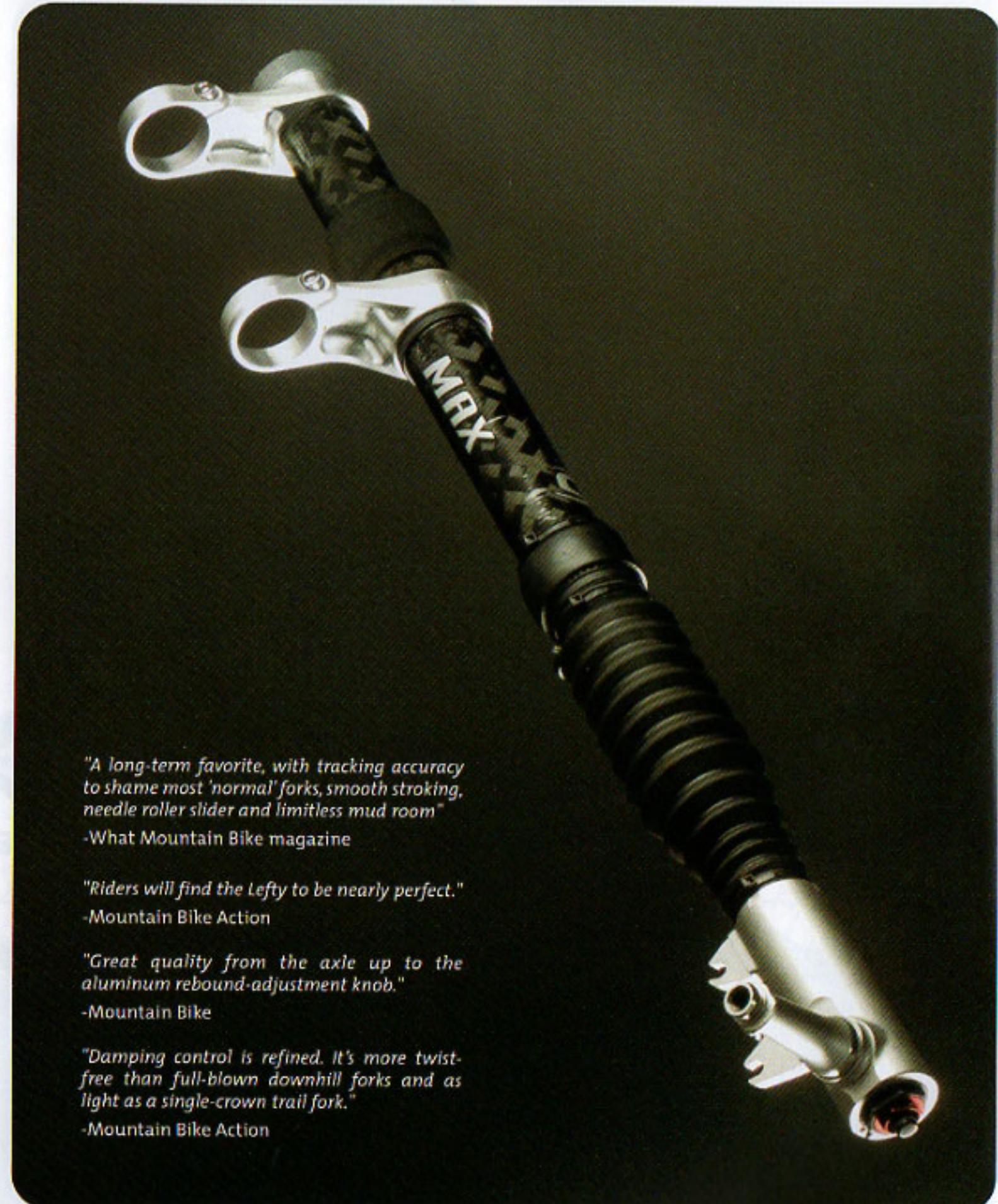
• Chase hardtail frame • ISCG Bottom Bracket • OnePointFive head tube • Manitou Stance Static 100 mm 1.5" fork • S, M, L • Midnight Blue (matte) (BLU)

HEADSHOK LEFTY MAX

We offer five Lefty Max models, including the four pound (1750 g) Lefty Max Carbon 140 SPV Evolve – among the world's **lightest long travel forks** – with an all-new carbon fiber outer leg and **lightweight titanium spring**. The Lefty Max forks all have **140 mm** of travel, and **four-way adjustment** (including **18-click external rebound adjustment**).

Ofrecemos cinco modelos de Lefty Max, incluyendo la **Lefty Max Carbon 140 SPV Evolve** con botella de carbono y muelle de titanio –una de las **horquillas de largo recorrido más ligeras del mundo** con menos de 1750 g. Todas las horquillas Lefty Max tienen **140 mm** de recorrido y **cuatro tipos de ajuste** (incluido el **control de rebote externo con 18 posiciones**).

キャノンデールでは5機種のレフティを発売しています。その中には、わずか4ポンド(1750g)というロングトラベルフォークとして世界最軽量級の軽さを実現している新型カーボンアウターレッグとチタンスプリングを採用したレフティMAX SPV Tiも含まれます。すべてのレフティMAXは、140mmのトラベルを確保すると同時に、簡単に設定できる18段階の4ウェイダンパー調整機構が搭載されています。



PV DAMPING (STABLE PLATFORM VALVE).

Features include externally-adjustable pedaling platform, adjustable damping progressivity, and a unique stabilizing valve for enhanced bump control. Eliminates unwanted suspension movement and improves bump-eating performance by eliminating compression spikes.

Control externo de la plataforma del pedaleo, progresividad de la suspensión ajustable y una válvula de estabilización única para mejorar el control ante los impactos que elimina los movimientos indeseados de la suspensión y mejora la respuesta ante los baches evitando las compresiones escalonadas.

簡単調節が可能なペダリングプラットフォームを採用し、また路面からの衝撃を安定して吸収する専用のスタビライザーバルブを搭載することにより、路面からの衝撃を最大限に吸収しつつ、踏み込み時のペダリングパワーのロスを最小限に抑え、極めて快適でスムーズな走りを実現しています。

DAMPING (TWIN PISTON CHAMBER).

Uses twin, independently adjustable pistons, one optimized for rebound damping, the other for compression damping. This low-pressure, high-volume system eliminates cavitation, compression spikes and heat-related problems.

Con dos pistones ajustables independientemente, uno para optimizar la amortiguación del rebote, el otro para regular la amortiguación durante la compresión. Este sistema de baja presión y alto volumen elimina la cavitación, las compresiones escalonadas y los problemas derivados del sobrecalentamiento.

リバウンドダンピング用とコンプレッションダンピング用に別れ、それそれぞれ独自の調節が可能なツインピストン機構を採用。大容量で低圧の構造を採用することで損傷や底打ち、ならびに高熱によるトラブルの発生を最小限に抑えています。

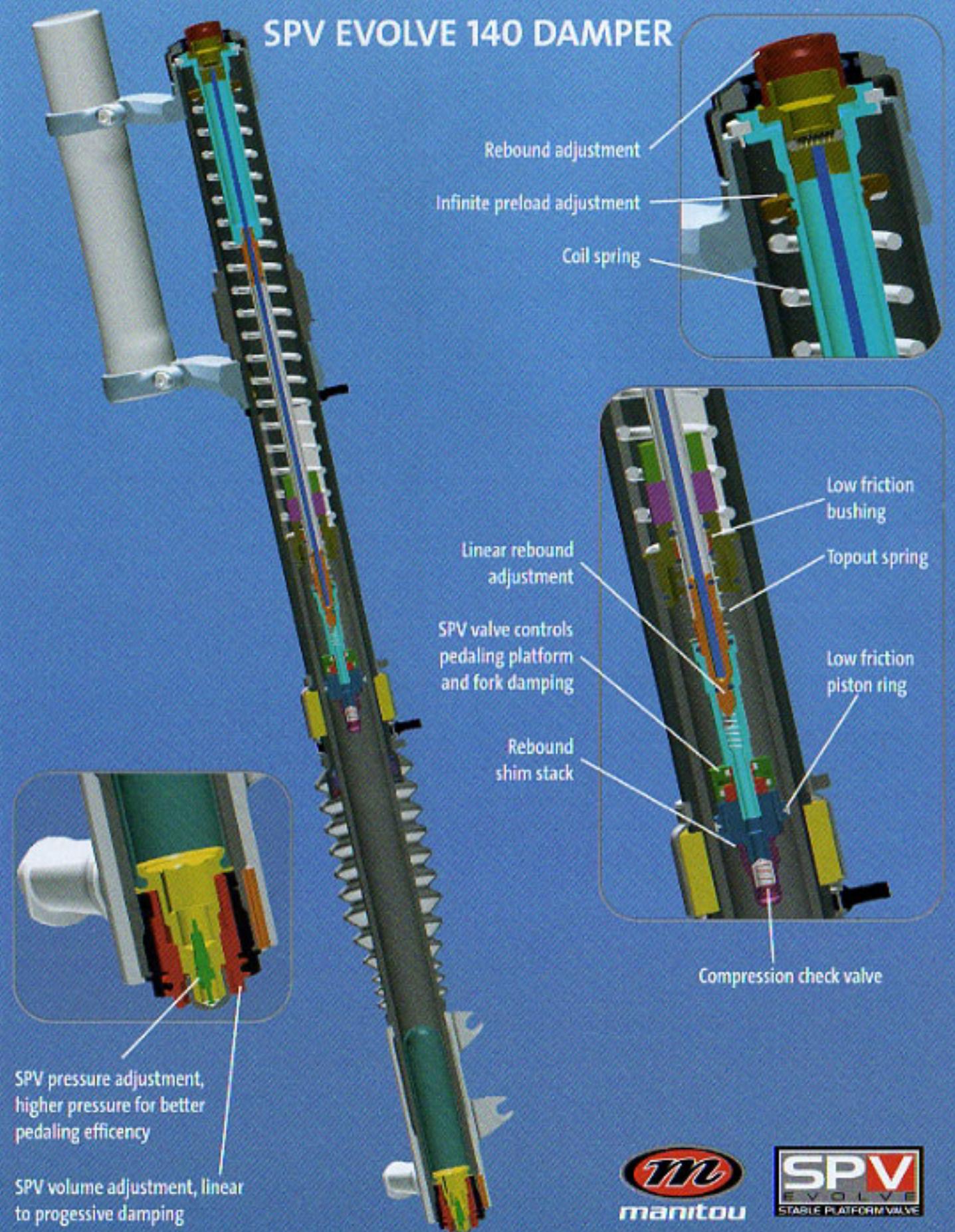
FFD DAMPING (FLUID FLOW DAMPING).

Similar to TPC, but with a single rebound piston optimized for rebound adjustment. Like TPC, FFD is a low-pressure, high-volume system that eliminates cavitation, compression spikes and heat-related problems.

Similar al TPC, pero con un solo pistón de ajuste optimizado para el control del rebote. Como el TPC, el FFD es un sistema de baja presión y alto volumen que elimina la cavitación, las compresiones escalonadas y los problemas derivados del sobrecalentamiento.

TPCと似ていますが、リバウンド値を最適化したシングルピストン機構を採用。FFDもTPC同様、大容量で低圧の構造を採用することで損傷や底打ち、ならびに高熱によるトラブルの発生を最小限に抑えていきます。

SPV EVOLVE 140 DAMPER



HEADSHOK LEFTY SPEED

The Lefty Speed packs a lot of innovation in a lightweight (sub 3 lbs/1360 g) package, with 110 mm of travel offered in a lightweight, service-friendly air/oil cartridge design. Available with either Fox TerraLogic inertia-valve or DLR2 internals, the Lefty Speed also has 14-click external rebound adjustment and size-specific compression damping and top-out springs.

La Lefty Speed integra multitud de innovaciones en un conjunto ligero (1360 g) con 110 mm de recorrido y un cartucho de aire y aceite de fácil acceso. Está disponible tanto con tecnología de válvula de inercia Fox TerraLogic como con los componentes DLR2. Cuenta con ajuste externo del rebote (14 posiciones) y con muelles de talla específica para la amortiguación de la compresión y el rebote.

レフティ・スピードはわずか4ポンド弱 (1360g) という軽さの中に数え切れないほどのノウハウと技術が詰め込まれています。110mmのトラベル幅、メンテナンスが容易なエアとオイル併用のカートリッジの採用などは、そのほんの一的部分にすぎません。慣性技術を取り入れたフォックス社のテラロジック、あるいは、DLR2のいずれかを搭載したモデルをお選びいただくことができます。なお、このモデルには14段階のリバウンド調整機構、ならびにサイズ別のコンプレッションダンピングとトップアウトスプリングが標準装備されています。



FOX TERRALOGIC® DAMPING.



Selected Lefty Speed models feature Fox's TerraLogic inertia-valve technology, which differentiates between rider- and trail-induced compression. The TerraLogic damper remains locked-out under normal pedaling loads, but reacts instantaneously to soak up shock and vibration.

Determinados modelos de Lefty Speed están equipados con la tecnología de válvula de inercia TerraLogic de Fox, que distingue entre la compresión causada por el movimiento del ciclista y la debida a las irregularidades del terreno. El amortiguador TerraLogic permanece bloqueado durante el pedaleo normal pero reacciona instantáneamente para absorber los impactos y las vibraciones indeseables.

一部のレフティ・スピードには慣性技術を採り入れたフォックス社のテラロジックが搭載されています。このシステムの特徴は、ライダー自らがショックにかけるコンプレッションと路面からくるコンプレッションに対し、それぞれ独立し、かつ同時にに対応することに成功している点です。テラロジックのダンパーは通常のペダリング時にはロックアウト状態となります。路面からの衝撃を感じると素早く振動を吸収する仕組みになっています。

* patent # 6,581,948

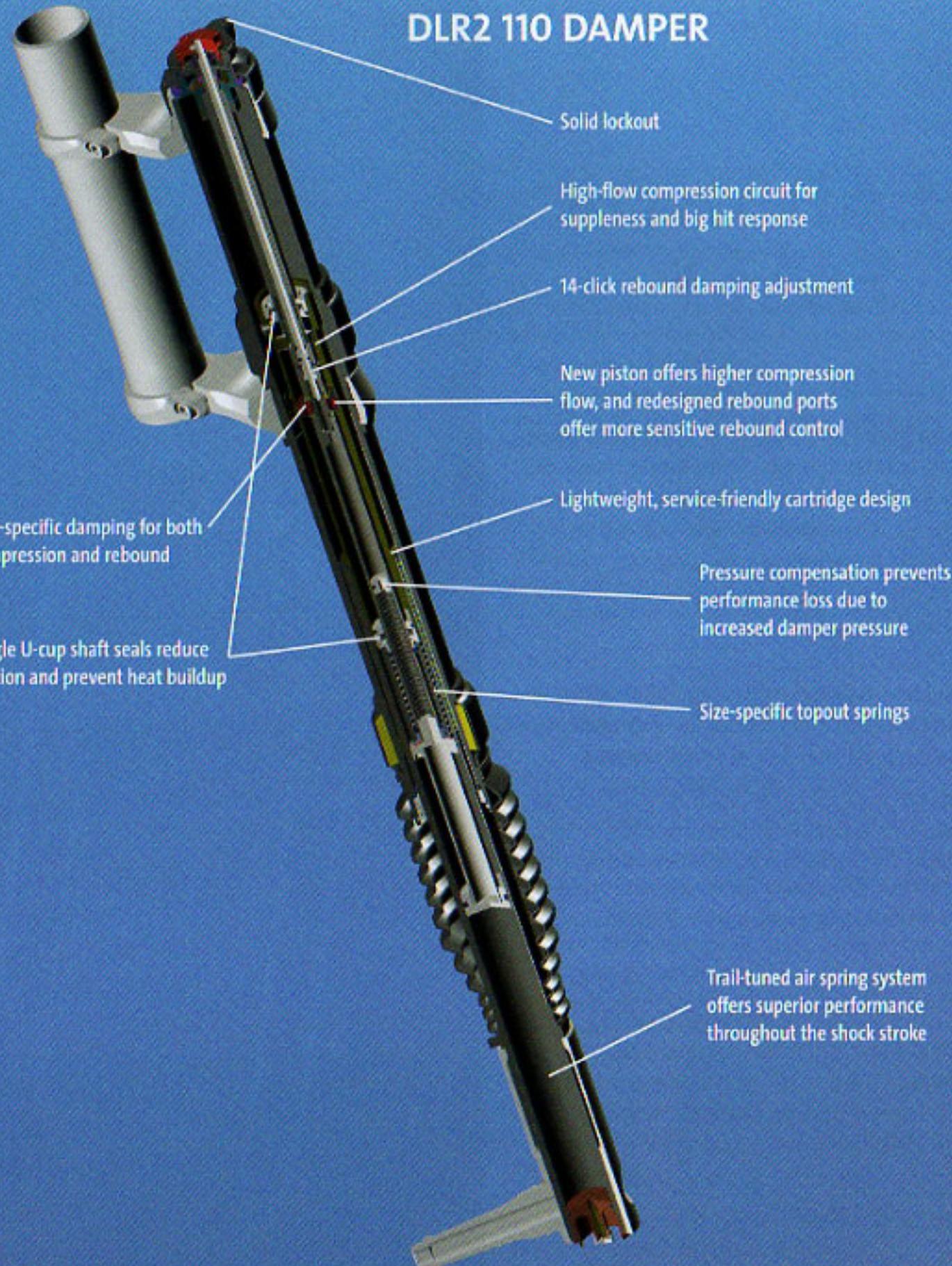
DLR2 DAMPING.

The Lefty Speed DLR2 models feature a high-flow compression circuit for suppleness and big hit response, plus a new compression piston and redesigned ports for precise rebound control. The Speed DLR2 models also offer a trail-tuned air spring system that's ultra-responsive on small bumps. It offers a stable, efficient mid-stroke pedaling platform, and provides a smooth bottom-out feel.

La Lefty Speed DLR2 esta equipada con un circuito de alto flujo para suavizar y mejorar su respuesta a los grandes impactos, y con un nuevo pistón de compresión y un control del rebote rediseñado. La Speed DLR2 cuenta también con un sistema de cámara de aire autoregulable muy sensible a los pequeños baches, estable ante las cargas del pedaleo y con un suave tope de recorrido.

レフティ・スピードDLR2は、大きな衝撃を難なく吸収する深い懐を持つ大容量のコンプレッションサーキット、および正確なコントロール性能を確保する新型のコンプレッションピストンを搭載しています。さらに、DLR2には、路面からの小さな衝撃にも軽快に反応し、安定したペダリングを確保、ボトムアウト時の衝撃も緩和するエアスプリング機構も搭載されています。

DLR2 110 DAMPER



HEADSHOK FATTY

Our HeadShok Fatty family of forks have won every title under the sun, from World Cup and NORBA Series titles to World Championships. Each Fatty fork has 80 mm of travel, a telescoping steerer that glides on 88 needle bearings, and rigid fork blades for the ultimate in steering precision.

Nuestra familia de horquillas HeadShok Fatty ha ganado todos las competiciones que existen, desde la Copa del Mundo a las Series NORBA pasando por los Campeonatos Mundiales. Todas las Fatty ofrecen 80 mm de recorrido gracias a un eje telescópico que se desliza sobre 88 rodamientos de aguja. Sus brazos rígidos aseguran la máxima precisión en el trazado.

キャノンデールのヘッドショック・ファティシリーズは、これまでにワールドカップ、NORBAシリーズ、世界選手権など世界中のタイトルを数え切れないほど奪取してきました。全モデルともに88個のニードルベアリングがスムーズに動く伸縮型のステアラーと、正確なハンドリングを保証するしっかりとしたフォークのコンビネーションが採用され、80mmのトラベル幅を確保しています。



SUPER FATTY ULTRA DL.

- External on-demand lockout for sprints and climbs.
- Weight-saving aluminum alloy inner steerer.
- Air-sprung, oil-damped cartridge internals.
- Bloqueo externo para las subidas y los esprints.
- Ligero eje interno de aluminio.
- Cartucho con cámara de aire y amortiguación por aceite.
- スプリント時や上りで威力を発揮するオンデマンド式ロックアウト、およびリバウンド調整機構
- 軽量なアルミ合金製インナーステアラー
- エア & 油圧併用カートリッジ

SUPER FATTY DL.

- External lockout and rebound adjustment.
- Super-strong steel inner steerer.
- Air-sprung, oil-damped cartridge internals.
- Bloqueo externo y ajuste del rebote.
- Eje de acero super-resistente.
- Cartucho con cámara de aire y amortiguación por aceite.
- ロックアウト、およびリバウンド調整機構
- 頑丈なスチール製インナーステアラー
- エア & 油圧併用カートリッジ

HEADSHOK FORKS

RK	TRAVEL (MM)	DAMPER	SPRING ELEMENT	LOCKOUT	WT. (LBS.)	WT. (KG.)	FEATURES
Lefty Max Carbon SPV Evolve Ti	140	Shimmed, Oil, Open Bath	Titanium Coil	No	3.85	1.75	Among the lightest 140 mm production forks available. Four-way adjustment: external rebound, SPV chamber pressure, SPV volume and internal spring preload. SPV Evolve for fantastic small bump response and stable pedaling platform. Lightweight carbon Lefty structure and titanium preload spring.
Lefty Max Carbon SPV Evolve	140	Shimmed, Oil, Open Bath	Coil	No	4	1.81	Among the lightest 140 mm production forks available. Four-way adjustment: external rebound, SPV chamber pressure, SPV volume and internal spring preload. SPV Evolve for fantastic small bump response and stable pedaling platform. Lightweight carbon Lefty structure.
Lefty Max SPV Evolve	140	Shimmed, Oil, Open Bath	Coil	No	4.35	2.04	As light or lighter than other long-travel forks. Four-way adjustment: external rebound, SPV chamber, SPV volume and internal preload. SPV Evolve for fantastic small bump response and stable pedaling platform.
Lefty Max TPC	140	Shimmed, Oil, Open Bath	Coil	No	4.35	2.04	As light or lighter than other long-travel forks. External compression & rebound adjusters. Separate compression/rebound pistons. TPC Internals for fantastic small bump response.
Lefty Max FFD	140	Shimmed, Oil, Open Bath	Coil	No	4.35	2.04	As light or lighter than other long-travel forks. Two-way adjustment: external rebound and internal spring preload. Dedicated rebound piston. Low-pressure, high-volume system eliminates cavitation, compression spikes and heat-related problems.
Lefty Speed Carbon Fox Inertia	110	Fox Inertia, Oil	Air	Fox Inertia	3.5	1.36	Fox "Terra Logic" inertia valve technology differentiates between rider-induced and trail-induced compression. Fox "Float" air spring technology with self adjusting negative air spring. Lightweight carbon Lefty structure.
Lefty Speed Carbon DLR	110	Shimmed, Oil, Ext. Rebound	Air	Manual On/Off	3.5	1.36	High-flow compression circuit for suppleness and big hit response. New compression piston and redesigned ports for precise rebound control. Trail-tuned air spring system. 14-click external rebound adjustment. Size-specific compression damping and top-out springs. Lightweight carbon Lefty structure.
Lefty Speed DLR	110	Shimmed, Oil, Ext. Rebound	Air	Manual On/Off	3.9	1.59	High-flow compression circuit for suppleness and big hit response. New compression piston and redesigned ports for precise rebound control. Trail-tuned air spring system. 14-click external rebound adjustment. Size-specific compression damping and top-out springs.
Lefty Carbon ELO (Europe only)	80/100 (adj)	Shimmed, Oil	Air	Electronic On/Off	3	1.36	Lightweight carbon Lefty structure. ELO Lockout. Winner of multiple National Championships and an Olympic bronze medal.
Super Fatty Ultra DL	80	Shimmed, Oil	Air	Manual On/Off	2.8	1.27	Adjustable damping (oil viscosity). Cartridge internals for easy servicing. Negative spring and 88 needle bearings help eliminate stiction for plush small bump response. Weight-saving aluminum alloy inner steerer.
Super Fatty DL	80	Shimmed, Oil	Air	Manual On/Off	3.4	1.54	Adjustable damping (oil viscosity). Cartridge internals for easy servicing. Negative spring and 88 needle bearings help eliminate stiction for plush small bump response.

PROPHET 4-CROSS

The Prophet 4-Cross is race-ready, with an ICGS chain-retention device, a Thru-12 rear hub, and components chosen for strength and durability. The 4-Cross also benefits greatly from the Prophet frame and its welded Hollow-core pivot, which delivers great rear end stiffness for flex-free sprints.

El modelo Prophet 4-Cross viene preparado para la competición, con dispositivo de retención de cadena ISCG, buje trasero Thru-12, y los componentes más resistentes. La 4-Cross también se beneficia del cuadro Prophet y de la rigidez que le proporciona su pivote soldado hueco Hollow-core.

プロフェットの4クロスにはICGSチェーンリテンションデバイス、スルー12リアハブのほか、剛性と耐久性に配慮したコンポが標準装備されていますので、競闘準備は完璧です。4クロスモデルの「強さ」の秘訣は、プロフェットの専用フレームやスプリント時の爆発的な負荷にも難なく対応する剛性を誇る、中空型ピボットの採用にもあります。





• Prophet 4X frame w/ Thru-12 swingarm and Hox Bot pivot • ISCG Bottom Bracket • 140 mm of rear wheel travel • Adjustable geometry w/ 2 positions • OnePointFive head tube • Lefty Max Carbon 140 fork w/SPV Evolve • Manitou Swinger SPV 4-Way Air rear shock • FSA El Toro 3BT crank w/E-13 Bash Guard • Magura Louise FR disc brakes • P, S, M, L, X • Siemens Team Replica (gloss) (REP)



TEAM REPLICA 4X

PROPHET

The all-new Prophet is the ultimate all-mountain machine, with adjustable geometry for amazing versatility. The Prophet has 140 mm of balanced front and rear travel and a welded, box-section hollow-core pivot that delivers rear end stiffness for flex-free performance, all in a very light and durable, low-maintenance design.

La nueva Prophet es la bicicleta de enduro definitiva, con geometría ajustable y una increíble versatilidad. La Prophet tiene 140 mm de recorrido tanto en la parte delantera como en la posterior. El pivote soldado hueco confiere una rigidez extraordinaria a la parte trasera, mientras el diseño del cuadro asegura su ligereza, fortaleza y fácil mantenimiento.

新型モデルのプロフェットはジオメトリーが調節可能な究極のオールマウンテン・マシンです。プロフェットは軽量化をはかりながらも、バランスよく動く140mmのリアトラベルを確保し、極めて高い剛性を誇る中空のビボットがリアの「たわみ」を最小限に抑えることにより、最高のパフォーマンスを引き出すことに成功しています。メンテナンス性のよさも見逃すことができません。



HOT BOX PIVOT.

The Prophet's Hot Box, it's welded, hollow-core swingarm pivot, delivers great lateral stiffness for superior efficiency and precise tracking.

El pivote soldado hueco Hot Box del basculante de la Prophet mejora la rigidez lateral y la precisión en el trazado.

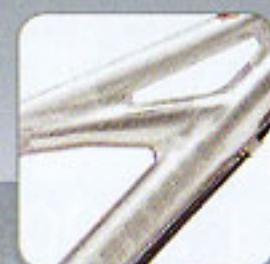
溶接加工を施した中空型スイングアームを擁するプロフェットのビボットは、側面からの圧力に対する強度に優れ、極めて高いトラッキング性能を誇ります。



Dale Krantz, Prototype Technician, Bicycle R&D.
©Vans Photography



- Prophet frame w/Hot Box swingarm pivot • 140 mm of rear wheel travel • Adjustable geometry w/2 positions • OnePointFive head tube • Lefty Max Carbon 140 fork w/SPV Evolve & Titanium Coil • Manitou Swinger w/SPV 3-Way Air rear shock • Mavic CrossMax SL Disc wheels • FSA K-Force Carbon crank 22/32/44
- Magura Marta SL disc brakes • P, S, M, L, X • Fairway Green (matte) (GRN); Galvanized (gloss) (GZD); Raw w/Black Tinted Clear HyperHighlight (gloss) (BTC)



PROPHET 4000



ADJUSTABLE GEOMETRY.

The Prophet's adjustable geometry can be easily set to either a 67.5 or 69 degree head angle for freeride or x-c style handling.

La geometria de la prophet se puede ajustar fácilmente. Elige entre 67.5 o 69 grados para el freeride o el cross-country.

プロフェットは簡単にヘッドアングルを67.5度、あるいは69度に調節することが可能で、それにともない、ジョメトリーやがフリークライド、あるいはクロスカントリーに自在に変化します。



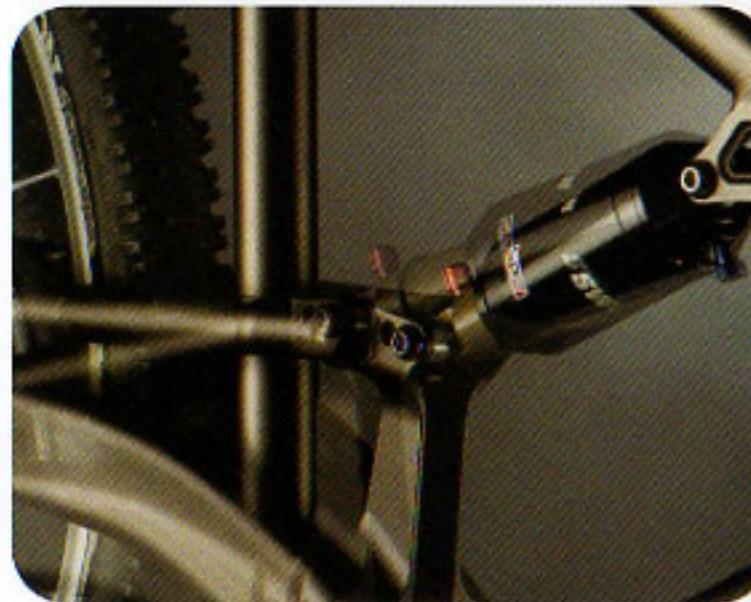
- Prophet frame w/Hot Box swingarm pivot • 140 mm of rear wheel travel • Adjustable geometry w/2 positions • OnePointFive head tube • Lefty Max Carbon 140 fork w/SPV Evolve • Manitou Swinger w/SPV 3-Way Air rear shock • Shimano XT crank 22/32/44 • P, S, M, L, X • Galvanized (gloss) (GZD); Raw w/Black Tinted Clear HyperHighlight (gloss) (BTC); Fairway Green (matte) (GRN)

PROPHET 2000





Chad Peterson, Bicycle Product Management. [canariicycles.com](#)



BALANCED TRAVEL.

The Prophet 1000 has perfectly balanced travel, with 140 mm of travel at the rear wheel and 140 mm from its HeadShok Lefty Max fork.

La Prophet 1000 tiene un recorrido perfectamente equilibrado, con 140 mm tanto en la rueda trasera como en la horquilla HeadShok Lefty Max.

プロフェット1000はリアに140mmのトラベル幅を確保し、前にヘッドショック・レフティMAXを装備することで、完全なサスペンションバランスをつくり上げています。



- Prophet frame w/ Hot Box swingarm pivot • 140 mm of rear wheel travel • Adjustable geometry w/ 2 positions
- OnePointFive head tube • Lefty Max 140 fork w/ SPV Evolve • Manitou Swinger w/ SPV 3-Way Air rear shock • Avid Juicy 7 disc brakes • P, S, M, L, X • Mocha Brown (matte) (BRN); Patriot Blue (gloss) (BLU)



PROPHET 1000



The Prophet 1000Z comes with the same great frame as the Prophet 1000, but equipped with the Manitou Swinger w/ SPV 3-Way Coil rear shock. Available in the same two colors.

PROPHET 1000Z



CUSTOM FRAME TUBES.

The Prophet's double-triangle "delta" frame has highly manipulated tubes with complex profiles that maximize strength and weld integrity.

Los tubos del cuadro en doble triángulo de la Prophet han sido sometidos a múltiples modificaciones para reforzar el conjunto y asegurar la integridad de las soldaduras.

プロフェットのダブルトライアングル式“デルタ”フレームは、チューブそのものにもさまざまな工夫をこらすことで、最高の強度と完璧なフレームの仕上がりを実現しています。



Nosashi Aduchi, Cannondale/Mazxis Team, 2004 Japan DH champion. ©Vigilante



- Prophet frame w/ Hot Box swingarm pivot • 140 mm of rear wheel travel • Adjustable geometry w/ 2 positions • OnePointFive head tube • Lefty Max 140 fork w/ TPC • Manitou Radium R Air rear shock • P, S, M, L, X • Saffron Metallic (matte) (ORG); Jet Black (gloss) (BLK)

PROPHET 800



- Prophet frame w/ Hot Box swingarm pivot • 140 mm of rear wheel travel • Adjustable geometry w/ 2 positions • OnePointFive head tube • Lefty Max 140 fork w/ Fluid Flow • Manitou Radium R Air rear shock • New Hayes HFX-9 disc brakes • P, S, M, L, X • Race Red (gloss) (RED); Midnight Blue (matte) (BLU)

PROPHET 600



JEKYLL



JEKYLL.

You can set the Jekyll's geometry with a slacker head angle for more stable handling, or a steeper head angle for a more nimble feel.

Variando el ángulo de la pipa de la Jekyll se puede lograr una conducción más estable o un control más ágil.

ジキルのジオメトリーは安定感のあるなだらかなヘッドアンクルから、機敏な走りを可能にするスティープなヘッドアンクルまで、さまざまな角度に調節することができます。

Winner of "Bike of the Year" awards in the U.S. and Europe, the Jekyll offers low-maintenance, 135 mm of rear wheel travel, and all-mountain versatility. The Jekyll's head angle can be set anywhere between 69.2 and 71.1 degrees (with a Lefty fork) while the bottom bracket height morphs between 12.6 and 13.5 inches (32-34.3 cm).

La Jekyll, galardonada con el título de "Bicicleta del año" tanto en Estados Unidos como en Europa, ofrece 135 mm de recorrido trasero, un sencillo mantenimiento y las ventajas de una gran versatilidad. El ángulo de dirección de la Jekyll puede ajustarse entre 69.2 y 71.1 grados (con una horquilla Lefty) mientras la altura del eje de pedaleo varía entre 32 y 34.3 cm (12.6 y 13.5 pulgadas).

米国と欧州で「バイクオブザイヤー」を獲得したジキルは、メンテナンス性のよさ、135mmのリアトラベル、ならびに調整可能なジオメトリーによる極めて高いオールラウンド性能を誇ります。レフティを搭載したジキルのヘッドアンクルは69.2度～71.1度の間で無段階調節が可能です。また、ボトムブラケットの高さもヘッドアンクルによって12.6インチ～13.5インチ(32cm～34.3cm)の間で調節が可能です。



- Jekyll frame • 135 mm of rear wheel travel • Adjustable Bottom Bracket height • Manitou Splice Super 100-130 fork w/ RTWD • Fox Float RL ProPedal Air rear shock • Avid BB5 disc brakes • S, M, L, X • Jet Black w/Sterling Silver swingarm (gloss) (BLK); Patriot Blue w/Sterling Silver swingarm (gloss) (BLU)

JEKYLL



SCALPEL

With eight Norba Championships and six World Cup wins, the Scalpel is the winningest full-suspension XC bike on the pro circuit. The secret to the Scalpel's amazing performance are its unique carbon fiber chainstays, which bend at the optimum point mid-way along their length to deliver 2.7 inches (67 mm) of rear travel.

Con ocho Campeonatos NORBA y seis Copas del Mundo, la Scalpel es la bicicleta de XC con doble suspensión mas laureada del circuito profesional. El secreto del rendimiento de la Scalpel son sus vainas de fibra de carbono, que flexan en el punto óptimo de su longitud para proporcionar 67 mm de recorrido de la rueda trasera.

全米選手権を8回制覇、6回のワールドカップ優勝を果たしているスカルペルは、世界で最も多くの勝利をおさめているフルサスクロスカントリーバイクといつても過言ではありません。スカルペルの強さの最大の秘訣は、チェーンステイの中央に正確にピボットポイントがくるように設計され、2.7インチ(67 mm)のリアトラベルを実現しているカーボンチェーンステイにあります。



CARBON FIBER CHAINSTAYS.

The Scalpel's pivot is located at a precise point on its carbon fiber chainstays, dictated by the stays' shape and the lay-up of the fibers.

El pivote de la Scalpel se localiza en un punto preciso de sus vainas de fibra de carbono determinado por la forma de las vainas y la disposición de las fibras.

スカルペルはカーボン繊維の組み方、ならびにステイの形状によって、ピボットの位置がカーボンチェーンステイの中心点になるよう設計されています。



Christoph Sauser, Siemens Mobile/Cannondale, Pro XC
Cannondale



• Scalpel Si BB Optimo frame • System Integration Bottom Bracket • Composite EPO chainstays & seatstays • Titanium shock linkage hardware • 67 mm of rear wheel travel • Lefty Speed Carbon 110 fork w/Fox Terra Logic • DT Swiss SSD 210 Air rear shock w/remote control • Mavic CrossMax SL Disc wheels • Cannondale Si Hologram crank 22/32/44 • SRAM X-O shifters & rear derailleur • Magura Marta SL disc brakes • FSA K-Force XC Carbon flat handlebar • Fizik Aliante Team Replica saddle • S, M, L, X • Siemens Team Replica (gloss) (REP)

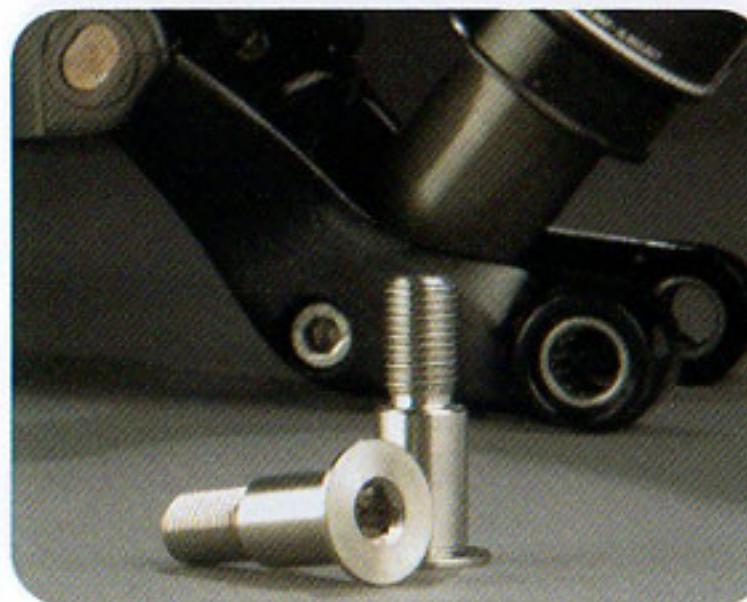
SCALPEL TEAM REPLICA



- Scalpel Optimo frame • Composite EPO chainstays & seatstays • Titanium shock linkage hardware • 67 mm of rear wheel travel • Lefty Speed Carbon 110 fork w/DLR2 • Fox Float RP3 rear shock • Mavic CrossMax SL Disc wheels • Shimano XTR crank 22/32/44 • Shimano XTR drivetrain & disc brakes • FSA K-Force XC Carbon flat handlebar • Fi'zi:k Gobi saddle • S, M, L, X • Jet Black, Charcoal Grey w/Purple accents (gloss) (BLK); Fairway Green (matte) (GRN); Midnight Blue, Blazer Blue (gloss) (BLU)

SCALPEL 3000





NEW TITANIUM HARDWARE.

We've made the Scalpel even lighter for 2005, saving 12 grams with new titanium bolts that attach the shock link to the front triangle.

Hemos rebajado el peso de la Scalpel en 2005, con el nuevo perno de titanio que une el anclaje del amortiguador al cuadro se ahorran 12 gramos.

2005年モデルのスカルペルは、ショックリンクをフロントトライアングルに固定するボルトをチタン製に変更し、従来比12グラムの軽量化に成功しています。



- Scalpel Optimo frame • Composite EPO chainstays & seatstays • Titanium shock linkage hardware • Lefty Speed Carbon 110 fork w/ DLR2 • S, M, L, X • Midnight Blue, Blazer Blue (gloss) (BLU); Yellow Green Metallic, Fairway Green (gloss) (GRN); Jet Black (matte) (BBQ)

SCALPEL 2000



- Scalpel Optimo frame • Composite EPO chainstays & seatstays • Titanium shock linkage hardware • 67 mm of rear wheel travel • Fox Float RP3 Air rear shock • Avid Juicy 7 disc brakes • S, M, L, X • Mocha Brown, Saffron Metallic (gloss) (BRN); Jet Black, Race Red (gloss) (RED); Midnight Blue (matte) (BLU)

SCALPEL 1000



HARDTAILS

We've been building lightweight, high-performance mountain bikes for 20+ years, so no one knows more about hardtails than Cannondale. Our hardtail frames are meticulously handcrafted from lightweight aluminum. All feature an innovative Power Pyramid down tube, and each is a finely-tuned off-road machine.

Fabricamos bicicletas de montaña desde hace más de 20 años. Nadie sabe más sobre bicicletas de suspensión frontal que Cannondale. Nuestras bicicletas de suspensión frontal se fabrican meticulosamente con aluminio de bajo peso. Todas cuentan con el innovador tubo diagonal PowerPyramid y sus múltiples detalles las convierten en sofisticadas bicicletas de montaña.

キャノンデールでは20年以上、軽量なハイパフォーマンスバイクを製造し、誰よりも多くのノウハウを蓄積してまいりました。ハードテールは軽量アルミニウムを卓越した技術で精巧に加工して製造されています。現在ではすべての機種にパワーピラミッドダウンチューブを搭載するなど、全機種が「超」ハイパフォーマンスを誇る究極のシリーズとしてクロスカントリーの世界に君臨しています。



SI HOLLOWGRAM COMPONENTS.

Lighter and stiffer than XTR parts, our Hollowgram Si crankset and bottom bracket are integrated into our Optimo Si hardtail frame.

Ligeros y más rígidos que los componentes XTR, nuestras bielas y ejes de pedalier Hollowgram Si se integran en nuestros cuadros de suspensión frontal Optimo Si.

XTRよりも高い剛性を確保しながらも、XTRよりも軽量に仕上がっているキャノンデールの中空Siクラシックセットとボトムブラケットのコンビは、オプティモSi ハードテールシリーズに搭載されています。

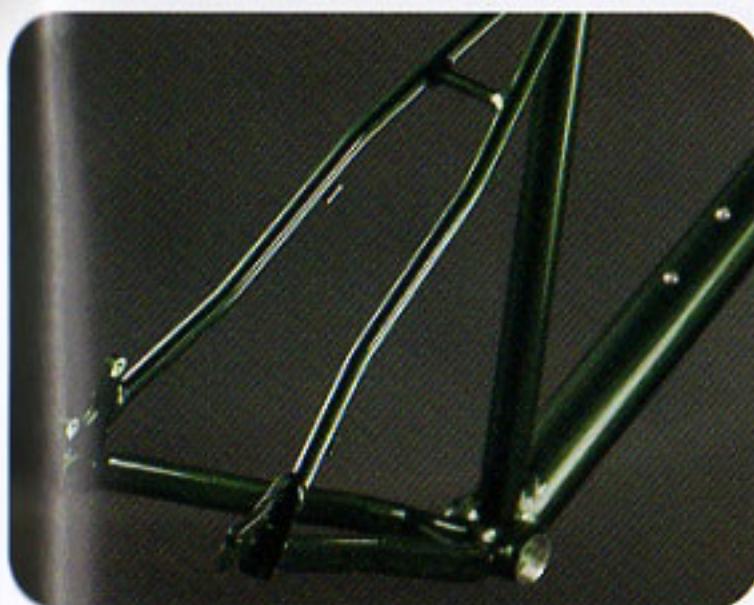


- Optimo Si BB frame • System Integration Bottom Bracket • Compliant hourglass seatstays • Lefty Speed Carbon Fox Terra Logic fork • Mavic CrossMax SL Disc wheels • Cannondale Si Hollowgram crank 22/32/44 • SRAM X-0 shifters & rear derailleur
- Magura Marta SL disc brakes • FSA K-Force XC Carbon flat handlebar • Fizik Aliante Team Replica saddle • P, S, M, L, X
- Siemens Team Replica (gloss) (REP)



Mavic CrossMax SL Disc

F4000 SL



HOURGLASS SEATSTAYS.

Our super-light hourglass seatstays have the perfect amount of vertical flex for comfort, but are laterally stiff for sprints and climbs.

Nuestros ligerísimos tirantes curvos ofrecen el grado justo de compresión vertical sin reducir la rigidez lateral necesaria en las escaladas y los esprints.

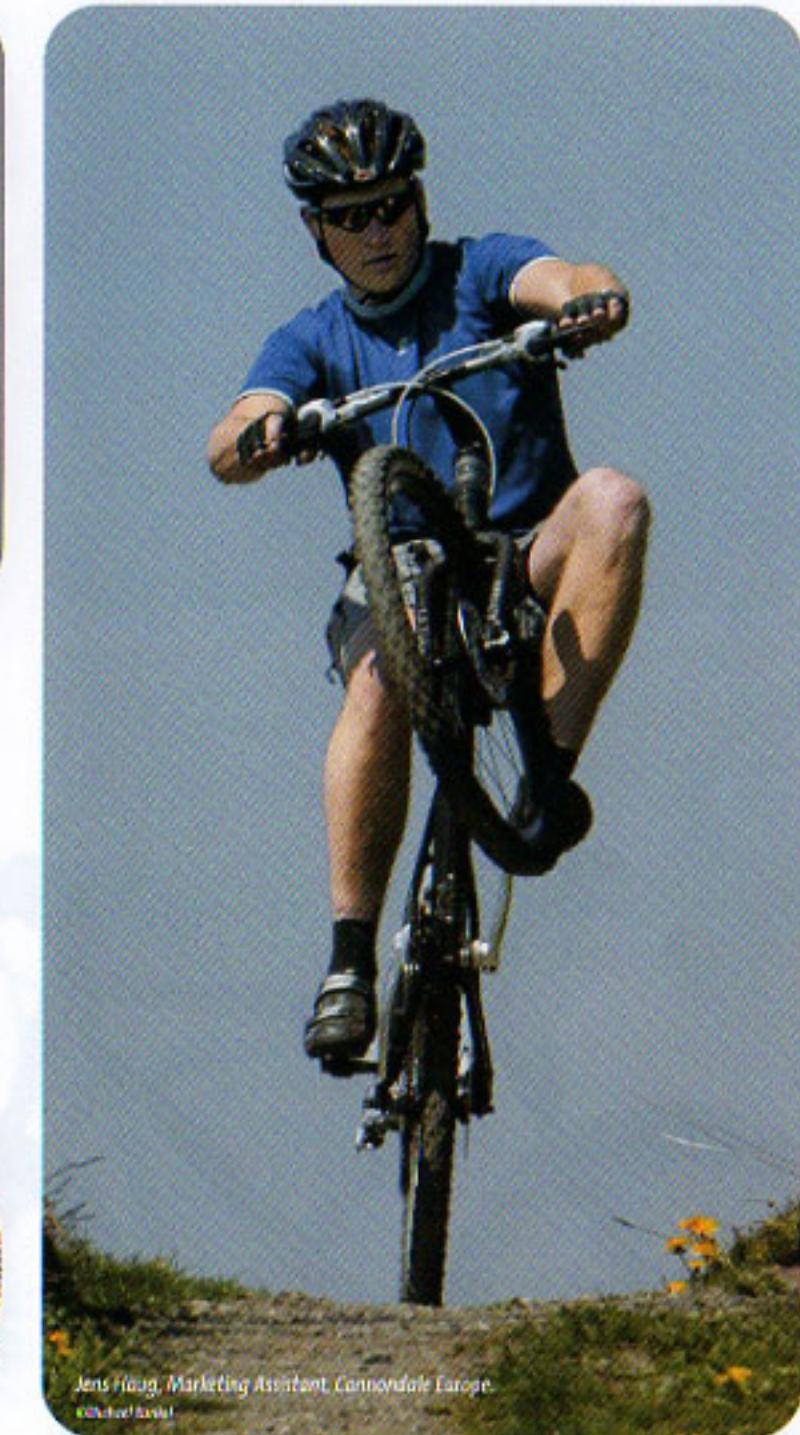
「超」軽量な砂時計型のシートステイは路面からの突き上げを適度に吸収し、スプリント時やのぼりの側面からの圧力には素晴らしい強さを発揮します。



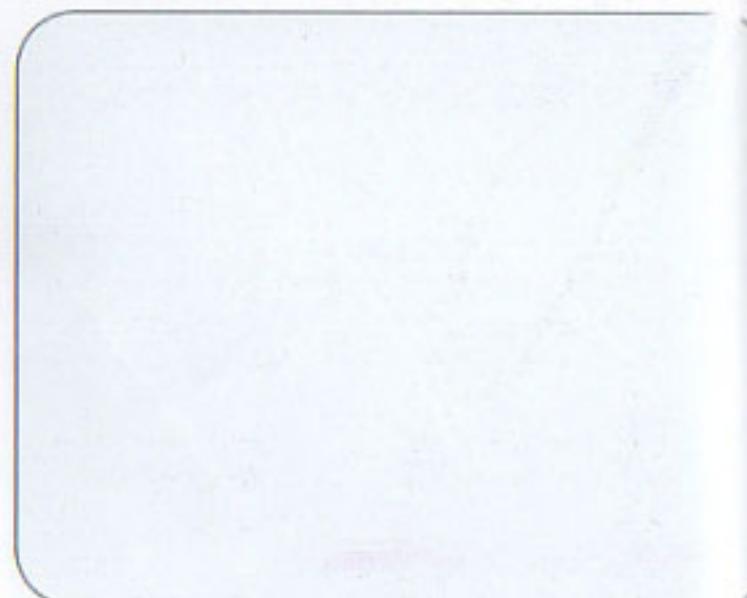
• Optimo frame • Compliant hourglass seatstays • HeadShok Super Fatty Ultra DLR fork • Shimano XT crank

22/32/44 • Shimano XT drivetrain & disc brakes w/XTR rear derailleur • P, S, M, L, X • Jet Black, Charcoal Grey
w/Purple accents (gloss) (BLK); Midnight Blue, Blazer Blue (gloss) (BLU)

2000 SL



Jens Haug, Marketing Assistant, Cannondale Europe.
cannondale.com



- 1FG frame • Dual Assault seat stays • Avid BB7 disc brakes • Super Fatty Ultra DL HeadShok fork • WTB Laser V Pro Saddle • Cannondale Earth riser handlebar • P, S, M, L, X
- Jet Black w/Saffron Flame bottom bracket (gloss) (BLK)



1FG ULTRA

- Optimo frame • Compliant hourglass seatstays • Lefty Speed 110 fork w/DLR2 • Avid Juicy 7 disc brakes • P, S, M, L, X • Jet Black w/Saffron Flame bottom bracket (gloss) (BLK); Charcoal Grey (matte) (GRY)



F1000



DUAL ASSAULT SEATSTAYS.

The Furio frame's Dual Assault seatstays are reinforced at the disc brake mount, and offer extra clearance for oversized tires.

Los tirantes Dual Assault del cuadro Furio tienen anclajes de freno reforzados y ofrecen espacio adicional para neumáticos sobredimensionados.

フリオに装備されたデュアルアサルトシートステイは、ディスクブレーキのマウント部で強化されています。また、オーバーサイズのタイヤ装着も可能な大きなクリアランスを確保しています。



Tonya Loney, 2005 Chick Team,
Cannondale



- Furio frame • Dual Assault seatstays • Lefty Speed 110 fork w/ DLR2 • Shimano LX disc brakes & shifters w/ XT rear derailleur • P, S, M, L, X • Fairway Green w/ Yellow Green Flame bottom bracket (gloss) (GRN); Jet Black (matte) (BBQ)

F800



- Furio frame • Dual Assault seatstays • HeadShok Super Fatty Ultra DL fork
- New Hayes HFX-9 disc brakes • P, S, M, L, X • Raw (matte) (RAW); Patriot Blue (matte) (BLU)

F600





DISC BRAKE-READY.

Our hardtail frames are all disc brake-compatible, so those models with rim brakes can be upgraded to the superior performance of discs.

Todas nuestras bicicletas de suspensión frontal son compatibles con frenos de disco para permitir la actualización en aquellos modelos que tengan frenos de llanta.

キャノンデールのハードテールはすべてディスクブレーキ対応になっていますので、制動力が異なるお好みのディスクブレーキに交換することも容易にできます。



- Furio-X frame • Dual Assault seatstays • Disc Brake ready • Super Fatty DL fork • Cannondale Mountain-V saddle • Cannondale Earth riser handlebar • 27 speed • P, S, M, L, X • Race Red (gloss) (RED); Charcoal Grey (gloss) (GRY)

F400



- Furio-X frame • Dual Assault seat stays • Disc Brake ready • Manitou Six Fork • Cannondale Earth riser handlebar • Cannondale Mountain-V saddle • P, S, M, L, X • Patriot Blue (gloss) (BLU); Jet Black (gloss) (BLK)

F300





POLICE CRUISER

The Cruiser comes with the same great components and in the same colors as the Interceptor, but on a Jekyll full-suspension frame. The Fox Float rear shock can be locked out for a hardtail feel, while the custom rear rack easily carries the Cannondale Rack Trunk (BRT332/EBO) pictured above.



- Furo frame • HeadShok Super Fatty DL fork with Lockout • 36 hole rims with Shimano Silent Clutch rear hub and DT spokes • Shimano 27-speed drivetrain • TruVativ Blaze crankset and ISIS bottom bracket • Adjustable rise stem • Alloy cage pedals with clip and strap • Cannondale rear rack • Kickstand • P, S, M, L, X • Jet Black (matte) (BBQ); Lightning White (gloss) (WHT)

POLICE INTERCEPTOR



- Furo-X frame • Manitou Six fork • Sun Black Eye rims with eyelets and machined sidewalls • Shimano 24-speed drivetrain • Adjustable rise stem • Alloy cage pedals with clip and strap • Cannondale rear rack • Kickstand • P, S, M, L, X • Lightning White (gloss) (WHT); Jet Black (matte) (BBQ)

POLICE PURSUIT



FÉMININE

The key to cycling efficiency and comfort is a frame that fits your physique, and for most women, that means having a gender-specific bike. We offer both mountain and road Feminine models, as well as mixte models with a classic "drop-bar" geometry for easy, step-through mounting and dismounting.

La clave del rendimiento y la comodidad es un cuadro que se adapte a tus características físicas, lo que para la mayoría de las mujeres significa un cuadro con geometría femenina. Ofrecemos modelos femeninos tanto de carretera como de montaña, aparte de los modelos de geometría mixta, con un tubo superior diagonal para facilitar la subida y bajada de la bicicleta.

快適で効率性が高いサイクリングを実現するためのポイントは、身体にジャストフィットする自転車の選択にあります。特に男女では体型がもともと異なりますので、キャノンデールでは女性専用のマウンテン、およびロードバイクをフェミニンシリーズとしてご用意させていただいています。さらに、クラシックなドロップバーを採用しつつも乗り降りが簡単な男女兼用モデルのミキストモデルもご用意いたしました。





• Jekyll Féminine frame • 135 mm of rear wheel travel • Adjustable Bottom Bracket height • Manitou Splice Super Diva 100-130 fork w/RTWD • Fox Float RL ProPedal Air rear shock • Avid BB5 disc brakes • P, S, M • Blazer Blue w/Lightning White swingarm (gloss) (BLU); Lightning White w/Sterling Silver Hyperhighlight (gloss) (WHT)

JEKYLL FÉMININE





• Optimo Féminine frame • Slice Premium fork • Mavic Ksyrium Elite wheels • TruVativ Rouleur Carbon GXP crank • Shimano Ultegra 10-speed shifters & derailleurs • Fizik Vitesse CP3 saddle • FSA SL-K Carbon seatpost • Fizik TechnoGel handlebar inserts • 650c: 40, 44 cm; 700c: 47, 50, 53, 56 cm • Blazer Blue (gloss) (BLU); Platinum (gloss) (PLT)



R1000 FÉMININE





- Furio-X frame • Dual Assault seatstays • Disc Brake ready • Super Fatty DL fork • SRAM X-7 Twist Shifters & rear derailleur • Selle Royal Viper Look-in Gel saddle • Cannondale Earth riser handlebar • 27 speed • P, S, M • Blazer Blue (gloss) (BLU); Platinum (gloss) (PLT)



- CAAD5 Féminine frame • Gipiemme T3-305 wheels • Shimano Tiagra 9-speed shifters and 105 Triple derailleurs • Terry Cite saddle • Cannondale Carbon seatpost • 650c: 40, 44 cm; 700c: 47, 50, 53, 56 cm • Yellow Green Metallic (gloss) (GRN); Blazer Blue (gloss) (BLU)

400 FÉMININE



R500 FÉMININE TRIPLE

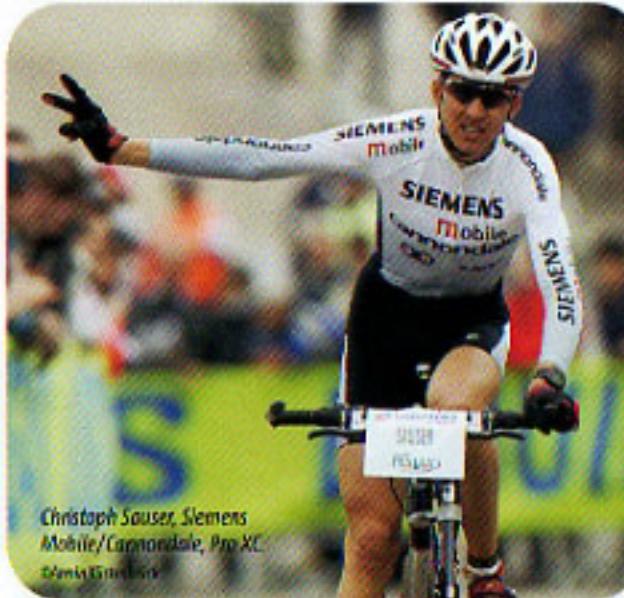


TEAM

The ultimate high-performance cyclewear, our aerodynamic Team garments combine our most aggressive contouring with technical, moisture-wicking fabrics and superior craftsmanship. And of course, the garments have eye-catching team graphics that give you the same look as Cannondale's sponsored pro racing squads.

El agresivo corte aerodinámico y los tejidos antihumedad más sofisticados se unen a la más alta calidad de fabricación en estas prendas de alto rendimiento para los deportistas más exigentes. Y por supuesto, los gráficos son idénticos a los que lucen las prendas de nuestros corredores profesionales esponsorizados.

優れた縫製技術によって完成されたエアロダイナミクス性能と、最高峰の速乾性が自慢の究極的なハイパフォーマンス・サイクルウエアです。周囲の注目の的となるプロチームと同じデザインを採用し、まさにプロライダーそのものの気分と性能をご堪能いただくことができます。



Christoph Sauser, Siemens
Mobile/Cannondale, Pro XC
Team, Germany



Cannondale Mountain Bike Team, warming up at Big Bear Nordic. ©y=Photo

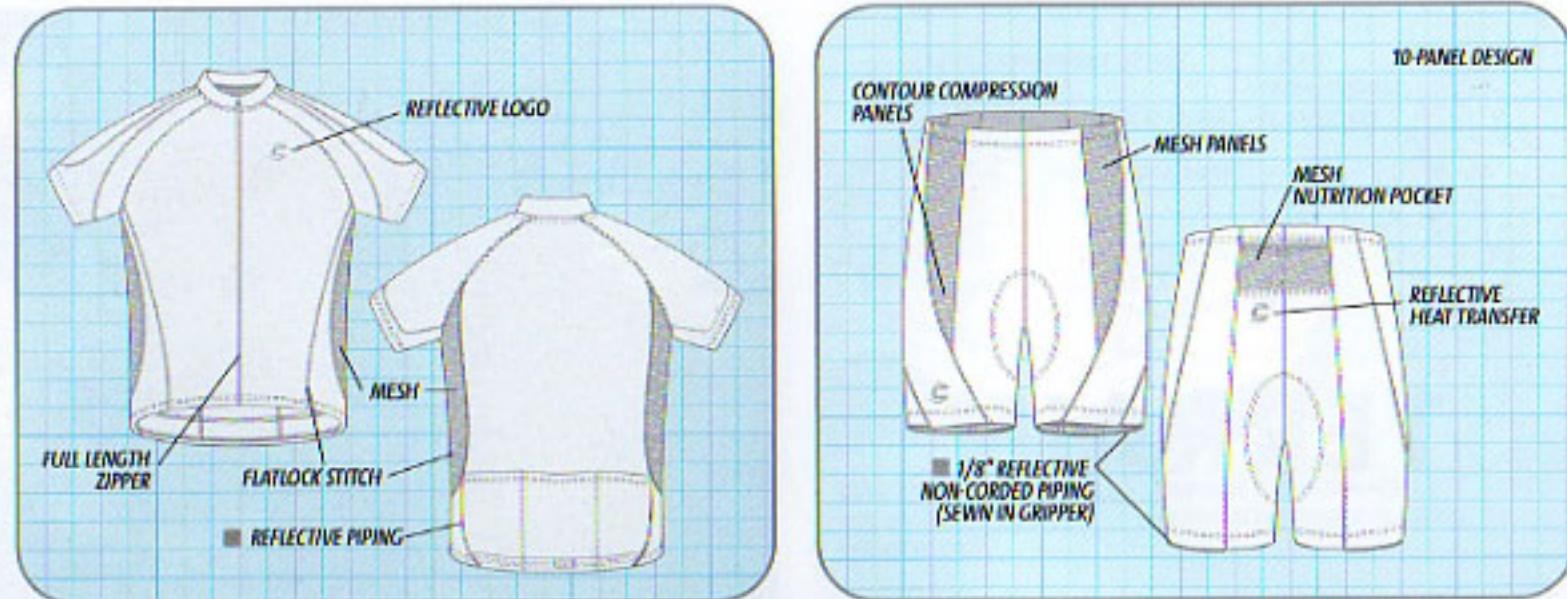


CHRONO

Our men's and women's Chrono lines are diverse, including sleek, tailored garments for exceptional aerodynamics, as well as more loosely sculpted items. Regardless of their cut, Chrono garments all feature the latest technical fabrics, appealing colors and graphics, meticulous craftsmanship and insightful, cycling-specific features.

Nuestras líneas Chrono para mujer y hombre se caracterizan por su diversidad. Junto a prendas ajustadas y aerodinámicas se ofrecen otras de estilo más holgado. Independientemente del estilo todas tienen en común los tejidos más técnicos, los colores más atractivos, una cuidadosa fabricación y multitud de detalles específicos para ciclismo.

クロノシリーズには、ピッタリ感があるエアロダイナミクス性能に優れたものからルーズフィットのものまで幅広いスタイルのウエアを、メンズ&レディスでラインアップしています。いずれのウエアも、ハイセンスなカラーとグラフィックの最新ハイテク繊維を惜しみなく使用し、1枚1枚高度な縫製技術を駆使して製造しています。



TERRAIN

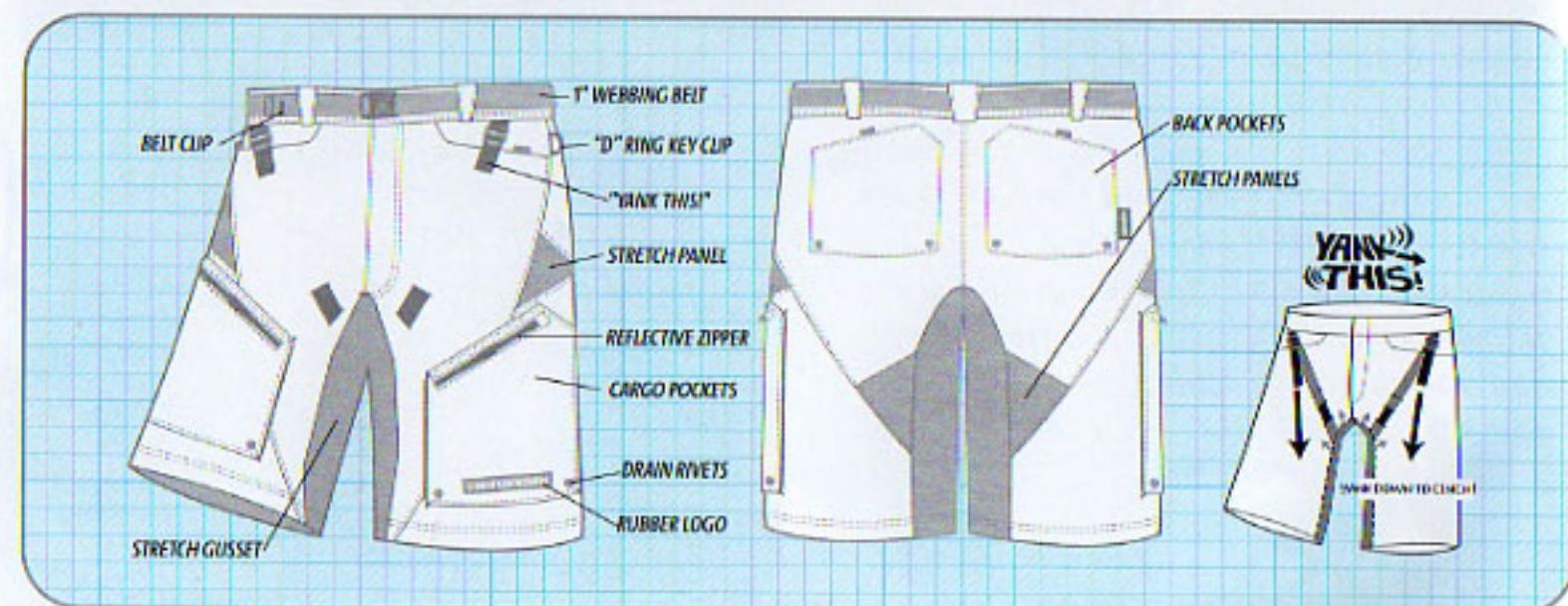
Our Terrain off-road garments match gritty styling forged on the street and trail with a loose cut and sophisticated, moisture-wicking technical fabrics. The garments' relaxed fit and laid-back styling conceals a myriad of innovative yet subtle cycling-specific features that deliver fantastic on-the-bike performance.

Nuestra linea Terrain aúna los diseños off-road más actuales con un corte holgado y sofisticados tejidos antihumedad. El estilo relajado de estas prendas oculta una multitud de innovadores detalles que mejoran significativamente su rendimiento sobre la bicicleta.

テレインシリーズのオフロードウエアは、速乾性に優れた生地を採用し、市街地でもトレイルでのシーンにもマッチするたくましいシルエットに仕上げられています。ゆったりと開放感があるスタイリングでありながら、サイクリングに必要な機能を満載したスグレモノです。



Christoph Sauer, Siemens Mobility/Cannondale, Pro XC, 2018

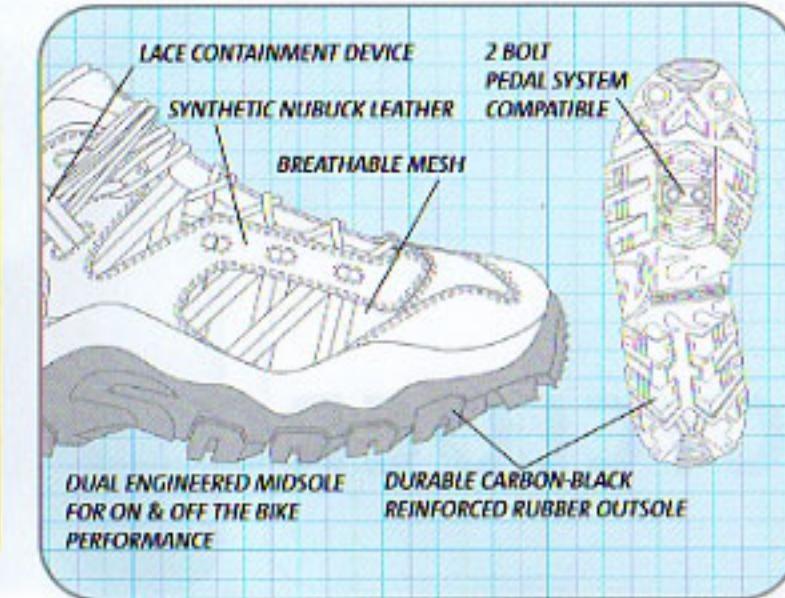


FOOTWEAR & ACCESSORIES

The experienced cyclist chooses cycling shoes and riding accessories with the same care used to select a bicycle. Our stylish footwear and accessories, including bags, bottles and more, reflect our long tradition of practical innovation coupled with top-quality materials and manufacturing.

El ciclista experimentado pone tanto cuidado en la selección del calzado y los complementos como en la de la propia bicicleta. Nuestra línea de calzado y complementos incluye bolsas, bidones y otros productos que reflejan nuestra larga tradición en la combinación de innovadores diseños con los mejores materiales y la más exigente calidad de fabricación.

ベテランライダーのみなさんは、シューズやアクセサリー類を選ぶときも自転車を選ぶ時と同じくらい慎重です。キャノンデールのシューズ、バッグやボトルなどのアクセサリー類は、キャノンデールの長年にわたるこれら製品の製造経験と実績に裏付けられた、極めて高い品質を誇る逸品です。



CYCLOCROSS

The ideal cyclocross bike has nimble handling and is lightweight for high speeds and easy portaging. The bike also has to be tough enough to withstand the rough terrain and brutal conditions common to 'cross racing. Our cyclocross models fit the bill perfectly, which also makes them an ideal choice for commuting or winter training.

La bicicleta de cyclocross perfecta es rápida, se controla con precisión y es ligera para facilitar su transporte. También tiene que ser resistente para soportar las brutales condiciones propias de este tipo de competiciones. Nuestros modelos de cyclocross se adaptan con exactitud a este perfil, lo que también las convierte en excelentes bicicletas para la ciudad o el entrenamiento invernal.

ハイスピードの競技に対応する「軽さ」と正確なハンドリング、そして「担ぎやすさ」をも兼ね備えた理想のマシンです。もちろん悪条件の中での戦いも想定される競技ですので、剛性面でも数多くの工夫を凝らし、万全に仕上げています。頑丈であります。ながらスタイリッシュなので、冬場のトレーニング用、あるいは通勤バイクとしてもご利用いただいております。



DISC BRAKES.

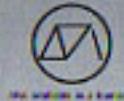
Cyclocross racing is known for brutal conditions, making the great all-weather performance of disc brakes a smart choice for the savvy competitor.

La competición de cyclocross es famosa por su dureza. La fiabilidad de los frenos de disco en todas las condiciones los convierten en la elección ideal para el corredor experimentado.

過酷な条件の中では、あらゆる環境下ですぐれた制動力を発揮するディスクブレーキが、「走り」を大きく左右します。



• Cyclocross Optimo Disc frame • Fatty Ultra XR Disc fork • Mavic Open Pro Race rims w/Omega hubs • TruVativ Elita SL Cross crank • Avid BB7 disc brakes • 47, 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm • Race Red (gloss) (RED)



CYCLOCROSS DISC



- Cyclocross Optimo frame • Slice Ultra XR carbon fork • Gipiemme T3-30S wheels • TruVativ Elita SL Cross crank • 47, 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm • Patriot Blue (gloss) (BLU)



www.cannondale.com

CYCLOCROSS

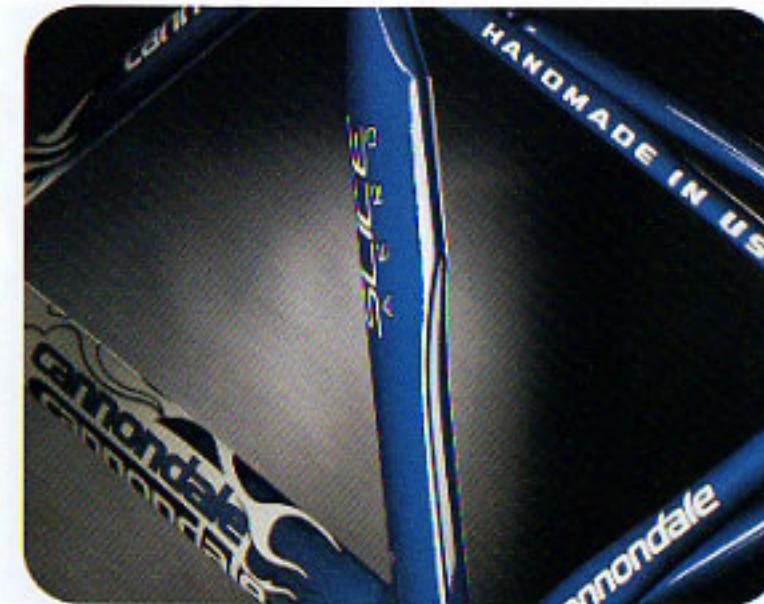


IRONMAN®

Our lightweight, cutting-edge Ironman® models are designed and spec'd for the committed triathlete, but they'll give any competitor an edge. Each bike features our Ironman® Slice Aero frame with wind tunnel-tested tri geometry, delivering an unmatched combination of all-day comfort and aerodynamic efficiency.

Nuestros ligerísimos modelos Ironman® han sido diseñados para los triatletas más comprometidos, pero suponen una ventaja para cualquier tipo de corredor. Todos están equipados con nuestro cuadro Slice Aero, cuya geometría ha sido puesta a prueba en el túnel de viento para lograr el equilibrio perfecto entre comodidad y eficacia aerodinámica.

真剣に競技に打ち込むトライアスリートのご要望にお応えすべく生まれた、軽量なハイパフォーマンス・マシンです。風圧テスト用トンネルの中で繰り返しテストを行ない、改良を加えたトライアスロン専用ジオメトリーのアイアンマン・スライスエアロフレームを全モデルに搭載しています。すぐれたエアロダイナミクス性能と快適性でライバルをいっさい寄せつけません。



IRONMAN® SLICE AERO FRAME.

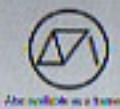
The lightweight Ironman® Slice Aero frame offers a comfortable riding position that maximizes both aerodynamics and ergonomic efficiency.

El cuadro ligero Ironman® Slice Aero permite una posición cómoda que incrementa tanto la eficiencia aerodinámica como la ergonómica.

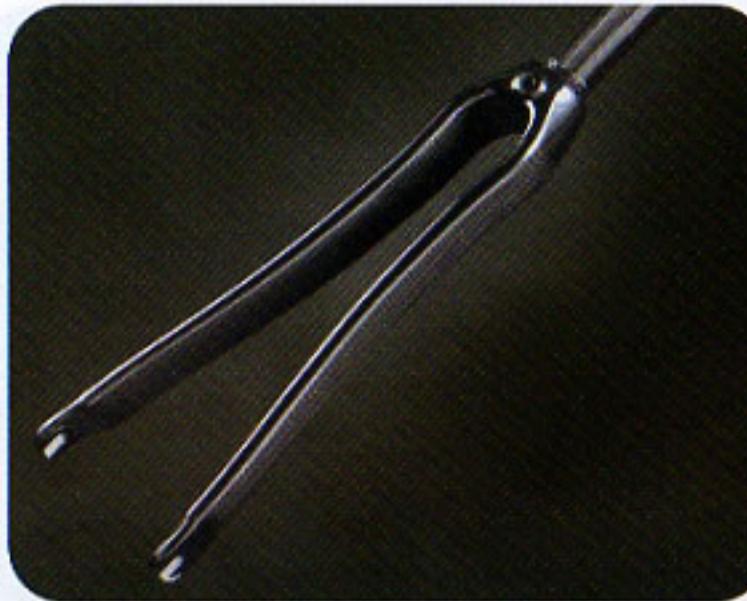
軽量なアイアンマン・スライスエアロフレームはすぐれたエアロダイナミクス性能を確保しながら体型や姿勢にフィットするポジショニングを可能にし、長時間の競技にも耐えうる快適性を実現しています。



- Ironman® Slice Aero Si BB frame • Slice Aero Premium fork • Zipp 404 wheels • Cannondale Si Carbon crank • Profile Airwing handlebar w/Carbon Stryke Ironman® Clip-On • Campagnolo Record derailleurs and 10-speed shifters • Tektro 5.0 Carbon brake levers • Fizik Arione Tri saddle • 650c: 48, 50, 52 cm; 700c: 54, 56, 58, 60, 62 cm • Lightning White, Patriot Blue (gloss) (BLU)



IRONMAN® 6000



SLICE AERO PREMIUM.

The lightweight Slice Aero Premium fork has all-carbon construction, aerodynamic blades, and a weight-saving integrated headset.

La horquilla Slice Aero Premium se fabrica íntegramente con fibra de carbono, tiene brazos con perfil aerodinámico y un ligero juego de dirección integrado.

オールカーボン製のスライスエアープレミアムは、エアロダイナミクス性にすぐれたブレードと軽量化を極めた専用設計のヘッドセットのコンビで、驚異的な「軽さ」とパフォーマンスを実現しています。

THE OFFICIAL BIKE OF IRONMAN®.

Cannondale is synonymous with performance and commitment, so it makes perfect sense that we'd be chosen as the official bike of Ironman®.



- Ironman® Slice Aero Si BB frame • Slice Aero Premium fork • Mavic Ksyrium Elite wheels
- Cannondale Si Carbon crank • Profile Airwing handlebar w/Carbon Stryke Ironman® Clip-On • Shimano Ultegra 10-speed • Cannondale Wind Carbon seatpost • 650c: 48, 50, 52 cm; 700c: 54, 56, 58, 60, 62 cm • Race Red (gloss) (RED); Charcoal Grey (gloss) (GRY)



- Ironman® Slice Aero frame • Slice Aero Carbon fork • Gipiemme T3-305 wheels • TruVativ Rouleur GXP crank • Profile Airwing handlebar w/Carbon Stryke Ironman® Clip-On • Cannondale Carbon seatpost • 650c: 48, 50, 52cm; 700c: 54, 56, 58, 60, 62 cm • Yellow Green Metallic (gloss) (GRN); Blazer Blue (gloss) (BLU)

IRONMAN® 800



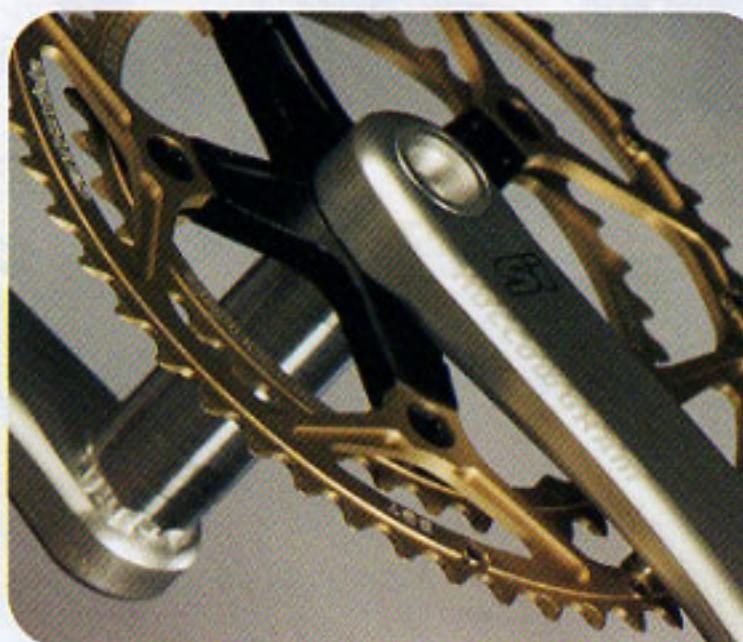
IRONMAN® 2000

SIX13

Comprised of carbon fiber tubes co-molded within aluminum tube joints, the Six13 fuses two materials into something far greater than the sum of its parts. Amazingly fast, incredibly light and supremely comfortable... all in one seamless package that the UCI ruled "too light for the Tour de France."

Tubos principales de carbono y uniones, tirantes y vainas de aluminio. La Six13 logra la fusión perfecta de dos materiales con un resultado netamente superior a la suma de sus partes. Extraordinariamente rápida, increíblemente ligera y extremadamente cómoda... todo en la bicicleta que la UCI declaró "demasiado ligera para el Tour de Francia."

カーボン製のチューブとアルミニウム製のジョイントを融合させたSix13は、単なるカーボン&アルミバイクではありません。爆発的な加速力と軽さを実現しながら、最高の快適性を確保している究極のバイクです。ちなみにUCIでは、このバイクのあまりの軽さに驚き、思わずツール・ド・フランスでの使用を禁止してしまったほどです。



Gilberto Simoni, Saeco/Cannondale Team, 2004 Giro d'Italia.

HOLLOWGRAM SI COMPONENTS.

Precision CNC'd, our Hollowgram Si crankset and bottom bracket weigh less and offer better flex resistance than Dura Ace parts.

Nuestras bielas y ejes de pedalier Hollowgram Si se fabrican con fresadoras CNC logrando una mayor rigidez y menor peso que los componentes Dura Ace.

精密にCNC加工された中空Siクランクセットとボトム ブラケットのコンビは、デュラエースよりも軽く、そして強く仕上がっています。



- Six13 Si BB frame • Slice Premium+ fork • Mavic Ksyrium SL wheels • Cannondale Si Hollowgram crank • Campagnolo Record 10-speed
- FSA K-wing Carbon handlebar • FSA OS-115 w/carbon faceplate stem • USE Alien Carbon seatpost • Fizik Arione Ti saddle • Hutchinson Fusion foldable tires • 48, 50, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63 cm • Saeco Team Replica (gloss) (SAE); Patriot Blue w/Blazer Blue HyperHighlight (gloss) (BLU); Charcoal Grey (matte) (GRY); Saffron Metallic (gloss) (ORG); Jet Black w/Race Red Flare (gloss) (BLK)



IX13 TEAM REPLICA

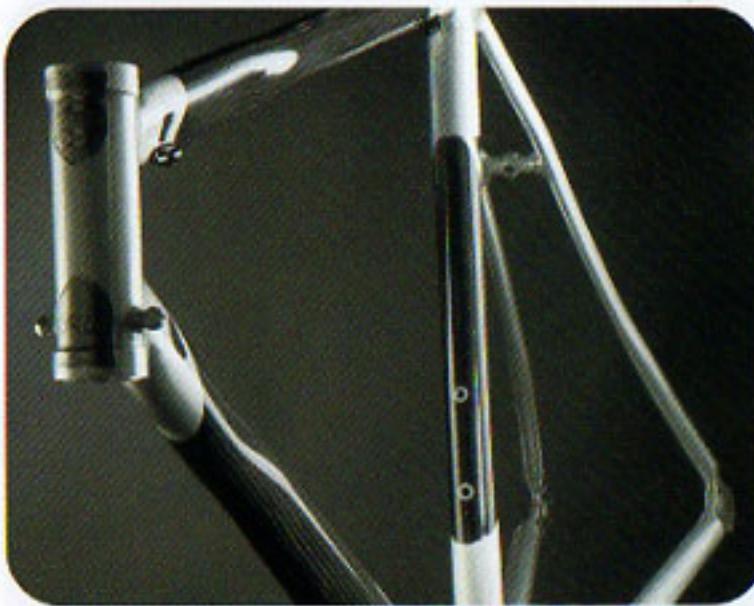
SIX13 COLORS.

All Six13 models are available in your choice of five colors. (See page 49.)

Todos los modelos de Six13 están disponibles en cualquiera de los cuatro colores.

six13の全モデルは、5色よりお選びいただくことができます。

Saeco Team Replica (gloss) (SAE); Patriot Blue w/Blazer Blue HyperHighlight (gloss) (BLU); Charcoal Grey (matte) (GRY); Saffron Metallic (gloss) (ORG); Jet Black w/Race Red Flare (gloss) (BLK)

**MECHANICAL INTERLOCK.**

The Six13's unique construction forges a secure, mechanical interlock between its carbon fiber tubes and aluminum clusters.

El diseño de la Six13 incluye puntos de refuerzo gracias a los enlaces mecánicos entre el aluminio y la fibra de carbono.

six13はカーボン製のチューブとアルミニウム部を巧みに組み込んで一体化する、独特のメカニカルインターロック構造を採用しています。



- Six13 Si BB frame • Slice Premium+ fork • Mavic Ksyrium SL wheels • Cannondale Carbon Si crank • Shimano Dura-Ace 10-speed • FSA K-Wing Carbon handlebar • FSA OS-115 w/carbon faceplate stem • USE Alien Carbon seatpost • Fizik Arione Ti saddle • Hutchinson Fusion foldable tires • 48, 50, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63 cm • BLU, SAE, GRY, ORG, BLK



SIX13 R5000



- Six13 Si BB frame • Slice Premium+ fork • Mavic Ksyrium SL wheels • Cannondale Carbon Compact Si crank • Shimano Dura-Ace 10-speed • FSA K-Wing Carbon handlebar • FSA OS-115 w/carbon faceplate stem • USE Alien Carbon seatpost • Fizik Arione Ti saddle • Hutchinson Fusion foldable tires • 48, 50, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63 cm • ORG, SAE, BLU, GRY, BLK

SIX13 R5000 COMPACT DRIVE



SLICE PREMIUM+ FORK.

The 330-gram Slice Premium+ fork has lightweight carbon fiber blades, carbon fiber steerer, and carbon fiber dropouts, plus a weight-saving integrated headset.

La horquilla Slice Premium+ pesa 330 gramos, tiene tubo de dirección, brazos y punteras de fibra de carbono y un ligero juego de dirección integrado.

オールカーボン製のスライスエアロプレミアムは、カーボン製のブレード、ステアラー、およびドロップアウト、そして軽量化を極めた専用設計のヘッドセットとのセットにより、330グラムという驚異的な「軽さ」と世界最高峰のパフォーマンスを実現しています。



- Six13 frame • Slice Premium+ fork • Shimano Dura Ace wheels • Shimano Dura-Ace crank • Shimano Dura-Ace 10-speed • FSA K-Wing Carbon handlebar • FSA OS-115 w/carbon faceplate stem • USE Alien Carbon seatpost • Fizik Arione Ti saddle • Hutchinson Fusion foldable tires • 48, 50, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63 cm • BLK, SAE, BLU, GRY, ORG

SIX13 R5000 DURA ACE



- Six13 Si BB frame • Slice Premium+ fork • Mavic Ksyrium Elite wheels • Cannondale Si Carbon crank • Shimano Ultegra 10-speed shifters and derailleurs • FSA Pro Wing handlebar • Fizik Arione saddle • Hutchinson Fusion foldable tires • 48, 50, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63 cm • GRY, SAE, BLU, ORG, BLK

SIX13 R3000



- Six13 frame • Slice Premium+ fork • Campagnolo Zonda wheels • FSA Pro Team Issue Carbon crank • Campagnolo Centaur 10-speed • FSA Pro Wing handlebar • Cannondale Wind Carbon seatpost • Fizik Arione saddle • Hutchinson Fusion foldable tires • 48, 50, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63 cm • BLK, SAE, BLU, GRY, ORG



SIX13 R2000



- Six13 frame • Slice Premium+ fork • Campagnolo Zonda wheels • FSA Carbon Pro Road Compact crank • Campagnolo Centaur 10-speed • FSA Pro Wing handlebar • Cannondale Wind Carbon seatpost • Fizik Arione saddle • Hutchinson Fusion foldable tires • 48, 50, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63 cm • SAE, BLU, GRY, ORG, BLK

SIX13 R2000 COMPACT DRIVE

CAAD8

Thirty grams lighter than our CAAD7/Optimo frame, the new CAAD8 has a Power Pyramid down tube and a tapered, double-butted seat tube for lightweight flex-resistance. The Optimo front triangle is complemented by 6061-T6 Aero hourglass seatstays, tapered and butted chainstays, and lightweight forged dropouts.

El nuevo CAAD8, treinta gramos más ligero que nuestro cuadro CAAD7/Optimo, tiene un tubo diagonal Power Pyramid y un tubo vertical biconificado que le aportan rigidez sin añadir peso. El triángulo frontal Optimo se complementa con los tirantes curvos Aero de aluminio 6061-T6, las vainas biconificadas y las ligerísimas punteras forjadas.

CAAD7オプティモよりも30g軽く仕上がっているCAAD8にも、パワーピラミッドダウンチューブのほか、軽量かつ剛性が高い先細のダブルバテッドシートチューブなどが装備されています。オプティモ・フロントトライアングルは、砂時計型の6061-T6エアロシートステイ、先細のバテッド・チェーンステイ、そして、軽量な鍛造型ドロップアウトにて補完されています。



CAAD8 FRAME.

The new CAAD8 is our lightest all-aluminum road frame, tickling the scales 30 grams less than our Giro-winning CAAD7/Optimo frame.

El CAAD8 de carretera es nuestro cuadro de aluminio más ligero, con una reducción de 30 gramos respecto al CAAD7/Optimo, ganador del Giro d'Italia.

CAAD8はジロで優勝を飾ったCAAD7オプティモに比べ、30gも軽く仕上がったキャノンデールのアルミバイクの中で1番軽いフレームです。



- CAAD8 Optimo frame • Slice Premium fork • Mavic Ksyrium Elite wheels • TruVativ Rouleur Carbon crank • Shimano Dura Ace 10-speed • Cannondale Wind Carbon seatpost • Fizik Arione saddle • Hutchinson Fusion foldable tires • 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm • Patriot Blue w/Blazer Blue HyperHighlight (gloss) (BLU); Charcoal Grey (matte) (GRY)

R5000



COMPACT DRIVE AND STANDARD GEAR CHAINRING COMPARISON

Lighter Than a Standard Double.

The compact crank set with an 11-23 cassette weighs less than a standard crankset with a heavier, climbing cassette (such as a 12-25 or 12-27).

Better Q-Factor Than a Standard Triple.

A compact double is far lighter, will shift far better and has a lower 'Q'-factor than any triple chainring crankset.

Más ligera.

La transmisión compacta con un cassette de 11-23 pesa menos que la transmisión normal con un cassette para ascensiones (12-25 ó 12-27).

Mejor linea de cadena.

La transmisión compacta con dos platos pesa menos, cambia mejor y garantiza una mejor linea de cadena que cualquier transmisión con tres platos.

標準のダブルギアに比べて軽量な仕上がり。

11~23のカセットを使用するコンパクトクランクセットは、登坂対応の重めのカセット(12~25や12~27の)を使用する標準クランクセットよりも軽量化されています。

標準のトリプルクランクよりもすぐれたQファクター。

コンパクトダブルは、どのトリプルチェーンリング・クランクセットよりも軽い、機敏なシフト操作を実現しています。

COMPACT DRIVE DOUBLES				STANDARD DOUBLE		STANDARD TRIPLE		
Gear Roll-Out (in)		Gear Roll-Out (in)		Gear Roll-Out (in)		Gear Roll-Out (in)		Gear Roll-Out (in)
50T	34T	COG	50T	36T	53T	39T	COG	52T
119.5	81.2	▲ 11 ▷	119.5	86.0	126.6	93.2	▲ 11 ▷	124.2
109.5	74.5	▲ 12 ▷	109.5	78.8	116.1	85.4	▲ 12 ▷	113.9
101.1	68.7	▲ 13 ▷	101.1	72.8	107.1	78.8	▲ 13 ▷	105.1
93.9	63.8	▲ 14 ▷	93.9	67.6	99.5	73.2	▲ 14 ▷	97.6
87.6	59.6	▲ 15 ▷	87.6	63.1	92.9	68.3	▲ 15 ▷	91.1
82.1	55.8	▲ 16 ▷	82.1	59.1	87.1	64.1	▲ 16 ▷	85.4
77.3	52.6	▲ 17 ▷	77.3	55.7	81.9	60.3	▲ 17 ▷	80.4
69.2	47.0	▲ 19 ▷	69.2	49.8	73.3	53.9	▲ 19 ▷	71.9
62.5	42.5	▲ 21 ▷	62.5	45.1	66.3	48.8	▲ 21 ▷	65.1
57.1	38.8	▲ 23 ▷	57.1	41.1	60.6	44.6	▲ 23 ▷	59.4

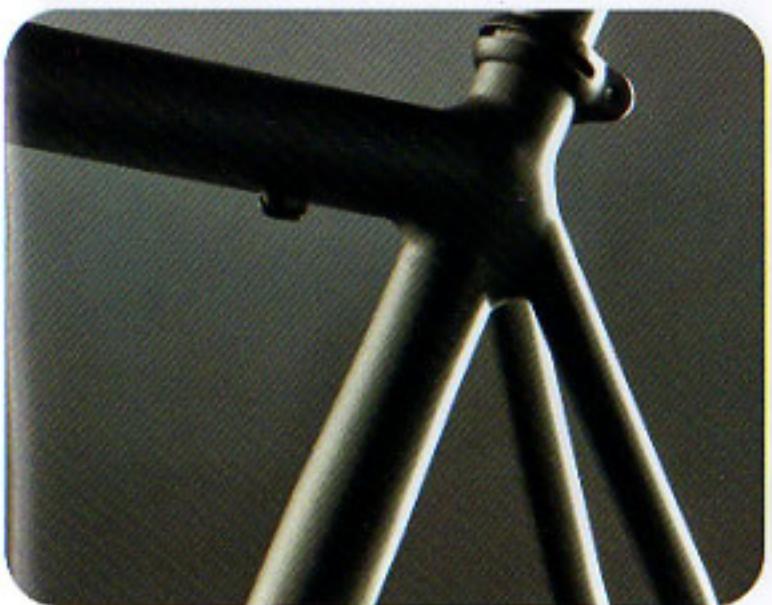
- 700 X 23 / 23 622 tire with 170 mm cranks
- 10-speed 11-12-13-14-15-16-17-19-21-23 cassette
- Roll Out = Distance in inches the rear wheel travels per 1 crank revolution.

- More chain, a longer rear derailleur cage, and wider bottom bracket axle width makes a triple heaviest.



• CAAD8 Optimo frame • Slice Premium fork • Mavic Ksyrium Elite wheels • TruVativ Rouleur Carbon Compact crank • Shimano Dura Ace 10-speed • Cannondale Wind Carbon seatpost • Fizik Arione saddle • Hutchinson Fusion foldable tires • 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm • Charcoal Grey (matte) (GRY); Patriot Blue w/Blazer Blue HyperHighlight (gloss) (BLU)

R5000 COMPACT DRIVE



TAPERED, DOUBLE-BUTTED SEAT TUBE.

The seat tube on the CAAD8 frame is double-butted and tapered to deliver superior frame efficiency without a weight penalty.

El tubo vertical del cuadro CAAD8 tiene una doble conificación y un grosor variable para mejorar el rendimiento del cuadro sin añadir peso.

CAAD8のシートチューブは先細のダブルバテッド・シートチューブを採用し、重量のハンディを負うことなくすぐれた剛性を確保しています。



Shawn More, Hardcourt Team, takes the top amateur jersey at the Tour of CT.
©Hardcourt.com



- CAAD8 Optimo frame • Slice Premium fork • Mavic Ksyrium Elite wheels •
TruVativ Rouleur Carbon crank • Shimano Ultegra 10-speed • FSA SL-K Carbon
seatpost • Fizik Poggio Eco Ti saddle • Hutchinson Top Speed foldable tires • 48,
50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm • Jet Black (matte) (BBQ); Patriot Blue (gloss) (BLU)

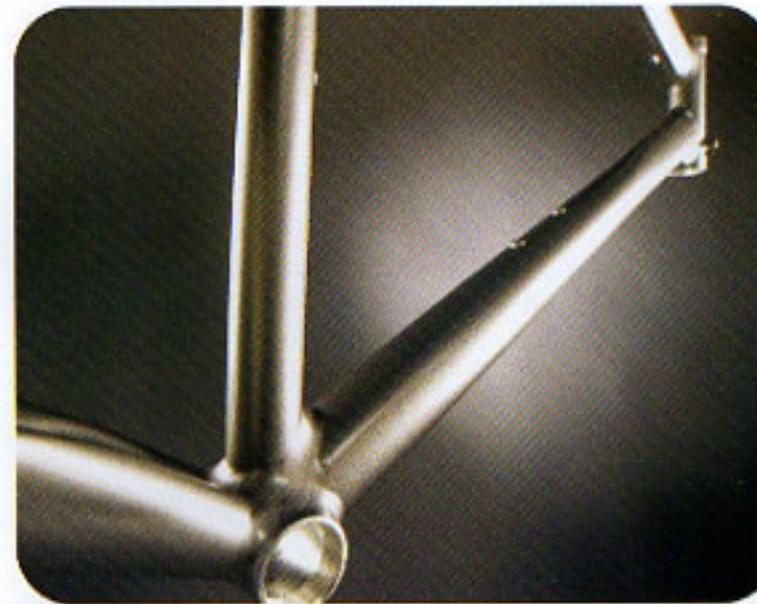
R1000



- CAAD8 Optimo frame • Slice Premium fork • Mavic Ksyrium Elite wheels •
TruVativ Rouleur Carbon Triple crank • Shimano Ultegra 10-speed • FSA SL-K Carbon
seatpost • Fizik Poggio Eco Ti saddle • Hutchinson Top Speed foldable tires • 48, 50,
52, 54, 56, 58, 60, 63 cm • Patriot Blue (gloss) (BLU); Jet Black (matte) (BBQ)

R1000 TRIPLE





OPTIMO DUCTILITY.

The Optimo alloy's amazing ductility lets us craft sophisticated tube shapes for maximum performance and minimal weight.

La increíble ductilidad del aluminio Optimo nos permite crear tubos con formas complejas para reducir el peso y mejorar el rendimiento.

パワービラミッドダウンチューブの上部は、肉厚で極めて高い剛性が確保されています。一方、下部は肉薄となっている分、径を広げて「たわみ」に対する抵抗力を確保しています。



- CAAD8 Optimo frame • Slice Premium fork • Gipiemme Parade wheels
- TruVativ Rouleur crank • Campagnolo Veloce 10-speed • Fizik Poggio Eco saddle • Hutchinson Top Speed foldable tires • FSA SL-K Carbon seatpost • 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm • Race Red (gloss) (RED); Blazer Blue (gloss) (BLU)

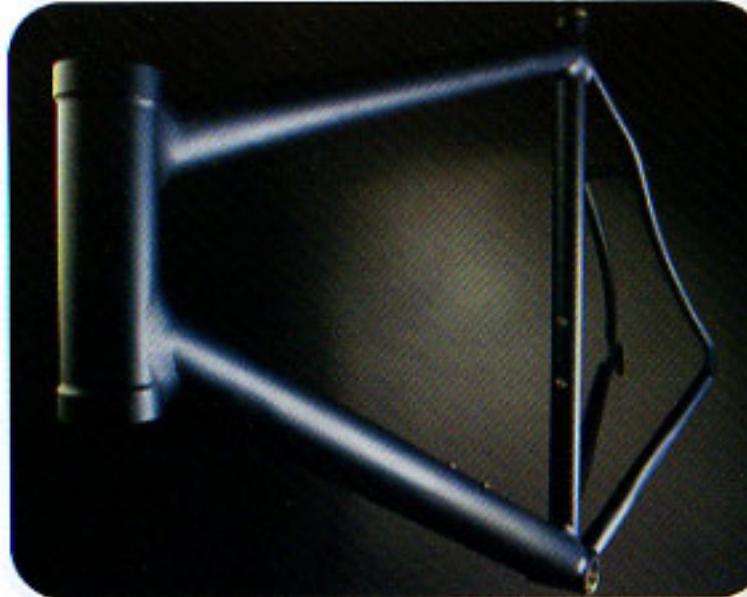
R900



- CAAD8 Optimo frame • Slice Premium fork • Gipiemme Parade wheels • TruVativ Rouleur Triple crank • Campagnolo Veloce 10-speed • Fizik Poggio Eco saddle • Hutchinson Top Speed foldable tires • FSA SL-K Carbon seatpost • 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm • Blazer Blue (gloss) (BLU); Race Red (gloss) (RED)

R900 TRIPLE





CAAD5 FRAME.

The lightweight CAAD5 has a Power Pyramid down tube, CNC-machined head tube and bottom bracket shell, butted chainstays, and hourglass seatstays.

El CAAD5 cuenta con un tubo diagonal Power Pyramid, pipa y caja del eje de pedalier rebajados, tirantes curvos y vainas de grosor variable.

軽量なCAAD5はパワーピラミッドダウンチューブ、精巧なCNC加工を施したヘッドチューブとボトムブラケットシェル、バテッド加工のチェーンステイ、ならびに砂時計型のシートステイを搭載しています。



- CAAD7 Optimo frame • Slice Ultra fork • Shimano WH-R550 wheels • Shimano 105/Ultegra 9-speed • Cannondale Carbon seatpost • 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm • Saffron Metallic (gloss) (ORG); Charcoal Grey (matte) (GRY); Patriot Blue w/Blazer Blue HyperHighlight (gloss) (BLU)

R700 & R700 TRIPLE



- CAAD5 frame • Slice Ultra fork • Gipiemme T3-305 wheels • Shimano Tiagra/105 9-speed shifters & derailleurs • Cannondale Carbon seatpost • Selle Royal Viper saddle • 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm • Midnight Blue w/Patriot HyperHighlight (matte) (BLU); Race Red (gloss) (RED)

R500 TRIPLE

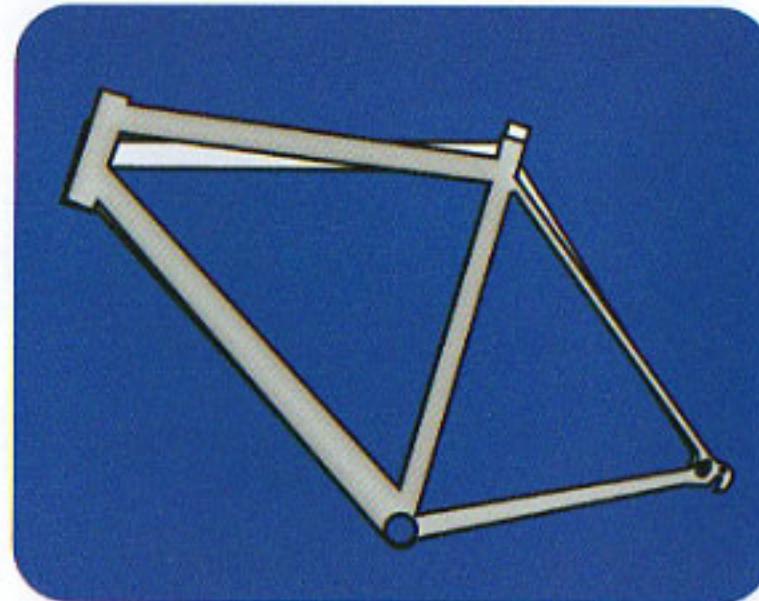


SPORT ROAD

Our Sport Road bikes are based on technologies developed for our road racing models, but with extra emphasis on comfort, stable handling, and utility. Ideal for fast-paced fitness rides or for long days in the saddle, Sport Roads are also a smart choice for light touring and charity rides.

Nuestras bicicletas SportRoad cuentan con todos los adelantos técnicos desarrollados para nuestras bicicletas High Performance Road y muchos otros destinados a mejorar la estabilidad, el control y la comodidad en todas las condiciones. Una bicicleta perfecta tanto para el ejercicio esporádico como para los largos paseos, las excursiones y las salidas en grupo.

ロードバイクは安定性が高いハンドリング性能と汎用性などの快適機能に重点をおきつつ、ロードレース用モデルの製造で培った技術を駆使して完成したバイクです。長時間のフィットネスライドやツーリング、あるいはチャリティライドなどに最適なバイクです。



SPORT ROAD FRAMES.

Our Sport Road frames utilize shorter top tubes and longer head tubes to seat the rider in a more comfortable, upright position.

El tubo superior de nuestras Sport Road es más corto de lo habitual mientras la pipa de dirección se alarga para permitir una postura de conducción más erguida.

スポーツロードフレームは短めのトップチューブと長めのヘッドチューブを採用し、アッ普ライトで快適なライディングポジションを可能にしています。



- Optimo Sport Road frame • Slice Ultra All-Conditions fork • Gipiemme Grecale Parade wheels • Continental Ultra GatorSkin tires
- Campagnolo Veloce 10-speed drivetrain • Cannondale B-Levers • TruVativ Rouleur crankset and Giga X Drive bottom bracket • 1-X Suspension seatpost • Fizik TechnoGel handlebar inserts • P, S, M, L, X • Charcoal Grey w/Sterling Silver HyperHighlight (gloss) (GRY)

SPORT ROAD 1000



GEL INSERTS.

We use strategically placed Fizik TechnoGel inserts beneath the handlebar tape to reduce vibration and boost rider comfort.

Bajo la cinta del manillar colocamos estratégicamente inserciones de TechnoGel Fizik para reducir las vibraciones y elevar la comodidad.

ハンドルバーのテープの下にフィジーク社のテクノジェルを注入し、ハンドルを握る手と腕への振動の緩和をはかる細かい工夫も、キャノンデールならではのノウハウです。



- CAAD5 Sport Road frame • Slice Ultra All-Conditions fork • Shimano WH-R550 wheels
- Continental Ultra GatorSkin tires • Shimano 105 shifters and Ultegra rear derailleur • Cannondale B-Levers • Adjustable rise stem • 1-X Suspension seatpost • S, M, L, X • Charcoal Grey (gloss) (GRY), Patriot Blue w/ Blazer Blue HyperHighlight (gloss) (BLU)



SPORT ROAD 800

- CAAD5 Sport Road frame • Slice Ultra All-Conditions fork • Continental Ultra Sport tires • Shimano Tiagra shifters and 105 rear derailleur • Cannondale B-Levers • TruVativ Touro crankset • Adjustable rise stem • 1-X Suspension seatpost • Fizik TechnoGel handlebar inserts • S, M, L, X • Platinum (gloss) (PLT); Jet Black (gloss) (BLK)



SPORT ROAD 500

ROAD WARRIOR

Lightweight, high-tech road bikes with flat handlebars, our Road Warriors seat the rider in a confident, yet efficient riding position. Road Warriors combine sensible saddles and accessible controls with road gearing and slick tires, making them capable of conquering just about any road you choose.

El manillar plano de montaña de nuestras ligerísimas y sofisticadas Road Warriors permite una postura de conducción más erguida y familiar. Las Road Warriors están equipadas con cómodos sillines, controles accesibles y marchas y neumáticos de carretera. Una bicicleta capaz de conquistar cualquier ruta.

フラットバー装備の軽量ロードウォリアー・シリーズは、ライダーに極めて高い安心感と無駄のないライディング・ポジションをお届けする本格的なロードバイクです。ロードウォリアーには、快適性のよいサドルや操作性にすぐれたロード用コンポーネントやslickタイヤを装備し、あらゆる路面を走破する実力を誇ります。



FLAT HANDLEBARS.

Flat handlebars offer easily accessed shift and brake controls, plus we've added bar ends for a secondary hand position.

El manillar plano facilita el cambio de marchas y el acceso a la maneta del freno, mientras los acoplos ofrecen una posición de conducción alternativa.

フラットバーの方が、シフト&ブレーキ操作がしやすいというサイクリストのニーズにあわせたモデルもラインアップしました。バーエンドは第2のハンドル・ポジションとしてご活用いただけます。



- Optimo Sport Road frame • Slice Ultra All-Conditions fork • Gipiemme Grecale Parade wheels • Continental CityContact tires • Campagnolo Veloce 10-speed drivetrain and Ergopower FB shifters • TruVativ Rouleur crankset and Giga X Drive bottom bracket • FSA SL-K Carbon seatpost • Paquito bar ends • P, S, M, L, X • Saffron Metallic (gloss) (ORG)

ROAD WARRIOR 1000



RACK AND FENDER MOUNTS.

Our Road Warriors easily accommodate racks and fenders, offering added versatility and improving their foul-weather performance.

Nuestras Road Warriors pueden ser equipadas fácilmente con portaequipajes y guardabarros para aumentar su versatilidad y permitir el uso en climas adversos.

ロードウォリアーのフレームにはラックやフェンダーが簡単に取り付けることができ、悪天候下でのライディングへの対応も万全です。



- CAAD5 Sport Road frame • Slice Ultra All-Conditions fork • Shimano WH-R550 wheels • Continental CityContact tires • Shimano Ultegra rear derailleur • TruVativ Elita SL crankset and ISIS bottom bracket
- 1-X Suspension seatpost • Selle Royal Freccia Gel saddle • Paquito bar ends • S, M, L, X • Patriot Blue w/Blazer Blue HyperHighlight (gloss) (BLU)

ROAD WARRIOR 800



- CAAD4 Sport Road frame • TIG-Welded Chromoly fork • Mach 1 CFX rims with Cannondale Earth hubs and DT Stainless spokes • Continental CityRIDE tires • TruVativ Touro crankset • Adjustable rise stem • Polygon Suspension seatpost • Selle Royal Freccia saddle • S, M, L, X • Mocha Brown (gloss) (BRN); Sterling Silver (gloss) (SLV)

ROAD WARRIOR 400



BAD BOY

The Bad Boys combine our light-yet-rugged mountain bike frames with lightning-quick road tires, adding a generous dose of dark, ominous styling for attitude. Perfect for shredding the urban landscape, the Bad Boys require only a quick wheel swap to make them ready for hard core off-road riding.

Las Bad Boys combinan nuestros ligeros y aguerridos cuadros de montaña con fulgurantes neumáticos de carretera y un estilo discretamente siniestro. Aunque la Bad Boy es el vehículo perfecto para la ciudad un simple cambio de ruedas las combierte en una bicicleta de montaña del más alto nivel.

バッドボーイは軽量で頑丈なMTB用のフレームに、電光石火の速さを誇る細いロード用のタイヤを装備した、クールで少々あやしげなマシンです。街中を疾風のように走りぬける速さが自慢ですが、ホイールをMTB用に交換するだけで、過酷なオフロード走行も可能になる変幻自在なバイクでもあります。



ON-ROAD/OFF-ROAD VERSATILITY.

Equip them with knobby mountain bike wheels, and the versatile Bad Boy models are ready to go from on-road to off-road adventure.

Con la simple adición de unas gruesas ruedas de montaña la Bad Boy estará preparada para dejar la carretera y adentrarse en los senderos más abruptos.

マウンテンバイク用のタイヤを装備すれば即時にオンロードバイクからオフロードバイクに変身するスグレモノです。

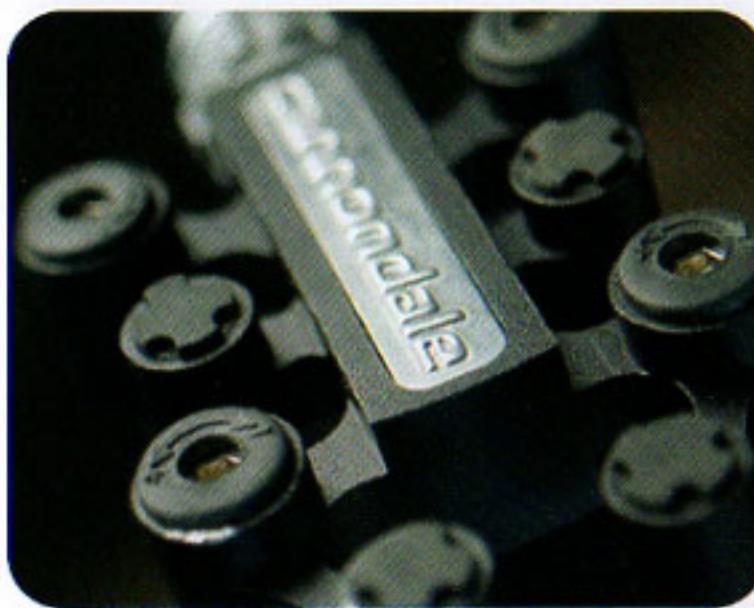


- Furio frame • HeadShok Super Fatty Ultra DL fork • Mavic CXP22 rims with Cannondale Fire Disc hubs and DT Champion spokes • Hutchinson Flash tires • TruVativ Firex crankset and ISIS bottom bracket • SRAM X-7 shifters and rear derailleur • Avid BB7 disc brakes
- Cannondale Octopus pedals • P, S, M, L, X • Jet Black (matte) (BBQ)

BAD BOY ULTRA



Frank Polfer, Cannondale junior Graphic Designer, takes to the streets.
©Cannondale



OCTOPUS PEDAL.

The lightweight Octopus pedal has durable, cartridge bearings, plus a non-slip platform that grips in all conditions without damaging leather dress shoes.

El ligero pedal Octopus cuenta con resistentes rodamientos de la mejor calidad y ofrece una superficie antideslizante que no daña la suela de los zapatos.

ハイエンドの丈夫なペアリングを搭載している軽量なオクトパスペダルには、どのような状況においてもすべりにくく、また、靴の底にもやさしいプラットフォームを採用しています。



- Mountain frame • TIG-Welded Chromoly fork • Sun CR18 rims with Cannondale Earth hubs and DT Champion spokes • IRC Metro tires
- SRAM X-7 shifters and 5.0 rear derailleur • TruVativ Five D crankset and ISIS bottom bracket • Cannondale Octopus pedals • P, S, M, L, X
- Jet Black (matte) (BBQ)

BAD BOY

STREET

Street models combine **high-tech** computer design, **meticulous handcraftsmanship** and **the latest innovative componentry**. The ultimate in **practical**, pedal-powered transportation, our Street bikes are **outfitted** with an **abundance** of thoughtful details and sensible, convenient accessories.

Los modelos Street combinan las más avanzadas técnicas de diseño computerizado, una meticulosa manufactura y los más innovadores componentes. Nuestras bicicletas de ciudad pueden ser consideradas el medio de transporte más práctico y avanzado. Todas están equipadas con multitud de detalles y prácticos accesorios.

ハイテクを駆使したコンピュータで設計されているストリートモデルは、最新の技術と匠の技による逸品に仕上がっています。長年の経験を生かした数多くの便利機能を満載、ファッショナブルでありながら極めて実用性が高いバイクです。



NEXUS INTERNAL REAR HUB.

Shimano's user-friendly Nexus hub offers the low-maintenance convenience of gears protected by a sealed shell and heavy-duty construction.

El buje Nexus de Shimano simplifica el mantenimiento de la bicicleta y facilita su uso gracias al robusto juego interno de marchas protegido por una carcasa sellada.

操作性やメンテナンス性にすぐれたシマノ社製のネクサスは、ギアを保護する丈夫な構造になっています。



- Singlespeed frame • Fatty Ultra R fork • Sun Rhyno Lite rims • IRC Lover's Soul tires • Shimano Nexus Inter-8 Premium rear hub, shifter, and brake levers • Truvativ Firex crankset and ISIS bottom bracket • Cane Creek S-2 headset • Sweep handlebar • SKS fenders • Zefal bell
- P, S, M, L, X • Jet Black, Raw (matte) (BBQ)

FIFTY-FIFTY



- Street frame • TIG-Welded Chromoly fork • Continental TopTouring Reflex tires • Adjustable rise stem
- Sweep handlebar • 1-X Suspension seatpost • Cannondale rear rack • SKS fenders • Zefal bell • Chainguard • Kickstand • S, M, L, X, J • Jet Black (gloss) (BLK)

STREET



- Street Féminine frame • TIG-Welded Chromoly fork • Continental TopTouring Reflex tires • Adjustable rise stem
- Sweep handlebar • 1-X Suspension seatpost • Cannondale rear rack • SKS fenders • Zefal bell • Chainguard • Kickstand • S, L • Jet Black (gloss) (BLK)

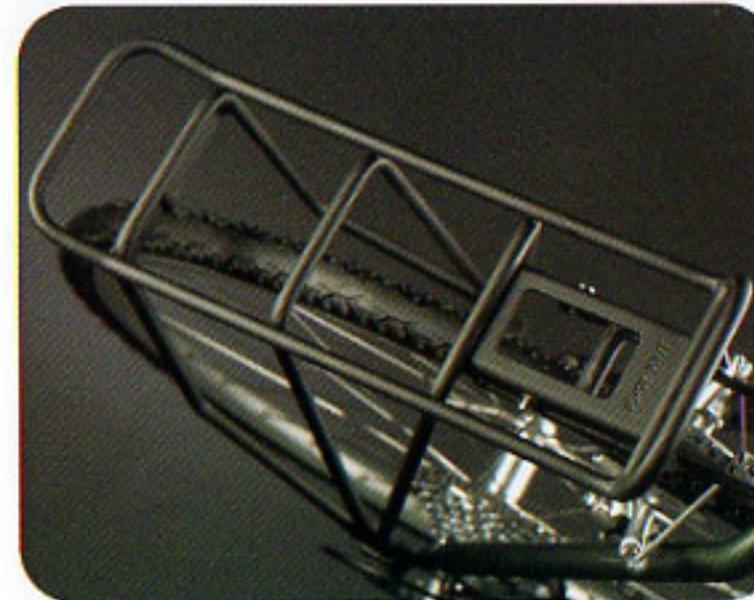
STREET FÉMININE

TOURING

Designed for self-contained cycling, our Touring frame's slack head tube angle and long wheelbase make for stable handling when loaded with panniers. Our Touring bikes are also equipped with three sets of bottle mounts, eyelets for front and rear racks, and generous clearance for tires and fenders.

Bicicletas diseñadas para largos viajes a un ritmo contenido. El ángulo de la pipa de dirección y su amplia distancia entre ejes mejora la estabilidad cuando se carga el equipaje. Entre los detalles propios de nuestros modelos Touring están los múltiples portabotellas, sujeciones para alforjas delanteras y traseras y amplios pasos de ruedas para facilitar el acople de los guardabarros.

冒険の相棒となるべく誕生したバイクです。ヘッドチューブの角度を低めに設定し、ホイールベースを長めにとることで、荷物を満載しても極めて安定した走行が可能です。ボトルマウントを3個所に設置し、フロント&リアにラックとフェンダーの装着が可能です。



READY FOR TOURING.

The aluminum tubing in our touring frames' rear triangle is incredibly light, yet flex-resistant, to withstand the stresses of fully-loaded touring.

Los tubos de aluminio del triángulo trasero de nuestros modelos Touring son ligeros y resistentes para soportar las cargas del equipaje.

アルミニウム製のチューブを採用したリアトライアングルは軽量でありながら、リアラックが荷物満載でもまったくモノともしない剛性を確保しています。



- Touring frame • Fatty Ultra R All-Conditions fork • Mavic A719 rims with Cannondale Omega hubs and DT Competition spokes
- Continental TravelContact tires • Shimano Ultegra 9-speed shifters and XT rear derailleur • 1-X Suspension seatpost • Brooks Professional saddle • Flizlk TechnoGel handlebar inserts • Cannondale rear rack • S, M, L, X, J • Fairway Green (gloss) (GRN)



T2000



- Touring frame • High-strength steel fork • Mavic A119 rims with Cannondale Omega hubs and DT Competition spokes • Continental TopTouring tires • Shimano Tiagra 9-speed shifters and XT rear derailleur • TruVativ Blaze crankset and ISIS bottom bracket • Wellgo Dual-Function pedals • Fizik TechnoGel handlebar inserts • Cannondale rear rack • S, M, L, X, J • Midnight Blue (gloss) (BLU)

T800

ADVENTURE

Our Adventure models bring sophisticated cycling technology to recreational riding. Every bike features a lightweight, hand-welded aluminum frame, versatile multi-speed gearing, riser handlebar and adjustable stem for a comfortable upright riding position, plus a cushy, comfy gel saddle.

Nuestros modelos Adventure acercan la tecnología de fabricación más sofisticada al ciclismo recreativo. Su ligero cuadro de aluminio está soldado a mano y sus múltiples marchas, el manillar plano, la potencia inclinada y el cómodo sillín almohadillado permiten una conducción relajada y una postura erguida.

アドベンチャーは、レクリエーションにピッタリのハイテクを駆使したシリーズです。手作業によってていねいに仕上げられたアルミニウム製のフレームに、操作性にすぐれたギア、ライザーバー、高さ調節が可能なステム、そしてゲル入りサドルなどの快適装備を満載し、無理がないアップライトな姿勢で快適なサイクリングをお楽しみいただくことができます。



ADVENTURE 1000 FÉMININE

The Adventure 1000 Féminine features the same great component package as the Adventure 1000, but uses our Adventure Féminine frame and our Super Cush Gel Féminine saddle. Sizes are S and L; color is Patriot Blue w/Blazer Blue HyperHighlight (gloss) (BLU).



- Adventure HS frame • HeadShok Fatty 50 All-Conditions fork with Lockout • Continental CityRIDE tires • Shimano Deore 9-speed shifters and LX rear derailleur • TruVativ Blaze crankset and ISIS bottom bracket • Adjustable rise stem • 1X Suspension seatpost • Super Cush Gel saddle with Springs • Bell • S, M, L, X, J • Patriot Blue w/Blazer Blue HyperHighlight (gloss) (BLU)

ADVENTURE 1000



DUAL DRIVE.

SRAM's innovative Dual Drive lets you shift gears using only one hand. It's also easy to maintain and can be shifted even when stopped.

El innovador sistema Dual Drive de SRAM te permite cambiar con una sola mano. Su mantenimiento es sencillo y permanece activo incluso cuando la bicicleta esta parada.

スラムのデュアルドライブは、片手でシフト操作ができます。停車時にもシフト操作ができて、メンテナンス性にもすぐれています。



- Adventure HS frame • HeadShok Fatty 50 All-Conditions fork • SRAM Dual Drive drivetrain
- Mach1 210 rims with DT Stainless spokes • IRC Advantage Pro tires • Adjustable rise stem
- 1-X Suspension seatpost • Super Cush Gel saddle with Springs • Bell • S, M, L, X, J • Jet Black w/Patriot Blue HyperHighlight (gloss) (BLK); Platinum (gloss) (PLT)

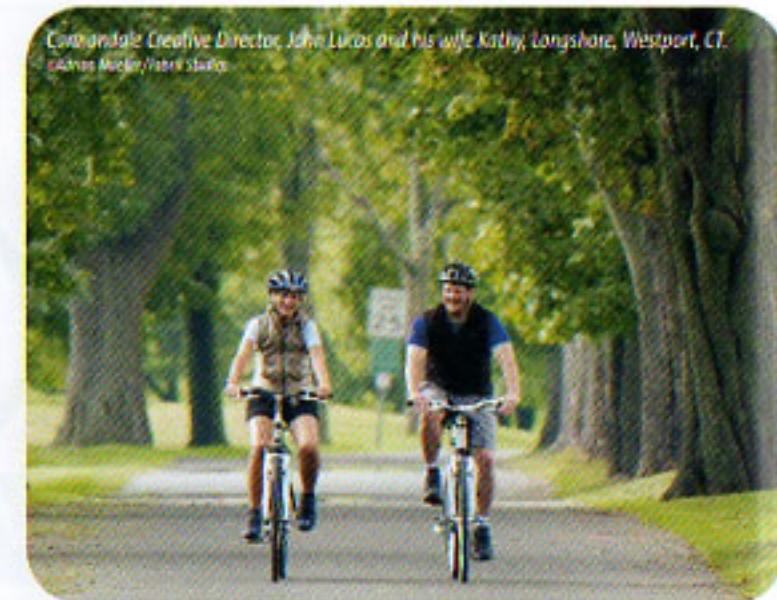
ADVENTURE 800



- Adventure HS Féminine frame • HeadShok Fatty 50 All-Conditions fork • SRAM Dual Drive drivetrain
- Mach1 210 rims with DT Stainless spokes • IRC Advantage Pro tires • Adjustable rise stem
- 1-X Suspension seatpost • Super Cush Gel Féminine saddle with Springs • Bell • S, L • Platinum (gloss) (PLT); Jet Black w/Patriot Blue HyperHighlight (gloss) (BLK)

ADVENTURE 800 FÉMININE





- Adventure HS frame • HeadShok Fatty 50 All-Conditions fork • Mach1 210 rims with DT Stainless spokes • IRC Advantage Pro tires • SRAM MRX Pro shifters • Shimano Deore rear derailleur • Adjustable rise stem • 1-X Suspension seatpost • Super Cush Gel saddle with Springs • S, M, L, X, J • Jet Black w/Patriot Blue HyperHighlight (gloss) (BLK); Platinum (gloss) (PLT)

ADVENTURE 600



- Adventure HS Féminine frame • HeadShok Fatty 50 All-Conditions fork • Mach1 210 rims with DT Stainless spokes • IRC Advantage Pro tires • SRAM MRX Pro shifters • Shimano Deore rear derailleur • Adjustable rise stem • 1-X Suspension seatpost • Super Cush Gel Féminine saddle with Springs • S, L • Platinum (gloss) (PLT); Jet Black w/Patriot Blue HyperHighlight (gloss) (BLK)

ADVENTURE 600 FÉMININE





HANDMADE IN USA.

Our Adventure models' lightweight aluminum frame is handmade in the USA by skilled craftsmen (and craftswomen) at our Bedford, PA factory.

Los ligerísimos cuadros de nuestras bicicletas Adventure están fabricados a mano por los artesanos más experimentados en nuestra fábrica de Bedford, Pensilvania.

アドベンチャーのフレームももちろん、すべてペンシルベニア州ベッドフォードの自社工場内で丹念に製造されています。



- Adventure frame • RockShox GPS Metro fork • Mach1 210 rims with DT Stainless spokes
- IRC Advantage Pro tires • SRAM 4.0 shifters and 5.0 rear derailleur • Adjustable rise stem • Polygon Suspension seatpost • Selle Royal Gel saddle • S, M, L, X, J • Charcoal Grey w/Sterling Silver HyperHighlight (gloss) (GRY); Fairway Green (gloss) (GRN)

ADVENTURE 400



- Adventure Féminine frame • RockShox GPS Metro fork • Mach1 210 rims with DT Stainless spokes • IRC Advantage Pro tires • SRAM 4.0 shifters and 5.0 rear derailleur • Adjustable rise stem • Polygon Suspension seatpost • Super Cush Gel Féminine saddle with Springs • S, L • Fairway Green (gloss) (GRN); Charcoal Grey w/Sterling Silver HyperHighlight (gloss) (GRY)

ADVENTURE 400 FÉMININE



COMFORT

The **plushest way** to travel on two wheels, our **Comfort models** include both conventional bikes and our **state-of-the-art** recumbents. Built for **pleasurable, comfortable pedaling**, each model is equipped with a **suspension seatpost**, **gel saddle** and **shock-absorbing front suspension fork**.

Máxima **comodidad** sobre dos ruedas gracias a nuestra **línea Comfort** que incluye tanto **bicicletas convencionales** como **bicicletas ergonómicas**. Estos modelos, concebidos para permitir un pedaleo sin **esfuerzos ni tensiones**, están equipados con **tijas amortiguadoras**, **sillines con gel** y **horquillas con suspensión**.

コンフォート・シリーズには、ほとんど芸術の域に入っているといっても過言ではないリカンベントなど、ファッショナブルなバイクがラインアップされています。サイクリングを快適にお楽しみいただくことができるサスペンション付きのシートポスト、ゲル入りサドル、フロントサスペンションなどを各モデルに採用しています。



BENT II

- Recumbent frame • TIG-Welded Chromoly fork • Fox Vanilla rear shock • Sun Rhyno Lite rims with DT Stainless spokes • Kenda Kwest tires • SRAM 4.0 shifters and 5.0 rear derailleur • Wellgo Dual-Function pedals • Avid BBS rear Disc brake • Cannondale rear rack • Kickstand • Mirror • S, L • Patriot Blue (gloss) (BLU)



- Recumbent HS frame • HeadShok R-Bone fork • Fox Vanilla rear shock • Sun Rhyno Lite rims with DT Stainless spokes • Maxxis Hook Worm tires • SRAM Attack shifters • Shimano LX rear derailleur • Wellgo Dual-Function pedals • Avid BBS rear Disc brake • Cannondale rear rack • Kickstand • Mirror • S, L • Sterling Silver (gloss) (SLV)

BENT I

Oversized tires.

Our Comfort models smooth your ride in a variety of ways, from shock-absorbing seat posts to oversized tires that soak up vibration.

Nuestros modelos Comfort suavizan el recorrido de varias formas, entre las que destacamos las horquillas con amortiguación y los gruesos neumáticos para absorber las vibraciones.

コンフォートモデルにはショック付きのシートチューブや太めのタイヤを装備するなど、路面からの衝撃を効率よく吸収し、快適性を確保する工夫が満載です。



- Adventure HS frame • HeadShok Fatty 50 All-Conditions fork • SRAM Dual Drive drivetrain
- Mach1 210 rims with DT Stainless spokes • IRC Advantage Pro tires • Adjustable rise stem
- 1-X Suspension seatpost • Super Cush Gel saddle with Springs • Bell • S, M, L, X, J • Jet Black w/Patriot Blue HyperHighlight (gloss) (BLU); Platinum (gloss) (PLT)



COMFORT 800



- Adventure HS Féminine frame • HeadShok Fatty 50 All-Conditions fork • SRAM Dual Drive drivetrain • Mach1 210 rims with DT Stainless spokes • IRC Advantage Pro tires • Adjustable rise stem • 1-X Suspension seatpost • Super Cush Gel Féminine saddle with Springs • Bell • S, L • Platinum (gloss) (PLT); Jet Black w/Patriot Blue HyperHighlight (gloss) (BLU)



COMFORT 800 FÉMININE



• Comfort HS frame • HeadShok Fatty 50 All-Conditions fork • Mach1 210 rims with DT Stainless spokes • IRC Advantage Pro tires • SRAM MRX Pro shifters • Shimano Deore rear derailleur • Adjustable rise stem • 1-X Suspension seatpost • Super Cush Gel saddle with Springs • S, M, L, X, J • Jet Black w/Patriot Blue HyperHighlight (gloss) (BLK); Platinum (gloss) (PLT)

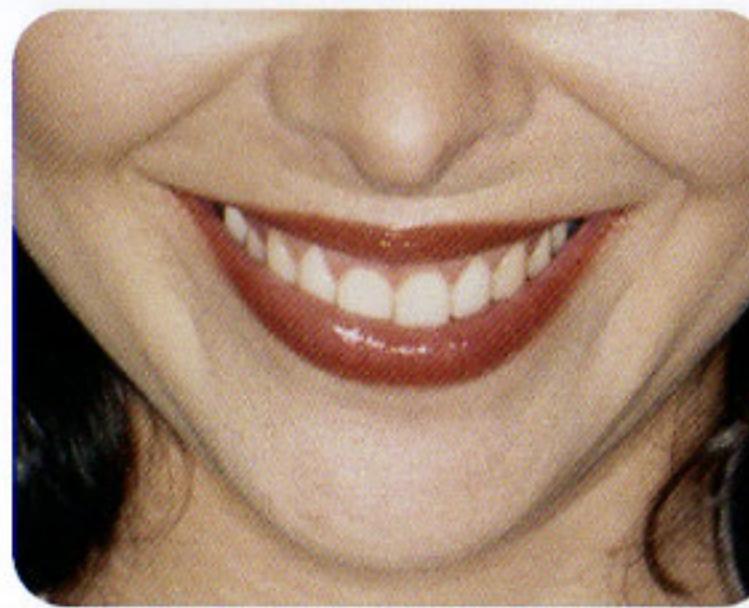
COMFORT 600



• Comfort HS Féminine frame • HeadShok Fatty 50 All-Conditions fork • Mach1 210 rims with DT Stainless spokes • IRC Advantage Pro tires • SRAM MRX Pro shifters • Shimano Deore rear derailleur • Adjustable rise stem • 1-X Suspension seatpost • Super Cush Gel Féminine saddle with Springs • S, L • Platinum (gloss) (PLT); Jet Black w/Patriot Blue HyperHighlight (gloss) (BLK)

COMFORT 600 FÉMININE





LIFETIME WARRANTY.

We're proud of our craftsmanship, and guarantee the frames on our Comfort models for life against defects in materials and workmanship.

Estamos orgullosos de nuestra calidad de fabricación, para demostrarlo garantizamos nuestros modelos Comfort de por vida contra defectos de materiales y mano de obra.

キャノンデールでは製造技術と品質に関する自信の表現方法としてはほとんどのモデルに「永久保証制度」を採用しています。コンフォート系モデルも例外ではありません。



- Comfort frame • RockShox GPS Metro fork • Mach1 210 rims with DT Stainless spokes
- IRC Advantage Pro tires • SRAM 4.0 shifters and 5.0 rear derailleur • Adjustable rise stem • Polygon Suspension seatpost • Selle Royal Gel saddle • S, M, L, X, J • Fairway Green (gloss) (GRN); Charcoal Grey w/Sterling Silver HyperHighlight (gloss) (GRY)

COMFORT 400



- Comfort Féminine frame • RockShox GPS Metro fork • Mach1 210 rims with DT Stainless spokes
- IRC Advantage Pro tires • SRAM 4.0 shifters and 5.0 rear derailleur • Adjustable rise stem • Polygon Suspension seatpost • Super Cush Gel Féminine saddle with Springs • S, L
- Charcoal Grey w/Sterling Silver HyperHighlight (gloss) (GRY); Fairway Green (gloss) (GRN)

COMFORT 400 FÉMININE

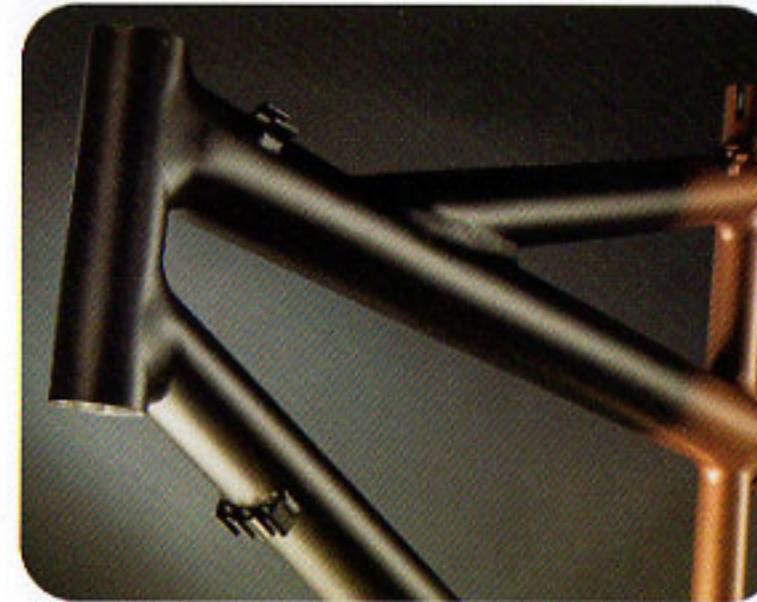


TANDEM

We offer two tandem models with lightweight, high-performance aluminum frames: a drop-handlebar road model for fast street riding, and a flat-handlebar two-seater with wider tires (and a comfortable upright riding position) for fun pedaling on the road or trail.

Ofrecemos dos modelos de tandems con cuadros ligeros de aluminio; uno de carretera para la rápida conducción sobre asfalto, y otro de montaña con manillares planos, neumáticos más gruesos y una geometría más relajada, para su disfrute sobre cualquier tipo de superficies.

キャノンデールでは2機種の軽量でハイパフォーマンスを誇るタンデムバイクをラインアップしています。一方は、高速走行を得意とするドロップハンドル式のロードモデルで、もう一方は太めのタイヤをはき、フラットバーを採用しアップライトなライディング姿勢が可能なオフロードモデルです。



OVERSIZED ALUMINUM TUBES.

Cannondale tandems are among the lightest and most efficient anywhere, thanks to their lightweight, flex-resistant aluminum tubes.

Los tandems Cannondale se cuentan entre los más ligeros y eficaces del mundo gracias a la ligereza y rigidez de sus tubos de aluminio.

キャノンデールのタンデムはオーバーサイズのアルミニウム製チューブを採用することにより、卓越した「軽さ」と際立つ「剛性」を確保した業界随一のモデルに仕上がっています。



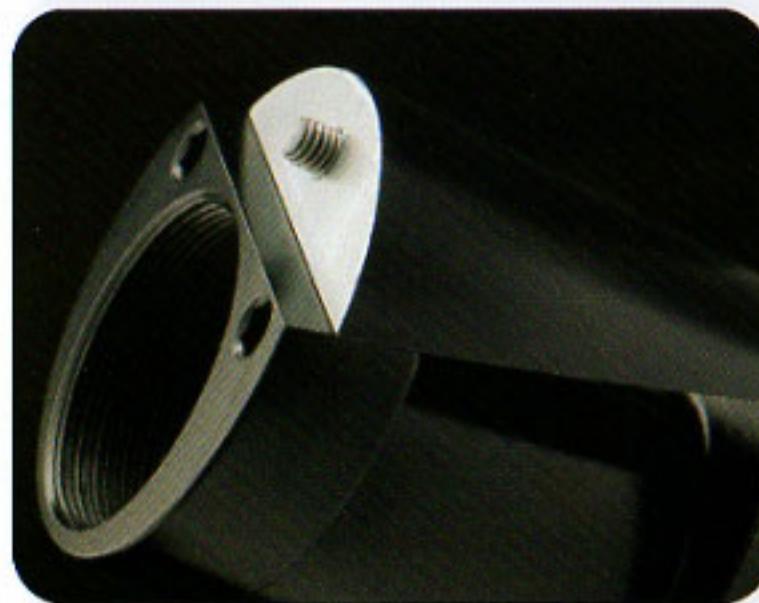
Nadia Allenbach with Mike Conroy,
Cannondale Europe Marketing
Officer

PATENTED BOTTOM BRACKET ECCENTRIC.

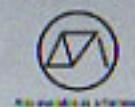
Cannondale tandems come equipped with our patented (#4,808,147) wedge-anchored eccentric that allows quick, easy adjustment of the timing chain.

Todos los tandem Cannondale están equipados con nuestra excéntrica fija patentada (#4,808,147) que permite el fácil y rápido ajuste de la doble cadena.

キャノンデールのタンデムには、チェーンの調整が簡単で素早く行なうことができるウェッジアンカー式(特許#4,808,147)のエクセントリックを採用しています。



- Mountain Tandem frame • Fatty R Tandem fork • Sun Rhyno Lite rims with DT Tandem Disc hubs and Champion spokes • Maxxis High Roller tires • TruVativ Firex crankset with ISIS bottom brackets • Avid BB7 disc brakes • 1-X Suspension seatpost • MS, LS, LM, XS, XM • Mocha Brown to Saffron Metallic to Platinum (gloss) (CCF); Charcoal Grey (matte) (GRY)



MOUNTAIN TANDEM



• Road Tandem frame • Fatty R Tandem fork • Mavic A719 rims with DT Tandem Disc hubs and Champion spokes • Shimano Ultegra 9-speed shifters with XT rear derailleur • TruVativ Elita crankset with ISIS bottom brackets • Avid BB7 disc brakes • 1X Suspension seatpost • MS, LS, XS, XM, JL • Midnight Blue to Patriot Blue to Blazer Blue (gloss) (BLU); Platinum (gloss) (PLT)



ROAD TANDEM



Also available as a frameset.

FRAMESETS

FRAMESETS

This icon alongside a specific bike model indicates that it's also available as a frameset. For more information, contact your local Cannondale retailer.

Este simbolo junto a la imagen de una bicicleta indica que el cuadro también está disponible por separado. Para obtener más información sobre este tema póngase en contacto con su comercio especializado Cannondale.

このアイコンの記載があるモデルはフレームセットでのお求めが可能ですが、日本における詳細につきましては、最寄りの正規販売代理店にお問い合わせください。

FRAME EXCHANGE PROGRAM

Our frame exchange program lets you trade-in any Cannondale, regardless of condition, for a sweet discount on a new frame.

Gracias a nuestro programa de sustitución puedes conseguir un atractivo descuento en la compra de un cuadro nuevo entregando tu viejo Cannondale, sea cual sea su estado.

キャノンデールのフレームは、モデルや状態にかかわらず「フレーム交換プログラム」を適用させていただきます。期間限定受付のこのプログラムにつきましては、最寄りの正規販売代理店にお問い合わせください。



- Six13 Si BB frame • Hollowgram Si bottom bracket • Cannondale Slice Premium+ fork • Campagnolo Record Hiddenset carbon integrated headset • The Six13 Si framesets come with our super-light, integrated Hollowgram Si bottom bracket. The dedicated Hollowgram Si crankset is available separately, allowing the rider to choose his or her optimal crankarm length • Saeco Team Replica (gloss) (SAE)

SIX13 TEAM REPLICA FRAMESET

- Optimo Si BB frame • Hollowgram Si bottom bracket • Si integrated headset • The Optimo Si framesets come with our super-light, integrated Hollowgram Si bottom bracket. The dedicated Hollowgram Si crankset is available separately, allowing the rider to choose his or her optimal crankarm length • Siemens Team Replica (gloss) (REP)

OPTIMO TEAM REPLICA FRAMESET

							
Frame	Gemini DH	Gemini DH	Gemini Thru 12	Gemini Thru 12	Chase Hardtail	Chase Hardtail	Chase Hardtail
Fork	Manitou Dorado DH, 180 mm	Marzocchi 888, 200 mm	Manitou Breakout Plus w/SPV EVOLVE 15", 130-170 mm	Manitou Breakout TPC 15", 130-170 mm	Manitou Stance Flow 15", 100-130 mm	Manitou Stance Blunt 15", 100 mm	Manitou Stance Static 15", 100 mm
Rear Shock	Manitou 6-Way	Manitou SPV 4 Way Coil	Manitou SPV 4-Way Coil	Fox Vanilla R	N/A	N/A	N/A
Rims	Mavic EX823 Disc, 36 hole	Mavic EX729 Disc, 36 hole	Mavic XM321, 32 hole	Mavic XM321, 32 hole	Sun Single Track, 32 hole	Sun Single Track, 32 hole	Sun Ditch Witch, 32 hole
Hubs	Sun Ringle Abbah Lawwill	Sun Ringle Abbah Lawwill	Cannondale Thru Axle front, Formula 12 mm Disc rear	Cannondale Thru Axle front, Formula 12 mm Disc rear	Cannondale Thru Axle front, Formula Disc rear	Cannondale Thru Axle front, Formula Disc rear	Cannondale Fire Disc
Spokes	DT Competition	DT Champion	DT Champion	DT Champion	DT Champion	DT Champion	DT Champion
Tires	Hutchinson Octopus UST, 26 x 2.5"	Maxxis Mobster, 26 x 2.5"	Maxxis High Roller, 26 x 2.5"	Maxxis High Roller, 26 x 2.4"	Maxxis Holy Roller, 26 x 2.4"	Maxxis Holy Roller, 26 x 2.4"	Maxxis Holy Roller, 26 x 2.4"
Pedals	Cannondale Grind Platform	Cannondale Grind Platform	Cannondale Grind Platform	Cannondale Grind EX Platform	Cannondale Grind Platform	Cannondale Grind EX Platform	Cannondale Grind EX Platform
Crank	FSA El Toro, 42 w/E13 Chain Guide	Truvativ Hussefelt, 26/36/guard	Truvativ Hussefelt, 22/32/guard	Truvativ Hussefelt, 22/32/guard	FSA Nasty Boy, 36/E13 Bash Guard	Truvativ Hussefelt, 26/36/guard	Truvativ Hussefelt, 36/guard
Chain	Shimano 9-speed	Shimano 9-speed	Shimano 9-speed	Shimano 9-speed	Shimano 9 speed	SRAM 8-speed	SRAM 8 speed
Rear Cogs	SRAM PG-970, 11-32	SRAM PG-970, 11-34	SRAM PG-970, 11-34	SRAM PG-950, 11-34	Shimano XT, 11-32	SRAM PG 850, 11-32	Sunrace M60, 11-32
Bottom Bracket	Truvativ ISIS DH	Truvativ ISIS DH	Truvativ ISIS DH	Truvativ ISIS DH	FSA Nasty Boy	Truvativ ISIS DH	Truvativ ISIS DH
Front Derailleur	N/A	Shimano LX	Shimano LX	Shimano LX	Shimano Alivio	N/A	N/A
Rear Derailleur	SRAM X-9	SRAM X-9	SRAM X-9	SRAM X-7 Trigger	Shimano LX	Shimano LX	Shimano Deore
Shifters	SRAM X-9 Trigger	SRAM X-9 Trigger	FSA FR-270, 40 mm rise	FSA FR-330, 40 mm rise	SRAM X-9 Trigger	Shimano Alivio	Shimano Alivio
Handlebar	FSA DH-400, 40 mm rise	FSA FR-270, 40 mm rise	FSA FR-330, 40 mm rise	FSA FR-330, 40 mm rise	Cannondale Freeride, 50 mm rise	Cannondale Freeride, 50 mm rise	FSA FR-330, 40 mm rise
Stem	Manitou Integrated 318	Marzocchi Integrated 318	Cannondale Holey OnePointFive 318	Cannondale Holey OnePointFive 318	Super Innovative Concepts Body Slam Classic	Super Innovative Concepts Body Slam Classic	Cannondale Holey OnePointFive 318
Headset	FSA ORBIT 215	FSA ORBIT 215	FSA OnePointFive cartridge	FSA OnePointFive cartridge	FSA OnePointFive cartridge	FSA OnePointFive cartridge	FSA OnePointFive cartridge
Brakes	Magura Gustav M	Hayes Mag w/8" rotors	Hayes Mag	Hayes Mag	Hayes HFX 9 w/8" rotors	Avid BB5 w/8" rotor front/ 6" rotor rear	Avid BB5 w/8" rotor front, Cannondale Fire w/cartridge pad rear
Brake Levers	Magura Gustav M	Hayes Mag	WTB Laser Pro V	WTB Laser Pro V	Hayes HFX 9	SDG iFly	Cannondale Earth
Saddle	Wizek Gobi Team Replica	WTB Laser Pro V	Cannondale Competition	Kalloy SP-248D	SDG iBeam	SDG iFly	SDG iBeam
Seatpost	Cannondale Competition	Cannondale Competition	S, M, L	S, M, L, X	S, M, L	S, M, L	S, M, L
Slots	S, M, L	Mocha Brown w/Saffron Metallic swingarm (matte) (BRN). BRN available with or without Gemini Girls decal.	Raw w/Black Tinted Clear HyperHighlight (gloss) (DTG). Available with or without Gemini Girls decal.	Saffron Metallic w/Jet Black swingarm (matte) (ORG). Raw w/Jet Black swingarm (matte) (RAW). Both colors available with or without Gemini Girls decal.	Saffron Metallic (matte) (ORG).	Mocha Brown (matte) (BRN).	Midnight Blue (matte) (BLU).
Colors (code)	Siemens Team Replica (gloss) (REP). Mocha Brown w/Saffron Metallic swingarm (matte) (BRN). BRN available with or without Gemini Girls decal.	Siemens Team Replica (gloss) (REP).	ODI Ruffian	ODI Ruffian			
Extra's	ODI Ruffian	ODI Ruffian					



						
SCALPEL TEAM REPLICA	SCALPEL 3000	SCALPEL 2000	SCALPEL 1000	F4000 SL	F2000 SL	IFG ULTRA
Frame 	Scalpel Si	Scalpel	Scalpel	Optimo Si	Optimo	Singlespeed Headshok
Fork 	Lefty Speed Carbon Fox Inertia	Lefty Speed Carbon DLR2	Lefty Speed DLR2	Lefty Speed Carbon Fox Inertia	HeadShok Super Fatty Ultra DL	HeadShok Super Fatty Ultra DL
Rear Shock 	DT Swiss 550210 w/remote	Fox Float RP3	Fox Float RP3	N/A	N/A	N/A
Rims 	Mavic CrossMax SL	Mavic CrossMax SL	Mavic XM819 Disc, 24 hole	Mavic CrossMax SL	Mavic XM819 Disc, 24 hole	Mavic XM117 Disc, 32 hole
Hubs 	Mavic CrossMax SL	Mavic CrossMax SL	Cannondale Lefty front, Wind Disc Ti rear	Cannondale Lefty front, Wind Disc rear	Cannondale Wind Disc Ti w/Centerlock	Cannondale Fire front, Single Speed rear
Spokes 	Mavic CrossMax SL	Mavic CrossMax SL	DT Competition	DT Champion	DT Competition	DT Champion
Tires 	Hutchinson New Python Light UST, 26 x 2.0"	Hutchinson New Python Light UST, 26 x 2.0"	Hutchinson New Python Light UST, 26 x 2.0"	Hutchinson Spider, 26 x 2.0"	Hutchinson New Python Light UST, 26 x 2.0"	Maxxis High Roller, 26 x 2.35"
Pedals 	Shimano PD-M520	Shimano PD-M520	Shimano PD-M520	Shimano PD-M520	Shimano PD-M520	N/A
Crank 	Cannondale Hollowgram SL, 22/32/44	Shimano XTR, 22/32/44	Shimano XT, 22/32/44	Truvativ Stylo GXE, 22/32/44	Shimano XT, 22/32/44	Truvativ Tires 55, 32
Chain 	Shimano 9 speed	Shimano 9 speed	Shimano 9 speed	Shimano 9 speed	Shimano 9 speed	SRAM 8 speed
Rear Cogs 	Shimano XTR, 11-34	Shimano XTR, 11-34	Shimano XT, 11-34	SRAM PG-970, 11-34	Shimano XTR, 11-34	Formula S5, 18
Bottom Bracket 	Cannondale Hollowgram Si	Shimano XTR	Shimano XT	Truvativ Giga X Drive	Cannondale Hollowgram Si	Truvativ ISIS Giga Pipe SL
Front Derailleur 	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano LX	Shimano XT	N/A
Rear Derailleur 	SRAM X-O	Shimano XTR	Shimano XTR	SRAM X-O	Shimano XTR	N/A
Shifters 	SRAM X-O Twist	Shimano XTR Dual Control	Shimano XT Dual Control	SRAM X-O Trigger	SRAM X-O Twist	N/A
Handlebar 	FSA K-Force XC Carbon	Cannondale Wind Carbon	Cannondale Wind Carbon	Cannondale Fire	FSA K-Force XC Carbon	Cannondale Fire
Stem 	Cannondale Holy HeadShok 31.8	Cannondale Holy HeadShok 25.4	Cannondale Holy HeadShok 25.4	Cannondale Holy HeadShok 25.4	Cannondale Holy HeadShok 31.8	Cannondale Holy HeadShok
Headset 	Cannondale HeadShok Si	Cannondale HeadShok Si	Cannondale HeadShok Si	Cannondale HeadShok Si	Cannondale HeadShok Si	Cannondale HeadShok Si
Brakes 	Magura Marta SL	Shimano XTR	Shimano XT	Avid Juicy7	Magura Marta SL	Avid BB7 Disc
Brake Levers 	Magura Marta SL	Shimano XTR Dual Control	Shimano XT Dual Control	Avid Juicy7	Magura Marta SL	Cannondale Fire
Saddle 	Fizik Aliante Team Replica	Fizik Gobi Ti	Fizik Plateau	Fizik Plateau	Fizik Aliante Team Replica	Fizik Plateau
Seatpost 	Thomson Elite	Cannondale Wind Carbon	Cannondale Wind Carbon	Cannondale Fire	Thomson Elite	WTB Laser V Pro
Sizes 	S, M, L, X	S, M, L, X	S, M, L, X	S, M, L, X	P, S, M, L, X	Kalloy SP-2480
Colors (code) 	Siemens Team Replica (gloss) [REP].	Jet Black, Charcoal Grey w/Purple accents (gloss) [BLU]. Fairway Green (matte) [GRN]. Midnight Blue, Blazer Blue (gloss) [BLU].	Midnight Blue, Blazer Blue (gloss) [BLU]. Yellow Green Metallic, Fairway Green (gloss) [GRN]. Jet Black (matte) [BLK].	Media Brown, Saffron Metallic (gloss) [BRN]. Jet Black, Race Red (gloss) [RED]. Midnight Blue (matte) [BLU].	Siemens Team Replica (gloss) [REP].	P, S, M, L, X
Extras 						Jet Black w/Saffron Flame bottom bracket (gloss) [BLK].



PAINT COLORS





cannondale feel it

WWW.CANNONDALE.COM