

WWW.CANNONDALE.COM

2002 WEB COMPANION

english deutsch español italiano français 日本語

cannondale
HANDMADE IN USA



Freeride	<i>Hard-core, long-travel bikes for radical terrain. Body armor not included.</i>
All Mountain	<i>Climbing. Descending. Single-track. Rock gardens. These versatile bikes do it all.</i>
Cross Country Racing	<i>Lightweight rockets engineered for racing. Super-fast, with precise, nimble handling.</i>
Cyclocross	<i>Rugged, all-weather bikes for 'cross racing, winter riding and commuting.</i>
Triathlon	<i>Lightweight, aerodynamic speed machines with triathlon-specific specs and geometry.</i>
High-Performance Road	<i>Super-light, super-fast, skinny-tire thoroughbreds for the Tour de France or Tuesday night crit.</i>
Road Warrior	<i>High-tech road machines that emphasize performance while delivering all-day comfort.</i>
Touring	<i>Rugged, reliable, and decked-out for the ultimate pedal-powered expedition.</i>
Adventure	<i>Easy-pedaling models for fitness and recreation, with stable geometries and upright handlebars.</i>
Easy Rider	<i>20 years of Cannondale experience comes to recumbents, for those who dare to be different.</i>
Comfort	<i>The ultimate "rider-friendly" bikes, with plush saddles, upright handlebars, and versatile gearing.</i>
Bad Boy	<i>Urban assault bikes with attitude. Muscular mountain bike frames mated with lightning-quick road wheels.</i>
Street	<i>Alternative transportation for the enlightened. Lightweight utilitarian models for saving the planet.</i>
Tandems	<i>Twice the horsepower means twice the thrills. Two-seat models for road or off-road exploration.</i>



Fourteen Flavors. Two Wheels. One Passion.



Page



Gemini



T2000 F1300 I800 F700 F500 F630 F500 Feminine Jekyll 3000 F400 Jewel 1000 Terra Jekyll 800 Jekyll 700 Jekyll 500 Jewel 600 Jekyll 700 Feminine Super V 700 Super V 500

4

5-22



F3000 SL Scapel Team Replica F900 SL Scapel 2000 Scapel 1000 Scapel 800 Jekyll 900 SL

23-29



Cyclcross Cyclcross Ultra

30



Multiport 3000 SL Multiport 2000 SL Multiport 700 SL

31-33



R4000 SL R3000 SL R3100 SL Triple R2000 SL Feminine R2000 SL R2000 SL Triple R800 SL Feminine Triple R900 SL R500 SL Triple R700 SL R700 SL Triple R500 Feminine Triple R500 R500 Triple R400 Triple

34-43



Road Warrior 2000 Silk Warrior 900 Road Warrior 700 Silk Warrior 500 Road Warrior 400 Road Warrior 100 Silk Warrior 1000 Road Warrior 500 Silk Warrior 700

44-52



T2000 T800

53-54



Silk Adventure 2000 Silk Adventure 700 Silk Adventure 700 Wide Silk Adventure 400 Silk Adventure 400 Male Adventure 700 Adventure 700 Male Adventure 400 Adventure 400 Wide Adventure Jekyll 1000

55-60



Easy Rider

61



Comfort 400 Comfort 400 Wide Silk Trail 900 Silk Trail 400 Super Silk

62-65



Bad Boy Ultra Bad Boy Scapel Bad Boy

66-68



Street 1000 Silk City 1000 Silk City Jekyll 1000

69-71



MT3000 MT1000 MT800 MT2000

72-75

Full-length, butted seat tube withstands loads far better than interrupted seattube designs.

Adjustable design delivers 140 mm, 150 mm, or 170 mm of rear wheel travel.

TIG-welded, 6061-T6 aluminum swingarm.

Loads of rear tire clearance.

TIG-welded, 6061-T6 aluminum main frame.

Delta main frame/twin triangle design maximizes strength and stand-over clearance.

Externally butted headtube helps withstand big drops and major hits.

Full-on freeride geometry.

Internally butted down tube creates a strong downtube/headtube junction.

Welded mount for international standard chain-retention device.

Single-pivot rear suspension is super-strong and laterally stiff.

"Im Dauertest präsentiert sich das Jekyll von der Sonnenseite"

"Dauertest Mountain bike, Sehr Gut"

"Meinen Lieblingstrail bin ich selten so perfekt wie mit der Lefty abgefahren"

"ELO... auch nach Monaten schnell und zuverlässig"

"Die Lefty steckt den Dauertest völlig klaglos weg."
-Mountain Bike (Germany)

"Licht, lichter, lichtst!! de lichtgewicht Headshok Lefty carbon."

-Mountainbike Plus magazine (Holland)



✎ Rail-finished aluminium (88S)

"The ELO lockout is the business, on every short stretch of fire road or climb we'd lock the fork for a burst of power and on tarmac it's like riding a rigid bike"
-MBR (UK)

JEKYLL 3000



Electronic Lock-Out (ELO).

Electronically lock out your Lefty fork with Cannondale's handlebar-mounted, push-button ELO system.

Elektronische Blockiermöglichkeit ihrer Lefty-Gabel mit Druckschalter auf dem Lenker.

Bloqueo electrónico para tu horquilla Lefty con el sistema ELO de Cannondale con pulsador en el manillar.

Blockate elettronicamente la vostra forquilla Lefty con il sistema a pulsante ELO Cannondale montato sul manubrio.

Bloquez électroniquement votre fourche Lefty avec le système à bouton poussoir ELO monté sur le guidon.

ハンドルバーに装着されたプッシュ・ボタン式のELOシステム（電子ロックアウトシステム）で、レフティ・フォークをロックアウトします。



- ✎ Jekyll
- ✎ HeadShok Lefty ELO, variable travel
- ✎ Fox Float RL
- Mavic DST, 24 hole
- ✎ Cannondale Lefty front/DT 240 disc rear
- ✎ DT Super Comp w/alloy nipples
- ✎ Hutchinson Scorpion Tubeless, 26"
- ✎ Shimano cuspless seat included in Europe
- Cannondale CX, 22/32/44
- 9-speed
- ▶ Shimano XT 9-speed, 11-34
- ✎ Shimano Octalink
- ▶ Shimano XT
- ▶ Shimano XTR
- ▶ Shimano XT
- ✎ Syntace iRD
- ✎ Syntace iRD
- ✎ Cannondale HeadShok SL
- ✎ Hayes Mag (Europe: Magura Marta)
- ✎ Hayes Mag (Europe: Magura Marta)
- ✎ Fitch Plateau, titanium rails
- ▶ Cannondale Competition
- ✎ S, M, L, X

"...de meest spectaculaire
vork uit de geschiedenis van
de mountainbika."

-Fiets magazine (Holand)



JEKYLL 1000



Rate (glass) (MFL)
Super Black (glass) (BLK)



- ✓ Alloy
- ✓ HeadShok Lefty BLR Titanium, variable travel
- ✓ Fox Float RL
- Mavic K273, 32 hole
- ✓ Cannondale Lefty Inverted Shimano XT Disc rear
- ★ DT Super Comp alloy nipples
- ✓ Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- ✓ Shimano alloy seat included in Europe
- Shimano Hollowtech, 22/32/44, Octalink w/2 alloy rings
- 9 speed
- ✓ Shimano LX 9-speed, 11-34
- ✓ Shimano Octalink
- ✓ Shimano LX
- ✓ Shimano XTR
- ✓ Shimano LX
- ✓ Cannondale SMT alloy riser
- ✓ Cannondale HeadShok SL
- ✓ Cannondale HeadShok SL
- ✓ Hayes Mag (Europe, Magura Louise Dual Piston)
- ✓ Hayes Mag (Europe, Magura Louise)
- ✓ Cannondale Expert
- ✓ Cannondale Competition
- ✓ S, R, L, X

Superlight Lefty With Titanium Spindle.

We've improved the lightest, long-travel fork on the market by incorporating a titanium spindle and shaving 90 grams—without sacrificing our trademark rigidity.

Wir haben die leichteste Long-Travel-Gabel des Bike-Marktes noch leichter gemacht. Mit der Titan-Achse haben wir volle 90 Gramm weggelassen, ohne auch nur den kleinsten Teil unserer Cannondale-Steiligkeit zu opfern.

Hemos mejorado la horquilla de largo recorrido más ligera del mercado incorporándole un eje de titanio que ahora 90 gramos sin sacrificar una impresionante rigidez que ya es "marca de la casa".

Abbiamo perfezionato la forcella ad escursione lunga più leggera sul mercato incorporando un perno in titanio ed eliminando 90 grammi, senza sacrificare la rigidità tipica della nostra marca.

Nous avons amélioré la plus légère des fourches long débattement du marché en intégrant un pivot en titane et en allégeant ainsi de 90 grammes sans sacrifier notre rigidité emblématique.

チタンのスピンドル(軸)を採用、トレードマークの堅さを損うことなく重量を90gカット。軽量化ロングトラベル・フォークとしての改良に成功しました。



"The Cannondale pushes the technological envelope, while staying true to what is important to the company - weight and stiffness."

-Mountain Bike (USA)

"The Jekyll's single-pivot swingarm, combined with the new frame and HeadShok, produce incredible performance at high speeds. Around fast, high-speed sweeps, the Jekyll holds a line better than any dual-suspension bike on the market. The finished product is a manufacturing masterpiece."

-Mountain Biking (USA)

"Die Lefty bewies in der Praxis unschlagbare Steifigkeit....."

-BIKE (Germany)



JEKYLL 800



☑ Pebble (glass) (FE8)

Men Size fade / Team Size /
Baby Size fade (glass) (MSF)



- ☑ Lefty
- ☑ HeadShok Lefty (MSF, variable travel)
- ☑ Fox Float L
- ☑ Manitou X223, 32 mm
- ☑ Cannondale Lefty front / Cannondale Expert disc rear
- ☑ BT Drampier
- ☑ Hitecman Mosquito, 26 x 2.0"
- ☑ Shimano csgless (not included in Europe)
- ☑ Cannondale EX, 22/32/41
- ☑ 9-speed
- ☑ Shimano Drive 9-speed, 11-34
- ☑ Shimano Octalink
- ☑ Shimano LX
- ☑ Shimano XT
- ☑ Shimano Deore
- ☑ Cannondale 695 L alloy rear
- ☑ Cannondale HeadShok Si
- ☑ Cannondale HeadShok Si
- ☑ Magura Juice (Europe: Magura Circuit)
- ☑ Magura Juice (Europe: Magura Circuit)
- ☑ Cannondale Expert
- ☑ Cannondale Expert
- ☑ S. M. L. X

Lefty Lock-Out Dial.

Lock out the Lefty's 100 mm of air-sprung, oil-damped travel for a completely rigid fork by using our easy-to-operate Damping Dial, mounted atop the fork's single leg.

Lefty, das bedeutet 100 mm Federweg, luftgefedert und ölgedämpft. Besonderer Clou: die Federung lässt sich mit einem Dreh am Hebel auf dem Gabelholm ganz einfach blockieren. Ergebnis: eine vollkommen starr Gabel, perfekt für lange Straßen-Uphills und Sprints.

Bloquea los 100 milímetros de recorrido amortiguado por aceite y aire de la Lefty para lograr una horquilla completamente rígida con el Dial de Amortiguación de fácil control, situado en la parte superior del brazo único de la horquilla.

Bloccate i 100 mm di escursione della Lefty ad aria e olio per avere una forcella completamente rigida con il pomello di bloccaggio facilmente accessibile montato sopra il fodere singolo.

Grâce à la molette de blocage "Damping Dial", bloquez l'amortisseur air/huile de 100 mm de la Lefty pour obtenir une fourche totalement rigide. Cette molette est facile à manœuvrer puisqu'elle est montée sur le dessus de l'unique fourreau de la fourche.

フォーク上部にマウントされたダンピングダイアルの簡単操作で、エアスプリング&オイルダンブの100mmトラベルをロックアウトし、完全なリジッドフォークにすることができます。





JEKYLL 700



Encuentre: Baby Blue / Lightning White fade (glass) (ENC)
Otras (glass) (CMT)



- JEKYLL
- HeadShok Super Fatty DL
- Fox Float 1
- Mavic K273, 32 hole
- Shimano Disc
- DT Champion
- Botchways Mosquito, 26 x 2.0"
- Shimano casset
- Shimano, 22/32/44, w/ally roller ring
- 9-speed
- Shimano Deore 9-speed, 11-34
- Shimano STX
- Shimano LX
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Cannondale 6861 alloy
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- Mogura Air
- Mogura Air
- Cannondale Expert
- Cannondale Expert
- S, M, L, X

Needle-Bearing Technology.

Exactly 88 needle bearings roll on the flats of the HeadShok's steeper, creating a lightweight fork that eliminates fork "bump-up"—a problem common to bushing-equipped forks.

Auf den superebenen Lauflächen der vier Linearführungen im HeadShok-Gabelschaft rollen insgesamt 88 Nadeln. Ergebnis: eine Leichtbaugabel ohne jede Haftreibung, also mit allerbestem Ansprechverhalten (die Haftreibung ist ein prinzipbedingtes Problem aller herkömmlichen, mit Gleitbuchsen ausgestatteten Gabeln).

Exactamente 88 redamientos de aguja ruedan sobre las caras planas del eje de dirección de la Headshok, creando una horquilla ligera sin el problema de "adhesión" que aparece de forma común en horquillas equipadas con casquillos de fricción.

88 cuscinetti ad ago si muovono con precisione nella piste del tubo stero Headshok, creando una forcella leggera in grado di eliminare l'attrito - un problema comune alle forcelle a boccole.

Exactement 88 roulements à aiguilles roulent sur les flancs du pivot HeadShok créant ainsi une fourche légère qui élimine les frictions et coincements de la fourche—problèmes courants sur les fourches équipées d'entretoises.

88個のニードルベアリングを採用したHeadShokステアリングコラムは、軽量化を実現しながらもブッシングフォークよりスムーズな動きを得ることができます。





Super Black (gloss) (BLK)
Viper Red (gloss) (RED)



JEKYLL 600*



- ✓ Jekyll
- ◀ HeadShok Super Fatty II
- Ⓜ Fox Float L
- Novic N139, 32 hole
- ⇄ Shimano Disc
- ✦ BF Champion
- Ⓜ Hutchinson Mosquito, 26 x 2.0"
- ⊖ Shimano c/wless
- Shimano, 22/32/44, w/altty outer ring
- 9-speed
- ▶ Shimano Deore 9-speed, 11-34
- ⇄ Shimano STX
- ▲ Shimano LX
- Ⓜ Shimano XT
- ✦ Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy
- Ⓜ Cannondale HeadShok Si
- ⊖ Cannondale HeadShok Si
- Ⓜ Shimano BR-420 w/XT cartridge pad
- ✦ Cannondale Expert
- Ⓜ Cannondale Expert
- Ⓜ Cannondale Expert
- Ⓜ S, M, L, X

*Not available in Europe.

Lock-Out Lever on Rear Shock.

The Fox Float L shock spec'd on the Jekyll 600 lets you lock out the rear suspension. Because the HeadShok fork can also be locked out, you can transform this bike into a rigid bike within seconds.

Am Jekyll 600 mit dem Fox Float L Federbein kann man die hintere Federung arretieren. Weil sich auch die HeadShok-Gabel arretieren lässt, kann man das Rad innerhalb von Sekunden in ein ungefedertes Bike verwandeln.

El amortiguador Fox Float L con el que está equipada la Jekyll 600 te permite bloquear la suspensión trasera. La horquilla HeadShok también es bloqueable, lo que significa que en segundos puedes conseguir una bicicleta rígida.

L'ammortizzatore Fox Float L montato sulla Jekyll 600 vi permette di bloccare la sospensione posteriore. Poiché anche la forcella HeadShok può essere bloccata, questa bici può trasformarsi in pochi attimi in una bici rigida.

L'amortisseur Fox Float LC spécifié sur le Jekyll 600 vous permet de bloquer la suspension arrière. Et comme la fourche HeadShok peut aussi être bloquée, vous pouvez obtenir un vélo rigide en quelques secondes.

Jekyll 600に搭載されたFox Float Lのリアサスペンションは、ロックアウトが可能です。フロントのHeadShokフォークとの組み合わせにより、数秒でリジッドバイクに変身させることができます。





Press this button when visiting www.cannondale.com and we'll help make a personal appointment for you to try out a new Cannondale in your correct size at the Cannondale dealer nearest you. Or in the USA call 1.800.BIKE.USA for more info.



JEKYLL 500



Team Yellow (ghis) (15L)
Super Black (metal) (88Q)

- ✓ Jekyll
- ◀ HeadShok Super Fatly M
- ☑ Fox Float (Europe: Fox Float L)
- Mavic 31.39, 32 hole
- ☑ Shimano Deore
- ☼ DT Champion
- ☞ Hutchinson Miravite, 26 x 2.0"
- ☞ Welly alloy cage wheels and straps
- Shimano, 22/32/44, w/ally outer ring
- 8-speed
- ▶ Shimano Deore 8-speed, 11-34
- ☞ Shimano SX
- ▲ Shimano LX
- ♯ Shimano XT
- ☒ Shimano Deore
- ~ Cannondale 6N1 alloy
- ☞ Cannondale HeadShok Si
- ☞ Cannondale HeadShok Si
- ♀ Shimano BR-420 w/AT cartridge pad
- ▼ Cannondale Expert
- ☞ Seale Royal Wing
- ┆ Cannondale Expert
- ☒ S, M, L, X

Jekyll's Adjustable Geometry.

The Jekyll's innovative design allows riders to customize bottom bracket height and frame geometry without sacrificing rear wheel travel.

Dank der innovativen Konstruktion des Jekyll-Rahmens lassen sich die Tretlagerhöhe und die Lenkgeometrie an individuelle Bedürfnisse anpassen, ohne beim Federweg Kompromisse akzeptieren zu müssen.

El innovador diseño de la Jekyll permite al usuario personalizar la altura del eje pedaler y la geometría del cuadro sin sacrificar recorrido trasero.

L'innovativo design della Jekyll permette di personalizzare l'altezza del movimento centrale e la geometria del telaio in base alle esigenze degli atleti, senza pregiudicare l'escursione della ruota posteriore.

La conception innovatrice du Jekyll permet au coureur de personnaliser la hauteur du boîtier de pédalier et la géométrie du cadre sans sacrifier le débattement de la roue arrière.

革新的なデザインのジキルは、リアホイールのトラベル長を歪めることなく、ボトムブラケットの高さとフレームのジオメトリーを調整することができます。





Devenez membre du Chain Gang, sur le www.cannondale.com, et vous serez informés en avant première des nouvelles infos produit, des résultats des courses, etc.... De plus, quelques membres sélectionnés se feront offrir quelques cadeaux sympas lors des événements auxquels ils participeront en tant que coureurs sponsorisés par Cannondale. Allez voir sur Cannondale.com!



SUPER V 700**



Silver Metallic (glass) (SLV)
Viper Red (glass) (VRD)



- ✓ Super V SL
- ✓ HeadShok Super Fony M
- ✓ For Fun L
- Movie X223, 32 hole
- ✓ Shimano Disc
- ★ DT Champion
- ✓ Hutchinson Mosquito, 26 x 2.0"
- ⇒ Welge alloy cage wheels and straps
- Shimano, 22/32/44, wobbly outer ring
- 9-speed
- ▶ Shimano Deore 9-speed, 11-34
- ⇒ Shimano SR
- ▶ Shimano LX
- ▶ Shimano XT
- ✓ Shimano Deore
- ~ Cannondale SMT alloy
- ⇒ Cannondale HeadShok Si
- ⇒ Cannondale HeadShok Si
- ♀ Magura Jole
- ♀ Magura Jole
- ⇒ Selle Royal Ring
- ! Kalky SP-263
- ⇒ S, M, L, X

**Only available in Europe.

Rear Shock Lock-Out.

The rear shock's lock-out lever deactivates the rear suspension on-demand for efficient sprints and climbs, then reactivates the suspension for greater comfort and control.

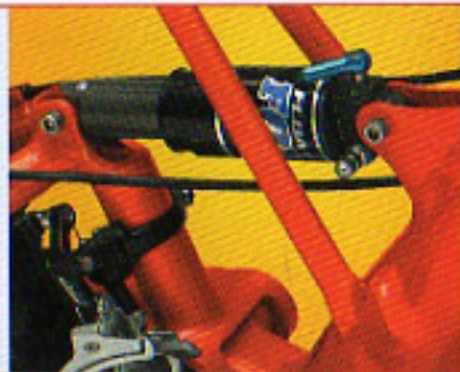
Der lock-Out-Hebel am hinteren Federbein arretiert die hintere Federung bei Bedarf für effiziente Sprints und Anstiege. Weder aktiviert, bietet die Federung perfekten Komfort und Lenkkontrolle.

La palanca de bloqueo del amortiguador trasero permite desactivar la suspensión durante las subidas y aceleraciones, y reactivarla para aumentar la comodidad y el control en otras partes del trayecto.



La leva di bloccaggio dell'amortizzatore posteriore permette di disattivare la sospensione posteriore "a richiesta", per salite e volate efficienti, quindi di riattivarla per un comfort ed un controllo maggiori.

La manette de verrouillage de l'amortisseur arrière désactive la suspension arrière «sur commande» pour que vous puissiez effectuer des sprints et monter des côtes sans problème, puis active à nouveau la suspension pour vous offrir plus de confort et plus de maîtrise.
























スプリント時や登坂時には、リアショックのロックアウト・レバーを作動することによりオン・デマンドでリアリスを固定することができます。また、通常の走行時には、リアショックを稼働することで快適性を確保することができます。





 Team Alloy w/Super Block (glass) (600)
 Super Block w/Silver Metallic (glass) (600)



-  Super V SL
-  HeadShok Super Fatty M
-  Fox Vanilla
-  Maxx X139, 32 hole
-  Shimano RM-40
-  DT Champion
-  MetMotion Muscula, 26 x 2.0"
-  Helige alloy cage w/links and straps
-  Shimano 9-speed, 20/32/44, w/ally outer ring
-  9-speed
-  Shimano Deore 9-speed, 11-32
-  Shimano STX
-  Shimano LX
-  Shimano XT
-  Shimano Basso
-  Cannondale 60N1 alloy
-  Cannondale HeadShok SL
-  Cannondale HeadShok SL
-  Shimano BR-420
-  Feltri 375A
-  Sora Royal Ring
-  Kelly SP-363
-  S, M, L, X

Cartridge Bearing Tech.

The Super V's sealed, single-pivot cartridge bearings are durable and flex-resistant for impressive rigidity and minimal maintenance.

Die gedichteten Rillenkugellager der Cannondale-Einglenkschwinge sind dauerhaft solide und supersteif. Ergebnis: beeindruckende Torsionssteifigkeit des Hinterbaus und minimierte Wartung.

Los rodamientos del pivote único de Cannondale son resistentes e indeformables para una impresionante rigidez y un mantenimiento mínimo.

I cuscinetti a cartuccia sigillati dal falco singolo di Cannondale, robusti e resistenti alle flessioni, regalano un'incredibile rigidità e richiedono una minima manutenzione.

Les roulements annulaires de l'unique pivot des SV sont durables et résistants à la flexion pour une rigidité impressionnante et une maintenance moindre.

密封されたシングルピボット・カートリッジベアリングは、ねじれに強く、メンテナンス不足にも耐えます。



"Sometimes you climb on a bike and think 'this is the future', the F2000 is one of those bikes"

-MBUK.com (UK)

"Questa Cannondale può essere acquistata con soddisfazione da due categorie di bikers. Dagli agonisti, che trarranno vantaggio dalle sue doti di scalatrice e scattista, e da chi cerca una bicicletta divertente e performante."

-Ciclismo (Italy)



F2000



- △ *CAD5 Mountain*
- *HeadShok Lefty ECG, variable travel*
- *SR*
- *Novac US1, 24 hole*
- *Cannondale Lefty Front/DF Drop-Bar 24 hole*
- ★ *DF Super Comp w/ alloy nipples*
- *Hutchinson Scorpion Tubeless, 26"*
- *Shimano cleatless (not included in Europe)*
- *Cannondale CR², 22/32/44*
- *9-speed*
- ▶ *Shimano XT 9-speed, 11-34*
- *Shimano XT Octalink*
- △ *Shimano XT*
- △ *Shimano XT*
- △ *Shimano XT*
- *Syntace VRO*
- *Syntace VRO*
- *Cannondale HeadShok SI*
- △ *Rapax Mag (Europe, Magura Marat)*
- △ *Rapax Mag (Europe, Magura Marat)*
- *Wolfs Plateau, titanium rails*
- *Cannondale Competition*
- *F, S, M, L, X*

Adjustable Bar/Stem System.

This bar-stem combines the versatile adjustability of the Syntace VRO system with the Cannondale HeadShok stem for the ultimate in lightweight bar-and-stem system integration.

Diese Lenker-Vorbau-Einheit kombiniert den weiten Verstellbereich des Syntace VRO-Systems mit dem Cannondale HeadShok-Vorbau. So entstand die weltweit leichteste verstellbare Lenker-Vorbau-Kombination.

Esta potencia combina la versatil ajustabilidad del sistema Syntace VRO con la potencia Cannondale Headshok logrando un ligero sistema integrado de potencia y manillar.

Questo attacco pu' carva unisco la versatile regolazione del sistema Syntace VRO all'attacco Cannondale HeadShok per il massimo della leggerezza di un sistema integrato attacco e carva.

Cet ensemble cinte-potence combine l'ajustabilite polyvalente du systeme VRO Syntace avec la pofence Cannondale HeadShok, offrant le summum de legerte en systeme integre cinte-potence.

このハンドルバー&ハンドルステムは、Syntace製VROシステムの多様な調整能力とキャンデール・ヘッドショックステムが結合したものの、システム・インテグレーションの究極がVROアジャスタブルシステムです。



"Una notevole attenzione è stata rivolta alla progettazione dell'elemento di fissaggio della ruota, realizzato in titanio o in acciaio inox a seconda dei modelli, poiché lavorando da un solo lato è soggetto a notevoli sollecitazioni flessionali e torsionali."

-Tecnica MTB (Italy)



Full Wood (glass) (WDY)
Primal Gray (glass) (GRV)



F1000



- ✓ *CANNONDALE Mountain*
- ✓ *HeadShok Lefty DLX II, variable travel*
- ✓ *n/a*
- *Mavic K223, 32 hole*
- ✓ *Cannondale Lefty front/ Shimano XT disc rear*
- ✓ *DT Super Comp w/alloy nipples*
- ✓ *Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"*
- *Shimano clixless (not included in Europe)*
- *Shimano Hollowtech, 27/32/44" Octalink w/2 alloy cranks*
- *9-speed*
- ✓ *Shimano XT 9-speed, 11-34*
- *Shimano Octalink*
- ✓ *Shimano LX*
- ✓ *Shimano XT*
- ✓ *Shimano LX*
- *Cannondale 6061 alloyiser*
- ✓ *Cannondale HeadShok Si*
- *Cannondale HeadShok Si*
- ✓ *Hayes Mag (Europe, Magura Louise Dual Piston)*
- ✓ *Hayes Mag (Europe, Magura Louise)*
- ✓ *Cannondale Expert*
- ✓ *Cannondale Competition*
- ✓ *P. S. M. L. X*

Lightweight, High-Strength Competition Seatpost.

The lightweight Cannondale Competition seatpost weighs just 245 g and is 3-D forged for added strength.

Die leichte Cannondale Competition-Sattelstütze wiegt gerade einmal 245 g. Sie ist dreidimensional geschmiedet und somit extrem belastbar.

La ligera tija del sillín Cannondale Competition pesa tan solo 245 gr y se fabrica por forjaición para asegurar su resistencia.

Il leggero reggisella Cannondale Competition pesa appena 245 g e lo forgiaiera tridimensionale ne aumenta la robustezza.

Le tube de selle Cannondale ultra léger ne pèse que 245 g. Il est forgé en 3D pour être encore plus solide.

245グラムの軽量な『キャンンデール・コンペティション・シートポスト』は、3-D鍛造により剛性を確保しています。



Diventa membro della nostra Chain Gang on-line al www.cannondale.com, e sarai tra i primi ad avere informazioni sui nuovi prodotti, sui risultati delle corse e altro. In più, alcuni fortunati membri avranno l'opportunità di avere alcuni gadgets durante le manifestazioni. Tieni sott'occhio il Cannondale.com



F800



Kale (gloss) (RAL)
Super Black (matte) (888)



- ✓ Cannondale Mountain
- HeadShok Lefty DLR, variable travel
- n/a
- Mavic X222, 32 hole
- Cannondale Lefty Fast/Cannondale Expert disc rear
- ✱ DT Champion
- Hutchinson Masquata, 26 x 2.3"
- ⊖ Cannondale clipless (not included in Europe)
- Cannondale EC, 22/32/44
- 9-speed
- ▶ Shimano Deore 9-speed, 11-34
- Shimano Octalink
- ▲ Shimano LX
- ▶ Shimano XT
- ⊥ Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy rear
- Cannondale HeadShok SL
- ⊗ Cannondale HeadShok SL
- ✦ Magura Airta (Europe/Magura Cluxa)
- ▼ Magura Airta (Europe/Magura Cluxa)
- Cannondale Expert
- | Cannondale Expert
- ☼ P, S, M, L, X

Adjustable Lefty Travel.

Now you can have your local Cannondale dealer customize Lefty travel. Opt for 80 or 100 mm of travel to dial in your preferred handling characteristics or suit the bike for your riding environment.

Ab sofort können Sie bei Ihrem Händler den Federweg der Lefty individuell einstellen lassen. Entscheiden Sie sich für 80 oder 100 mm Federweg, um dem Bike die Handlungseigenschaften zu geben, die Sie bevorzugen, oder um das Rad auf Ihr Gelände abzustimmen.

Ahora tu tienda autorizada Cannondale puede personalizar el recorrido de tu Lefty. Elige entre 80 y 100mm de recorrido para adaptar la bicicleta a las características de tu conducción o a las del terreno.

Ora il vostro Rivenditore Cannondale potrà personalizzare l'escursione della vostra Lefty. Optate per 80 o 100 mm di escursione per adattare la bicicletta al vostro stile di guida o al percorso.

Votre revendeur Cannondale peut désormais personnaliser le débattement de votre Lefty. Optez pour 80 ou 100 mm de débattement pour obtenir vos conditions de conduite préférées ou adapter le vélo au terrain.

キャノンデールの代理店でレフティーのショックアブソーバーのトラベル長をカスタマイズすることが可能になりました。乗る環境、好みの手応え等にあわせて80mm、または100mmのトラベル長が選択できます。





📍 *Targolo (glass) (700)*
Ice Fade Team Blue / Baby Blue /
Lighting White (glass) (55C)



F700



- ✓ *Cannondale Mountain*
- ◀ *HeadShok Super Fatty DL*
- Ⓜ *n/a*
- *Mavic K223, 32 hole*
- ⇒ *Shimano Disc*
- ⚙️ *DT Champion*
- 🚗 *Hutchinson Nisquatta, 26 x 2.0"*
- ⇒ *Shimano clipless*
- *Shimano, 22/22/14, w/ally axle prog*
- *9-speed*
- ▶ *Shimano Deore 9-speed, 11-38*
- ⇒ *Shimano SLX*
- ▲ *Shimano LX*
- ♪ *Shimano XT*
- Ⓜ *Shimano Deore*
- ~ *Cannondale 6051 alloy*
- Ⓜ *Cannondale HeadShok Si*
- ⊗ *Cannondale HeadShok Si*
- ♀ *Magura Julie*
- ♂ *Magura Julie*
- ☞ *Cannondale Expert*
- ┆ *Cannondale Expert*
- Ⓜ *P, S, M, L, X*

Cannondale Expert Seatpost.

For simple, secure, saddle-angle adjustment, the Cannondale Expert seatpost has an easy to use, two-bolt design.

Die leicht zu bedienende Konstruktion mit zwei Normschrauben macht die Einstellung der Sattelneigung bei der Cannondale Expert Sattelstütze einfach und sicher.

El sistema de fijación con dos tornillos de la tija del sillín Cannondale Expert permite un ajuste fácil y seguro del ángulo del sillín.

Per una semplice e sicura regolazione dell'angolo della sella, ecco il roggietto Cannondale Expert con il suo design a due bulloni, facile da usare.

Pour ajuster l'angle de la selle facilement et en toute sécurité, le tube de selle Cannondale Expert possède un système à deux boutons facile à utiliser.

『キャノンデール・エキスパート・シートポスト』は、2-ボルト・デザインの採用により、簡単、正確、かつ、しっかりとしたサドル・ポジションの調整が可能になっています。





Atlante Blue (glass) (BLU),
Febile (glass) (FER).



F600*



- ✓ CAD4 Mountain
- ✓ HeadShok Super Fatty DL
- n/a
- Mavic N223, 32 hole
- ⇄ Shimano Disc
- ✱ DT Champion
- Hutchinson Kusoquo, 26 x 2.0"
- ⊖ Shimano cupless (not included in Europe)
- Shimano, 203014, wistley outer ring
- 9-speed
- ▶ Shimano Deore 9-speed, 11-34
- ⇄ Shimano STX
- ♣ Shimano LX
- ♣ Shimano XT
- ⊕ Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy
- ⊕ Cannondale HeadShok SL
- ⊗ Cannondale HeadShok SL
- ♣ Avid Mechanical disc
- ♣ Cannondale Expert
- ⇄ Sette Royal Ring
- ┆ Cannondale Expert
- ⊕ P, S, M, L, X

*Not available in Europe.

Plush Travel With Super Fatty DL.

For 2002, Cannondale offers the 80 mm Super Fatty Fork on all disc-compatible hardtails.

Super Fatty DL, Scheibenbremsen kompatibel. Im Modelljahr 2002 bietet Cannondale die Super Fatty mit 80 mm Federweg für alle Scheibenbremsen kompatiblen Hardtails an.

Super Fatty DL, para frenos de disco. Para 2002, Cannondale ofrece la Super Fatty con 80mm en todas las bicicletas de suspensión delantera compatibles con frenos de disco.

Super Fatty DL, specifica per freni a disco. per il 2002 Cannondale offre la Super Fatty da 80 mm su tutte le bici ad ammortizzazione anteriore compatibili con freni a disco.

La Super Fatty DL spéciale disque. Pour 2002, Cannondale offre la Super Fatty et ses 80 mm sur tous les suspendus avant compatibles avec freins à disque.

2002年、キャノンデールのすべてのディスクコンパチブル・フロントサスペンションバイクにて80mmのSuper Fattyがお楽しみいただけます。

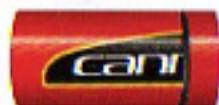


"La bici es austera, viva y exquisita."

-Bike a Fondo



Super Black (gloss) (BLK)
Titan Red (gloss) (RED)



- EV Cannondale Mountain
- HeadShok Super Fatty DL
- no
- Mavic K128, 32 hole
- ⇒ Shimano Deore
- ☆ DT Champion
- ⇒ Hutchinson Mesquite, 26 x 2.0"
- ⇒ Welgo alloy cage, whip & strap
- Shimano, 22/12/14, alloy outer ring
- 9 speed
- ▶ Shimano Deore 9-speed, 11-34
- ⇒ Shimano SR
- △ Shimano LX
- △ Shimano XT
- || Shimano Deore
- Cannondale 6051 alloy
- ⇒ Cannondale HeadShok SL
- ⊗ Cannondale HeadShok SL
- ♀ Shimano BB-420 w/DT cartridge pad
- Cannondale Expert
- ▷ Selle Royal Wing
- Cannondale Expert
- ⇒ P, S, M, L, X

F500



Damping Dial Lock-Out.

Twist the Super Fatty's Damping Dial to instantly lock out the fork's 80 mm of travel. Twist it again to re-activate suspension on the bike industry's surest-steering suspension fork.

Ein einfacher Dreh an der Dämpfungseinstellung blockiert den Federweg der Super Fatty in Sekundenbruchteilen. Nach ein Dreh und schon ist die Federung der steilsten Federgabel der Bike-Welt wieder aktiv.

Gira el Dial de Amortiguación de la Super Fatty para bloquear instantáneamente los 80 mm de recorrido de la horquilla. Gíralo de nuevo para reactivar la suspensión de la horquilla con mayor precisión de trazado de la industria ciclista.

Girate il pannello di regolazione della Super Fatty per bloccare all'istante gli 80 mm di escursione. Giratelo di nuovo per riattivare l'ammortizzazione della forcella più precisa sul mercato.

Tournez la molette de blocage de la Super Fatty pour désactiver instantanément les 80 mm de débattement de la fourche. Tournez encore pour réactiver la suspension de la fourche dont la précision de direction est la plus sûre de marché.

ダンピングダイヤルをひねれば、80mmトラベルのフォークを瞬時にロックアウトすることができます。もう一度ひねれば、もっとも信頼できる Super Fatty スペンションフォークが再び動します。

















 Silver Metallic (glass) (SUV)
 Citra (glass) (CIT)



F400



-  Cannondale Mountain
-  HeadShok P-Boss M
-  etc
-  Cannondale Performance, 32 hole
-  Shimano RM-40
-  DT Champion
-  Hutchinson Masgala, 26 x 2.4"
-  Whigo alloy cage white & strap
-  Fugro, 22/32/44
-  9-speed
-  Shimano Deore 9-speed, 11-34
-  Shimano SX
-  Shimano LX
-  Shimano XT
-  Shimano Deore
-  Cannondale 6051 alloy
-  Cannondale HeadShok S
-  Cannondale HeadShok S
-  Shimano BR-420
-  Feltri 37M
-  Selle Royal Ring
-  Kelly SP-263
-  P, S, M, L, X

Innovative CAAD3 PowerPyramid.

The CAAD3's PowerPyramid down tube employs a tapered shape and varying wall thicknesses to simultaneously improve strength at the head tube and efficiency at the bottom bracket shell.

Das PowerPyramid-Unterricht im CAAD3 Rahmen hat eine variable Wandstärke und verjüngt sich im Profil. So ist es gleichzeitig stabil im Steuerkopfbereich und effizient am Tretlager.

El tubo diagonal PowerPyramid de la CAAD3 presenta un diámetro variable y diferentes grososres de la pared para mejorar simultáneamente la resistencia en la pipa de dirección y la eficacia de la caja del eje pedalier.

Il tubo obliquo Power Pyramid della CAAD3 con la sua forma affusolata e lo spessore differenziale delle pareti conferisce maggiore robustezza al tubo sterzo e consente una migliore efficienza della scatola del movimento centrale.

Le tube inférieur PowerPyramid du CAAD3 a une forme effilée et une épaisseur de paroi variable pour améliorer simultanément la résistance au niveau de tube de direction et le rendement au niveau de la boîte de pédalier.

CAAD3のパワーピラミッドダウンチューブは、ボトムブラケットシェルに向かって肉厚を薄くすると同時に口徑を広げ、ヘッドチューブの剛性とボトムブラケットの効力を同時に強化します。



Join our on-line Chain Gang at www.cannondale.com, and we'll keep you up to speed with new product info, race results and more, plus you'll learn where you can demo the latest, hottest, Cannondale gear at cycling events around the globe. In addition, a select few members will pick up some sweet schwag at races and other events as factory-supported riders. Check it out at cannondale.com



TERRA*



Team Yellow (glass) (TEY)

Super Black (glass) (SBK)



Terra Mountain, double-butted

HeadShok P-Save M

n/a

Cannondale Performance, 32 tube

Shimano RM-40

BT Champion

Hutchinson Masgata, 26 x 2.0"

Wedge alloy cage

Sugino A150, 2032/42

8-speed

SRAM 5.0 8-speed, 11-20

Shimano STX

Shimano LY

Shimano Deore

Shimano Alloy

Cannondale 6061 Alloy

Cannondale HeadShok SL

Cannondale HeadShok SL

Shimano BR-420

Tektro J754

Selle Royal Video Gel

Kahle SP-263

S, M, L, X

*Not Available in Europe.

Butted Frame Tubes.

All of Cannondale's Terra bikes feature double-butted tubes for exceptional strength and light weight.

Bei allen Terra-Bikes von Cannondale sorgen Rahmen aus doppelt konifizierten Röhren für außerordentliche Belastbarkeit und geringes Gewicht.

Todas las bicicletas Terra de Cannondale utilizan tubos con doble canalicado para mejorar su resistencia y reducir su peso.

Tutte le bici terra di Cannondale sono caratterizzate da tubi a doppio spessore differenziato per una robustezza ed una leggerezza eccezionali.

Tous les vélos Terra Cannondale se caractérisent par des tubes à épaisseurs variables pour une solidité et une légèreté exceptionnelles.

Terra シリーズのすべてのバイクはダブル・バテッドのチューブを採用し、最高の強度と軽量化を実現しています。



JEKYLL 700 FÉMININE



☑️ *Post (gluss) Ø70x30*
Kale (gluss) Ø4x1



- ☑️ *Jekyll*
- ◀ *HeadShok Super Fatty Ø1*
- ☑️ *For Fluid 1*
- *Mavic Kizib, 32 hole*
- ☑️ *Shimano Disc*
- ☑️ *Ø1 Champiro*
- ☑️ *Matchless Mountain, 26 x 2.0"*
- ☑️ *Shimano Alpsia*
- *Shimano, 20/32/44, wobbly outer ring*
- *9-speed*
- ▶ *Shimano Deore 9-speed, 11-34*
- ☑️ *Shimano SIX*
- ♣ *Shimano LX*
- ♣ *Shimano XT*
- ☑️ *Shimano Deore*
- *Cannondale 0061 alloy*
- ☑️ *Cannondale HeadShok Si*
- ♣ *Cannondale HeadShok Si*
- ♣ *Magnus Jive*
- ♣ *Magnus Jive*
- ☑️ *Women's gel*
- ☑️ *Cannondale Expert*
- ☑️ *P. S. M*

Women-Specific Sizing.

We've added a smaller Jekyll frame size just for women, allowing shorter women to achieve the proper frame/rider fit required for maximum performance.

Wir bieten einen zusätzlichen Jekyll-Rahmen speziell für Frauen an. So können auch kleinere Frauen die richtige Rahmenhöhe entsprechend ihrer Körpergröße auswählen und optimale Fahrleistungen erreichen.

Hemos añadido una talla pequeña de Jekyll para permitir a las mujeres de baja estatura conseguir un tamaño de cuadro óptimo que garantice su máximo rendimiento.

Abbiamo aggiunto una misura più piccola al telaio Jekyll proprio per le donne, per consentire anche alle più minute di raggiungere quella giusta proporzione telaio/ciclista necessaria ad ottenere le massime prestazioni.

Nous avons élargi notre gamme d'un cadre Jekyll plus petit conçu spécialement pour les femmes. En effet, il permet aux femmes de petite taille d'avoir un cadre parfaitement adapté à leur morphologie et garantissant une performance maximale.



女性用に小さめのフレームをジキルのラインアップに追加。背の低い女性でも体格にあったフレームをお選びいただき、最高のパフォーマンスを享受していただくことを可能にしました（子どもにもオススメです）。




























F500 FÉMININE



 Baby Blue (Gloss) (R268)
 White Pearl over Team Yellow (Gloss) (R268)



-  *Cannondale Mountain*
-  *HeadShok Super Fatty M*
-  *n/a*
-  *Basic X179, 32 hole*
-  *Sinnaro Dero*
-  *DT Champion*
-  *Nalotransi Mosquito, 26 x 2.0"*
-  *Wedge alloy cage, wedge & strap*
-  *Sinnaro, 22/32/44, w/ally alloy cage*
-  *3-speed*
-  *Sinnaro Dero 3-speed, 11-34*
-  *Sinnaro 31A*
-  *Sinnaro 2X*
-  *Sinnaro 4T*
-  *Sinnaro Dero*
-  *Cannondale 4681 alloy*
-  *Cannondale HeadShok Si*
-  *Cannondale HeadShok Si*
-  *Sinnaro 89-420 w/XT cartridge pad*
-  *Cannondale Expert*
-  *Women's gel*
-  *Cannondale Expert*
-  *P, S, M*

Women's Gel Saddle.

For the utmost in comfort, selected models feature gel-filled saddles designed specifically for women's anatomy.

Für maximalen Komfort sind bestimmte Modelle mit einem Gelsattel ausgestattet, der speziell auf die weibliche Anatomie zugeschnitten ist.

Para que la comodidad sea total determinados modelos están equipados con sillines rellenos de gel y diseños adaptados a la anatomía femenina.

Per il massimo in fatto di comfort, alcuni modelli selezionati utilizzano selle con imbottitura in gel, progettate specificamente per l'anatomia femminile.

Le nec plus ultra au niveau confort : les modèles sélectionnés possèdent une selle avec un insert en gel qui s'adapte parfaitement à l'anatomie féminine.

より高い快適性を実現するために、一部のモデルには、女性の骨格にあわせたゲル・フィールド・シドルを採用しました。



"In pratica, è una bici senza compromessi, che punta tutto sulle tecnologie costruttive, sulla qualità dei materiali e sull'inedita intuizione di sostituire al fulcro primario della sospensione una precisa deformabilità elastica dei fori orizzontali, vistosamente sagomati in modo da localizzare la flessione necessaria esclusivamente nel punto voluto (tecnologia denominata EPO)."
 -Bici Da Montagna (Italy)

"Il fortunato acquirente di questa becca non acquista solo una bicicletta, ma ne acquista tre. In meno di 4 secondi, infatti, la MTB, come un camaleonte, cambia la sua pelle e si trasforma agilmente in una rigida, in una front o in una full."
 -MTB Magazine (Italy)



SCALPEL TEAM REPLICA



"Die beste Gabel im Testfeld!"

-Bike (Germany)

"La Lefty est la fourche la plus évoluée que le VTT ait jamais connue."

-Velo Vert (France)

Team Replica: Team Blue / Baby Blue / Lightning White / Ice (Italy) (ITP)

- ✓ Scalpel
- ◀ HeadShok Lefty Carbon FLD, variable travel
- Ⓜ Fox Float RL
- Mavic OST, 24 hole
- ☐ Cannondale Lefty Invert DT 240 disc, mar
- ⚙️ DT Super Comp 360/375 nipples
- Hutchinson Scorpion Tubeless, 26"
- ⊕ Shimano XTR (not included in Europe)
- Cannondale Si Ballingram, 29/44
- 3-speed
- ▶ Shimano XTR 3-speed, 12-34
- ☞ Cannondale Si Ballingram
- ▲ Shimano XTR
- ⤴ Shimano XTR
- ⤵ Shimano XTR
- Easton CE2 AC
- Ⓜ Cannondale HeadShok Si
- ⊕ Cannondale HeadShok Si
- ⊕ Magura Marta
- ⊕ Magura Marta
- Fitch Pleasa, Team edition, titanium rails
- ⊕ Cannondale Competition
- Ⓜ S, M, L, X

Linkage Design.

The Scalpel's innovative linkage design has an optimal 2.6-to-1 leverage ratio and 2.5" (63mm) of rear wheel travel. Because all of the travel is useable, it feels like much more.

Die neuartige Anordnung der Hebel und ihrer Drehpunkte hat ein optimiertes Übersetzungsverhältnis von 2,6 zu 1. Der Federweg beträgt 63 Millimeter. Da der gesamte Federweg auch wirklich ausgenutzt wird, fühlt sich die Federung trotzdem sehr komfortabel an - als ob der Hub viel größer wäre.

El innovador sistema de fulcro de la Scalpel proporciona un coeficiente de palanca óptimo de 2,6 a 1 y 63 mm de recorrido de la rueda trasera, y dado que este recorrido es útil en su totalidad aparenta ser mucho mayor.

Il rapporto dell'innovativo leveraggio della Scalpel è di 2,6 a 1 con un'escursione di 63 mm alla ruota posteriore. Poiché l'escursione è completamente utilizzabile la sensazione è che ce ne sia molta di più.

La conception novatrice de la bielette du Scalpel possède un ratio de suspension de 2,6 pour 1 et offre 63 mm de débattement à la roue arrière. Cependant on a l'impression d'avoir un plus grand débattement puisque celui-ci est entièrement utilisable.

スカルペルは、1対2.6の「アコ」の機構を利用したショック・ユニットと、2 1/2インチのリアホイール・トラベルの組み合わせによる斬新なリンクage (結合型) デザインを採用しています。これにより、トラベル幅を最大限に活用することが可能になり、その結果、スベック以上のトラベルを実感することができま



"Daze wedstrijdriets is sneller dan welke hardtail dan ook."

-Fiets magazine (Holland)

"Un rapport poids-agrément jusqu'à inconnu."

-VTT Mag (France)

"Jamais nous n'avions voulu sur un tout-suspendu aussi rapide."

-VTT Mag (France)



Full-Insulated aluminum (BISS)

SCALPEL 2000



- ✓ Scalpel
- ✓ HeadShok Fatty Ultra DL
- ✓ Fox Pilot RL
- Mavic UST, 24 hole
- ✓ Cannondale Competition front/ DL Drop rear
- ★ DL Super Camp w/ alloy nipples
- ✓ Hutchinson Scorpion Tubeless, 26"
- Shimano clipless (not included in Europe)
- Cannondale CX, 28/44
- 8-speed
- ▶ Shimano XT 8-speed, 11-34
- ▶ Shimano XT Octalink
- ▶ Shimano XJ
- ▶ Shimano XTR
- ▶ Shimano XJ
- Easton EA-70
- ▶ Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Magura Manta
- ▶ Magura Manta
- Frank Platinum, titanium rails
- | Cannondale Competition
- *** S, M, L, X

Carbon EPO Chainstays.

The hand-laid composite EPO stays are engineered to pivot at a precise point - not flex over the length of the chainstay like short-travel softtail designs.

Die handgefertigten EPO-Kompositkettenstreben sind so konstruiert, dass sie sich an einer präzise berechneten Stelle biegen und nicht über die ganze Länge der Strebe wie bei anderen Softtails.

Las vainas de la EPO están fabricadas a mano y han sido diseñadas para flexionar en un punto preciso - no se doblan a lo largo de toda su longitud como otros diseños de "vainas blandas".

I tubi orizzontali posteriori EPO in composito fatti artigianalmente, sono stati progettati per flettersi in un solo punto ben preciso, e non in tutta la loro lunghezza come accade negli altri designs softtail.

Les bases EPO en composites posées à la main, sont conçues pour pivoter à un point précis - et non pas sur toute la longueur des bases comme cela se voit sur d'autres conceptions softtail (bases semi-rigides)

合成カーボンのEPOは一般のソフト・テールのソフト・テールのバイクのようにチェーンステイの全体が曲がる仕組みではなく、正確に一点で作動するように設計されています。



"Cannondale Scalpel pflügt über Singletrails wie ein Messer durch warme Butter – schnell und "smooth."
 –Mountain Bike (Germany)

"Le plus frappant est que la légèreté, le confort, le rendement du Scalpel donnent un vélo beaucoup plus universel que sa vocation affirmée."
 –Velo Vert (France)

"... le Scalpel est peut-être le vélo que tous les compétiteurs attendaient. En effet, jamais nous n'avons roulé sur un tout-suspendu aussi rapide."
 –VTT Mag (France)

–VTT Mag (France)



SCALPEL 1000



- ✓ Scalpel
- ◀ HeadShok Fatty Ultra Di
- ⊕ Fox Float 1
- Mavic K223, 22 hole
- ⊕ Shimano Disc (Europe: Cannondale Competition front/Shimano XT rear)
- ✦ DT Super Camp w/alloy nipples
- Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- ⊕ Shimano cypress (not included in Europe)
- ⊕ Shimano Hollowtech, 20/32/44, Octalink w/2 alloy rings
- 9-speed
- ▶ Shimano LX 9-speed, 11-34
- ⊕ Shimano Octalink
- ▲ Shimano LX
- ▶ Shimano XT
- ⊕ Shimano LX
- Cannondale 5061 alloy
- ⊕ Cannondale HeadShok Si
- ⊕ Cannondale HeadShok Si
- ♀ Magura Lucie Dual Piston
- ♂ Magura Lucie
- Cannondale Expert
- ⊕ Cannondale Competition
- ⊕ S, M, L, X

Forged Collar Cluster.

The unique, forged seat collar cluster on the Scalpel serves to maximize strength while optimizing the bike's already light weight.

Die einzigartige geschmiedete Verbindung von Oberrohr, Sattelstütze und Federbeinaufnahme garantiert maximale Stabilität und optimiert dabei noch das ohnehin schon geringe Gewicht des Rades.

El segmento superior del tubo vertical de la bicicleta es una sola pieza forjada para conseguir la máxima resistencia y reducir aún más el peso del conjunto.

Il segmento superiore del tubo sella della Scalpel è un solo pezzo forgiato, ciò irrobustisce e, contemporaneamente, ottimizza il peso di questa già leggera bicicletta.

La partie supérieure du tube de selle du Scalpel est un ensemble unique et forgé qui contribue à maximiser la solidité du vélo tout en optimisant sa légèreté.

Scalpelに装着された独特な鍛造シートカラークラスターは、バイクの軽量特性を維持しつつ疲労の耐久性を実現しました。



«Sans compromis. [...] Le Scalpel apparaît d'ores et déjà comme une véritable machine de course faite pour gagner sur les terrains cassants. [...] Une vrai bête de course qui répond au quart de tour.»

-02 Bikers (Belgium)

"Nous avons pu rouler avec le Scalpel, et n'ayons pas peur des mots, il envie."

-VTT Mag (France)



Super Black (gloss) (BLK)
Kale (gloss) (GRN)



SCALPEL 800



- ✓ Scalpel
- ◀ HeadShok Fatty Ultra DL
- ⊕ Fox Float 1
- Mavic X223, 32 hole
- ⊖ Shimano Disc (Europe, Cannondale Expert)
- ✦ DT Champion
- Continental Explorer Foldable, 26 x 2.1"
- ⊕ Shimano clixplus (not included in Europe)
- ⊕ Cannondale EXP, 20/32/44
- 9-speed
- ▶ Shimano Bosa 9-speed, 11-34
- ↔ Shimano Octalink
- ↗ Shimano LX
- ↘ Shimano XT
- ⊕ Shimano Bosa
- ~ Cannondale 5061 alloy
- ⊖ Cannondale HeadShok DL
- ⊖ Cannondale HeadShok DL
- ⊕ Magura Julie (Europe, Magura Clara)
- ⊖ Magura Julie (Europe, Magura Clara)
- ⊖ Cannondale Expert
- ⊖ Cannondale Expert
- ⊖ S, M, L, X

Lightweight Fatty Ultra.

No fork matches the Fatty Ultra's combination of precise steering, plush response and light weight.

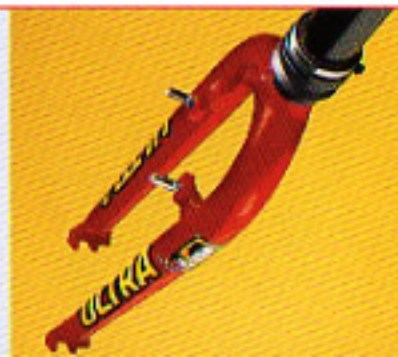
Keine andere Gabel kann mit der Fatty Ultra in der Kombination von präzisen Lenkverhalten, weichem Ansprechen und geringem Gewicht mithalten.

Ninguna otra horquilla iguala la precisión, respuesta en la amortiguación y ligereza de la Fatty Ultra.

Nessuna forcella eguaglia la precisione di guida, la risposta raffinata e la leggerezza della Fatty Ultra.

Aucune fourche n'égale la combinaison de la fourche Fatty Ultra: légèreté, précision de direction et amortissement souples.

Fatty Ultraは、正確なステアリング、すぐれたレスポンス、ライトウエイトが自慢。このコンビネーションにはどんなフォークもかきません。





We have always believed that the relationship between a customer and a company should go on long after the customer makes their purchase.

The Cannondale Owners Group, or COG, seeks to enhance the bond – the sense of kinship and community – between our company and our customers. Open to every Cannondale bike owner free of charge, the Cannondale Owners Group is an "intimate circle" of our closest friends and fellow Cannondale riders. For more information on our COG program, please visit our web site at www.cannondale.com where we'll be publishing full details soon!



Lighting White (glass) (80%).
Moon Blue Fade Team Blue / Baby Blue (glass) (80%).

JEKYLL 900 SL



- JEK Jekyll
- HeadShok Fatty Ultra DL
- Fox Float i
- Mavic X223, 32 hole
- Cannondale Expert Disc
- BT Chameleon
- Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- Shimano clipless (not included in Europe)
- Cannondale EX¹, 22/32/44
- 9-speed
- Shimano Deore 9-speed, 11-34
- Shimano Octalink
- Shimano LX
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy
- Cannondale HeadShok D
- Cannondale HeadShok D
- Cannondale Expert Disc
- Cannondale Expert Disc
- Cannondale Expert
- Cannondale Expert
- S, M, L, X

Asymmetrical Swingarm.

The right chainstay on the Jekyll swingarm is curved for drivetrain clearance, but the left chainstay is straight. The direct routing of the left stay adds stiffness that lets us use lighter, thinner-walled tubing elsewhere in the swingarm.

Die rechte Kettenstrebe der Jekyll-Schwinge ist gebogen, um Raum für die Kette zu schaffen, aber die linke Strebe ist gerade. Die gerade Führung der Strebe macht das System steifer, so dass wir überall sonst in der Schwinge leichtere Röhre mit dünneren Wandstärken einsetzen können.

La vaina derecha del basculante de la Jekyll es curva para aumentar la distancia al neumático, mientras que la trayectoria es línea recta de la vaina izquierda refuerza la rigidez del conjunto, permitiéndonos reducir el grosor de las paredes de los tubos.

Il tubo orizzontale posteriore destro sul forcellone della Jekyll è curvato per lo spazio necessario alla trasmissione, ma quello sinistro è dritto. Il tubo orizzontale sinistro dritto conferisce una rigidità che ci permette di utilizzare tubi più leggeri, con pareti più sottili, nelle parti restanti del forcellone.

La base droite du bras oscillant Jekyll est courbée pour laisser suffisamment de place à la transmission, la base gauche, par contre, est rectiligne. Cette dernière caractéristique confère une grande rigidité qui permet d'utiliser des tubes plus légers, aux parois plus fines à un autre endroit du bras oscillant.

右側がドライブトレインのクリアランスを確保するためにカーブし、左側がまっすぐになっているスイングアームがシキルの特長のひとつです。まっすぐな左側のスタイで剛性を確保し、スイングアームの他の部分には肉薄で軽量のチューブを採用し、軽量化を実現しました。





Abbiamo sempre creduto che il rapporto tra un cliente e l'azienda debba proseguire oltre il momento in cui i clienti effettuano il loro acquisto.

Il Gruppo dei Proprietari Cannondale, o COG, cerca di rafforzare il legame - il senso di familiarità e collettività - tra la nostra azienda ed i nostri clienti. Aperto a chiunque possiede una bici Cannondale, senza alcuna spesa, il Gruppo dei Proprietari Cannondale è un "circolo familiare" formato dai nostri amici più intimi e dai compagni che hanno scelto una Cannondale. Per maggiori informazioni sul nostro programma COG, visitate il nostro sito web al www.cannondale.com su cui potete trovare tutti i dettagli!



Team Replica: Team Blue / Baby Blue / Lightning White / Ice (plus) (REP)

F3000 SL



- SRAM Mountain
- HeadShok Fatty Ultra DL
- Mavic
- Mavic UST, 24 hole
- Cannondale Competition Invert/DT 240 rear
- DT Super Comp w/alter nipples
- Hubelstein Scorpion Tubeless, 26"
- Shimano discless (not included in Europe)
- Cannondale CN, 28/34
- 9-speed
- Shimano XT 9-speed, 11-34
- Shimano XT Octalink
- Shimano XT
- Shimano XTR
- Shimano XT
- Easton C12 AC
- Cannondale HeadShok SL
- Cannondale HeadShok SL
- Magnus Marle
- Magnus Marle
- Flax & Polesa, Team edition, titanium rails
- Cannondale Competition
- P, S, M, L, X

Lightweight UST System.

Cannondale combined lightweight hubs with Mavic's revolutionary tubeless UST system for unparalleled performance from a wheelset.

Cannondale hat Leichtbau-Naben mit Mavics revolutionären UST Tubeless-Felgen zu einem Laufradsatz mit unübertroffener Leistung kombiniert.

Cannondale combina bujes ligeros con el revolucionario sistema UST de neumáticos sin cámara para conseguir unas ruedas con un rendimiento sin precedentes.

I leggeri mozi Cannondale, associati al rivoluzionario sistema tubeless UST di Mavic, rendono queste ruote capaci di ineguagliabili prestazioni.

Afin de proposer des roues complètes aux performances incomparables, Cannondale a associé des moyeux légers avec des jantes UST de Mavic, un système révolutionnaire sans chambre à air.

軽量ハブと革命的な Mavic チューブレス UST システムのコンビネーションにより、ホイールセットから非常に高いパフォーマンスを引き出します。



La Fatty Ultra DL: "Grâce aux roulements à aiguilles, la rigidité latérale et frontale est la meilleure. [...] C'est celle qui affiche le poids le plus léger. [...] elle dispose du levier de blocage aisément accessible et très efficace."

-02 Bikers (Belgium)



Can (glass) (CIV)
Pedale (glass) (FEB)



F900 SL



- ✓ CAADS Mountain
- ✓ HeadShok Fatty Ultra DL
- ✓ Air
- Mavic X223, 32 hole
- ✓ Cannondale Expert Disc
- ✦ BT Champion
- Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- ✦ Shimano c/sless (not included in Europe)
- Cannondale EX, 22/32/44
- 9-speed
- ✦ Shimano Deore 9-speed, 11-34
- ✦ Shimano Octalink
- ✦ Shimano LX
- ✦ Shimano XT
- ✦ Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy
- ✦ Cannondale HeadShok SI
- ✦ Cannondale HeadShok SI
- ✦ Cannondale Expert Disc
- ✦ Cannondale Expert Disc
- ✦ Cannondale Expert
- ✦ Cannondale Expert
- ✦ P. S. M. L. X

Lightweight CAADS Tubeset.

Hunglass seatstays and a replaceable derailleur hanger come together on the CAADS design for an ultra-lightweight, disc-specific rear triangle with unparalleled comfort.

Der ultraleichte CAADS-Rahmen zeichnet sich durch in Sanduhr-Form gebogene Sattelstreben, ein auswechselbares Schallungsauge, einen Scheibenbremsen spezifischen Hinterbau und unerreichten Komfort aus.

Tirantes en espagueti y anclaje del desviador trasero reemplazable se unen en el CAADS para proporcionar un triángulo trasero superligero, específico para frenos de disco y de uso extraordinariamente confortable.

I tubi posteriori a clessida ed il forcellino del cambio sostituibile conferiscono ultraleggerezza ed una comodità senza pari al carro posteriore, specifico per freni a disco, del CAADS.

Des haubans en forme de sablier et une patte de dérailleur remplaçable composent le triangle arrière spécial disque du CAADS pour un poids ultra léger et un confort inégalé.

CAADSデザインは、アワーグラス・デザイン（砂時計型）のシートステイと交換可能なディレクターハンガーがいっしょになって、超快適・超軽量のディスク専用リアトライアングルを実現しています。





CYCLOCROSS ULTRA



CYCLOCROSS



Max Blue (old) / Team Blue / Ruby Blue (old) (glass) (NSF)

HeadShok Fatty Ultra X With Lock-Out.

The Fatty Ultra X is the industry's only integrated cyclocross suspension fork with on-the-fly lock-out.

Die Fatty Ultra X ist weltweit die einzige Querfeldein-Gabel, die sich während der Fahrt blockieren lässt.

La Fatty Ultra X es la única horquilla de ciclocross con suspensión y bloqueo "sobre la marcha."

La Fatty Ultra X è l'unica forcella integrata da ciclocross esistente sul mercato con bloccaggio rapido.

La Fatty Ultra X est l'unique fourche à suspension intégrée sur le marché du cyclocross avec possibilité de blocage au guidon "on-the-fly lock-out".

Fatty Ultra Xは、サスペンションと走行中のロックアウト機構が融合した業界唯一のシクロクロス用フロントフォークです。



- ✓ Cyclocross Ultra, Cyclocross HeadShok, Cyclocross, Cyclocross
- ← Cyclocross Ultra, HeadShok Fatty Ultra X, Cyclocross, Cannondale Fatty XR, 1 1/2"
- ⊞ n/a
- Mavic CXP 23, 28 hole
- ⇒ Cannondale Expert
- ✳ DT Champion
- ⇒ Hutchinson Pro Series, 700x 32c
- ⊞ Not included
- Cannondale Expert, 35/48
- 9-speed
- ↳ Shimano Ragra 9-speed, 12-25
- ⇒ Shimano 105 Octalink
- ↳ Shimano Ragra
- ↳ Shimano 105
- ⊞ Shimano Ragra
- Cannondale Competition (Europe, Cistei, Alava)
- ⊞ Cyclocross Ultra, Cannondale HeadShok 3, Cyclocross, Cannondale 1 1/2", HeadShok
- ⊞ Cyclocross Ultra, Cannondale HeadShok 3, Cyclocross, Cane Creek G-3, HeadShok
- ↳ Avid shifty 4
- ↳ Shimano Ragra
- ⇒ Cannondale Expert
- ↳ Kelsey SP-248
- ⊞ 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm



Hit this button when visiting www.cannondale.com and we will help make a personal appointment for you to try out a new

Cannondale in your correct size at the Cannondale dealer nearest you. Or call our customer service from U.K. 0930 200300 or from other European countries +31 541 573 580 for more info.



Blue Pearl over Lightning White (glass) (RFL).
Also available without flower decals.

MULTISPORT 5000 Si



- △ Cannondale Aero
- Integrated Aero carbon
- ◁ n/a
- Spingy Xano
- Spingy Xano
- ✱ Spingy Xano
- Continental Grand Prix 3000, 700x35 x 23c
- ⊕ Not included
- Cannondale Si Hollowgram, 20/23
- 9-speed
- ▶ Shimano Dura Ace 9-speed, 12-23
- ◁ Cannondale Si Hollowgram
- ▶ Shimano Dura Ace
- ▶ Shimano Dura Ace
- ⊕ Shimano Dura Ace w/ Systeme Aero shift
- Systeme stratus w/ D-2 clip
- ⊕ Cannondale 3-D forged aluminum
- ⊕ Campagnolo Record 10/12mm
- Shimano Dura Ace
- ▶ Systeme Space Control
- Bellé San Marco Anifo (Europe, FIZAT Poggio, Team Replica)
- ▶ Cannondale Competition
- ⊕ 650c: 48, 50, 52 cm
700c: 54, 56, 58, 60, 62 cm

Super-lightweight Hollowgram Crank.

Complex machining produces a hollow crankarm body of aircraft-grade aluminum, and makes the Hollowgram the lightest, stiffest crankset ever produced.

In einem komplexen Produktionsverfahren entsteht ein hohler Kurbelarm aus Aluminium nach Luftfahrt-Spezifikation. Dadurch wird Hollowgram zur leichtesten und steifsten Kurbel, die jemals produziert wurde.

Un complejo rebajado mecánico produce un brazo de biela de aluminio hueco y convierte a la Hollowgram en la biela más ligera y rígida jamás producida.


La complessa lavorazione a macchina dell'alluminio aeronautico realizza una guarnitura a corpo cavo che rende l'Hollowgram la guarnitura più leggera e più rigida mai fabbricata.

Des usinages complexes ont permis la fabrication d'un corps de manivelle creux en aluminium de qualité aérospatiale, faisant de l'Hollowgram le pédalier le plus léger et rigide jamais produit.

飛行機にも採用されるレベルのアルミニウムを使い、複雑な機械加工で中空クランクアームをつくりだし、Hollowgramをこれまででもっとも軽く剛性のあるクランクセットに仕上げました。





























 *Multi Blue Fade: Team Blue / Baby Blue (gloss) (RR)*
 Also available without
 these decals.

MULTISPORT 2000 Si



-  *CANOE Aero*
-  *Integrated Aero carbon*
-  *40*
-  *Mavic CXP 33, 28 hole*
-  *Cannondale Competition*
-  *BT Aeroquest*
-  *Continental Grand Prix 3000 700x50 x 23c*
-  *Not included*
-  *Shimano Ultegra, 39/53*
-  *9-speed*
-  *Shimano Ultegra 9-speed, 12-23*
-  *Shimano Ultegra Octalink*
-  *Shimano Ultegra*
-  *Shimano Ultegra*
-  *Shimano Dura Ace w/Syntaxe AeroHill*
-  *Syntaxe chainset w/C-2 clip*
-  *Cannondale 3-D forged aluminum*
-  *Campagnolo Record Nidzzet*
-  *Shimano Ultegra*
-  *Syntaxe Space Control*
-  *Selle San Marco Aero*
*(Europe - Cannondale Competition,
Mountain rails)*
-  *Cannondale Competition*
-  *650c: 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm*
-  *700c: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm*

Lightweight Aero Fork.

Our bladed Aero frames are combined with wind-cheating, lightweight Aero carbon fiber forks that offer remarkable vibration-damping abilities.

Unsere Aero Rahmen aus ovalen Röhren sind mit windschlüpfrigen und leichten Aero Carbonfiber-Gabeln ausgestattet, die Vibrationen bemerkenswert gut dämpfen können.

Nuestro cuadro aerodinámico Aero se combina con una ligerísima horquilla de fibra de carbono invisible al viento y con una extraordinaria capacidad de absorción de vibraciones.

I nostri telai a forma di lama Aero si avvalgono delle leggere forcelle in fibra di carbonio Aero che offrono sorprendenti capacità di smorzamento delle vibrazioni.

Nos cadres profilés Aero sont équipés d'une fourche Aero en fibres de carbone légère et profilée offrant un remarquable amortissement des vibrations.

空気力学的を考慮して設計されたエアフレームは非常にすぐれた振動吸収性を持ち、道を走る軽量エアロ・カーボンファイバー・フォークと最高のコンビを組んでいます。





MULTISPORT 700 Si



- ✓ *CAD5 Aero*
- ← *Integrated Aero carbon*
- ☛ *ala*
- *Mavic CXP 21, 32 hole*
- ☛ *Cannondale Expert*
- ✱ *BT Champion*
- ☛ *Continental Ultra 3000, 700x55c x 23c*
- ☛ *Nit included*
- *Cannondale Expert, 32/53*
- *9-speed*
- ↳ *Shimano Tiagra 9-speed, 12-25*
- ☛ *Shimano 105 Octalink*
- ✱ *Shimano Tiagra*
- ↳ *Shimano 105*
- ☛ *Shimano 105*
- ← *Crestli D-Drive w/Crestli Cassa*
- ☛ *Cannondale 3-D forged aluminum*
- ⊗ *Campagnolo Record Midbrass*
- ☛ *Cannondale Expert*
- ↳ *Shimano 105*
- ☛ *Cannondale Expert*
- ↳ *Cannondale Expert*
- ☛ *650c: 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm*
- ☛ *700c: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm*

Choose Your Wheel Size.

Choose between smaller, faster accelerating 650c wheels, or 700c wheels for lower rolling resistance and compatibility with a huge range of conventional road tires.

Sie haben die Wahl zwischen kleineren 650c-Laufrädern für schnellere Beschleunigung und 700c Rädern, die einen geringeren Rollwiderstand aufweisen und mit einem großen Angebot von konventionellen Straßenreifen kompatibel sind.

Elige entre la aceleración rápida de las ruedas de 650c o la menor resistencia de las 700c compatibles con un gran número de neumáticos convencionales de carretera.

Scegliete tra le ruote da 650c, più piccole e più veloci, e le ruote da 700c, con una minore resistenza cinetica e compatibili con una variata gamma di ruote tradizionali da strada.

Vous avez le choix entre des roues 650c plus petites pour une accélération plus rapide et des roues 700c pour une résistance au roulement plus faible et une compatibilité avec une gamme importante de pneus de route conventionnels.

加速性の良い650cのホイール。または、回転に対する抵抗が低く、タイヤの選択幅が多い700cのホイールのいずれかをお選びいただくことが可能です。



"Step forward the supermodel because quite simply this idea of system integration has to be the future for bike building, the dynamic results add up to more than the numbers can ever communicate beforehand"
-Pro Cycling (UK)

"Just like we've tested to date"
"probably the world's sexiest bike to date"
"Their attention to detail even goes down to measuring frame alignment!"
"so direct and free of flex it's like riding a fixed wheel"
-Cycling Plus (UK)



Stage 1 Replica: Lightning White / Baby Blue (gloss) (SM)
Team Yellow (gloss) (DE)



R4000 Si



- △ Cannondale Road
- Slice Si, full carbon
- SL
- Campagnolo Petros
- Campagnolo Petros
- △ Campagnolo Petros
- Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c
- Not included
- Cannondale Si Hollowgram, 35/53
- 9-speed
- ▶ Shimano Ultegra 9-speed, 12-23
- Cannondale Si Hollowgram
- ▶ Shimano Ultegra
- ▶ Shimano Dura Ace
- ▶ Shimano Dura Ace
- TTT Zapp X2 over-sized
- TTT Zapp X2 over-sized
- Campagnolo Record Nitinol
- ♀ Shimano Ultegra
- ♂ Shimano Dura Ace
- ▼ Frizak Paggio, stainless rails
- ┆ Cannondale Competition
- ▨ 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

Oversized Bottom Bracket Saves Weight.

The CAAD6 has an oversized BB shell and spindle that utilizes press-fit bearings to create a superlight system weighing only 125 grams.

Der CAAD6 Rahmen hat ein Oversize-Tretlager und eine Tretlagerachse für ein Lager mit Presssitz. So entsteht ein superleichtes System von gerade einmal 125 g.

Gracias a sus rodamientos a presión la caja del eje pedalier y el eje del CAAD6 forman un sistema superligero de tan solo 125 g.

Il CAAD6 presenta una scatola del movimento centrale ed un perno oversize che, grazie ai cuscinetti inseriti a pressione, creano un sistema superleggero che pesa solamente 125 grammi.

Le CAAD6 a une boîte de pédalier surdimensionnée et un axe utilisant des roulements emmanchés pour créer un système super léger pesant seulement 125 grammes.

CAAD6はオーバーサイズのBBシェルと軸で圧入式ベアリングを上手に利用し、わずか125gの超軽量システムを作り上げました。





Werden Sie Mitglied in unserer On Line Chain Gang bei www.cannondale.com, und wir halten Sie mit brandneuen Produktinfos, Rennergebnissen und wichtigen Informationen immer auf dem Laufenden. Außerdem können ausgewählte Teilnehmer als gesponserte Cannondale Fahrer bei einem Fahrrad-Event wunderbare Schnäppchen machen. Einfach bei Cannondale.com reinsurfen!



R3000 Si TRIPLE



R3000 Si



Pink (glass) (P90)
Silver Metallic (glass) (S91)

- ① *CAD5 Road*
- ② *Slice Si, full carbon*
- ③ *n/a*
- ④ *Mavic Axiom SSC*
- ⑤ *Mavic Axiom SSC*
- ⑥ *Mavic Axiom SSC*
- ⑦ *Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c*
- ⑧ *Rit included*
- ⑨ *Shimano Dura Ace double, 39/53
Shimano Dura Ace triple, 30/38/53*
- ⑩ *9-speed*
- ⑪ *Shimano Dura Ace 9-speed, 12-23*
- ⑫ *Shimano Dura Ace Octalink*
- ⑬ *Shimano Dura Ace*
- ⑭ *Shimano Dura Ace*
- ⑮ *Shimano Dura Ace*
- ⑯ *TIF Zepp XL over-sized*
- ⑰ *TIF Zepp XL over-sized*
- ⑱ *Campagnolo Record Hidra-set*
- ⑲ *Shimano Dura Ace*
- ⑳ *Shimano Dura Ace*
- ㉑ *Fizik Puggio, titanium rails*
- ㉒ *Cannondale Competition*
- ㉓ *48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm*

Dura Ace Triple Crankset.

Shimano's new Dura Ace triple crankset features conventional 39/53 gearing, with the reassuring convenience of a 30-tooth "bail-out" chainring for killer climbs.

Shimano's neuer Dura Ace Dreifach-Kurbelsatz hat die üblichen Kettenblätter mit 39 und 53 Zähnen sowie ein zusätzliches kleines Blatt mit 30 Zähnen. Das gibt ein beruhigendes Gefühl und hilft bei Killer-Steigungen aus dem Grübsten heraus.

Las nuevas bielas Dura Ace triples de Shimano cuentan con los platos convencionales de 39 y 53, y la oportuna adición de un plato de 30 dientes para las subidas más radicales.

La nuova guarnitura tripla Shimano Dura Ace è caratterizzata da una doppia corona tradizionale da 39/53, con un'utile e rassicurante corona "di emergenza" a 30T adatta alle salite più dure.

Le nouveau pédalier triple Dura Ace de Shimano, avec les plateaux conventionnels 39/53 allié au confort rassurant d'un plateau à 30 dents, viendra à votre «secours» dans les montées les plus abruptes.

シマノの新しい『デュラエース』トリプル・クランク・セットは従来の39/53Tのチェーンリングに加え、急勾配の登坂にも耐えうる30Tのリングを装備しています。





R2000 Si



R2000 Si TRIPLE



- Creamcycle Fade: Lightning White / Team Yellow / Glass (glass) (GGF) / Viper Red (glass) (SAE).

- △ CAMS Road
- ◁ Slice Prodigy Si, Inno manufactured
- ▣ n/a
- Campagnolo Profos
- ◻ Campagnolo Profos
- ✱ Campagnolo Profos
- ⊕ Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c
- ⊖ Not included
- Shimano Ultegra double, 20/13 Shimano Ultegra triple, 30/40/50
- 3-speed
- ▶ Shimano Ultegra 9-speed, 12-23
- ◁ Shimano Ultegra Octalink
- △ Shimano Ultegra
- ✱ Shimano Ultegra
- ⊕ Shimano Ultegra
- Cannondale butted, 31.8mm
- ◁ Cannondale 3-B forged aluminum
- ⊕ Campagnolo Record Hollowset
- ♀ Shimano Ultegra
- ⊖ Shimano Ultegra
- ◁ Cannondale Competition, Mantis rails
- ⊖ Cannondale Competition
- ⊕ 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

Aluminum Steerer on Si Fork.

Aesthetically identical to the full-carbon Slice Si fork, our alloy Slice Prodigy Si fork uses carbon fiber legs and an aluminum crown and stem for incredibly light "System integration" with amazing stiffness.

Die Slice Prodigy Si Gabel ist äußerlich identisch mit der Vollcarbon-Si-Gabel, aber mit anderer Technik: Carbon-Gabelschneiden, Aluminium-Gabelkrone und -schaft, was zu einem unglaublich niedrigen Gewicht und einer überaschenden Steifigkeit führt.

Estéticamente idéntica a la horquilla Si de carbono, nuestra horquilla Slice Prodigy Si de aleación esta compuesta por vainas de fibra de carbono y cuello y corona de aluminio para lograr un sistema integrado superligero con una sorprendente rigidez.

Esteticamente identica alla forcella Si tutta in carbonio, la nostra forcella Slice Prodigy Si in lega utilizza foderi in fibra di carbonio con testa forcella e tubo sterzo in alluminio, per un sistema integrato incredibilmente leggero ed una rigidità sorprendente.

Esthétiquement identique à la fourche Si tout carbone, notre Slice Prodigy Si All possède des fourreaux en fibres de carbone, une tête de direction et un pivot en aluminium afin de créer un système intégré d'une légèreté et d'une rigidité incroyables.

見た目にはフル・カーボンのSiフォークとはほぼ同じですが、リアルミ合金フォークは、カーボンファイバーのレッグとアルミニウムのクラウンとステアリングコラムを採用し、驚くほど軽くかつ堅さを保ったフォークに仕上がっています。





Únete al Chain Gang on-line en nuestra página web www.cannondale.com y te mantendremos al día con información sobre nuevos productos, resultados de las competiciones y mucho más. ¡Compruébalo en www.cannondale.com!



R900 Si TRIPLE



R900 Si



Felt® (glass) (FEI)

No fade: Team Blue / Baby Blue / Lightning White (glass) (ICE).

- CN405 Road*
- Shimano Prodigy Si, Tube manufactured*
- Si*
- Mavic Cosmos*
- Mavic Cosmos*
- Mavic Cosmos*
- Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c*
- Not included*
- Shimano 105 double, 39/33*
- Shimano 105 triple, 30/42/52*
- 9-speed*
- Shimano 105 9-speed, 12-25*
- Shimano 105 Octalink*
- Shimano 105*
- Shimano Ultegra*
- Shimano Ultegra*
- Crested B-Gauge*
- Cannondale 1 1/8", Headset*
- Campagnolo Record Headset*
- Shimano 105 (Europe: Cannondale Expert)*
- Shimano Ultegra*
- Cannondale Expert*
- Cannondale Competition*
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm*

Mavic Cosmos Wheels.

Mavic's versatile Cosmos wheels are ultra reliable and lightweight.

Mavics vielseitige Cosmos-Laufräder sind absolut zuverlässig und sehr leicht.

Las versátiles Cosmos de Mavic son sumamente fiables y ligeras.

La versatili ruote Cosmos della Mavic sono assolutamente affidabile e leggere.

Les roues Cosmos de Mavic sont profilées, aérodynamiques et légères et pour un usage multiples.

R900には、どのような条件でのライディングにも適している軽量かつ、エアロダイナミック性に優れたマビック・コスモスを搭載しています。





Wenn sie die Cannondale Webseite www.cannondale.com besuchen, klicken Sie auf das rote "TEST RIDE" Feld und wir arrangieren einen Testtermin für Sie, damit Sie dieses neue Cannondale in der konkreten Größe bei einem Cannondale Händler in Ihrer Nähe testen können. Für weitere Fragen können Sie unseren Kundenservice unter der Nummer +31 541 573 580 anrufen oder ein E-Mail an service@canonndale.com schicken.

Größe bei einem Cannondale Händler in Ihrer Nähe testen können. Für weitere Fragen können Sie unseren Kundenservice unter der Nummer +31 541 573 580 anrufen oder ein E-Mail an service@canonndale.com schicken.



R700 Si TRIPLE



R700 Si



Super Shock (glass) (SRX)
Wiper (not glass) (SRX)

- CAAD5 Road
- Slice Prodigy Si, alloy steerer
- n/a
- Mavic CXP 21, 32 hole
- Cannondale Expert
- BT Champion
- Continental Ultra 3000, 700x 23c
- Not included
- Cannondale Expert double, 39/53
Cannondale Expert triple, 39/49/57
- 9-speed
- Shimano Jague 9-speed, 17-25
- Shimano 105
- Shimano Jague
- Shimano 105
- Shimano 105
- Seat 310
- Cannondale 3-D forged aluminum
- Campagnolo Record Hiddenset
- Cannondale Expert
- Shimano 105
- Cannondale Expert
- Kalloy SP-218
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

Integrated CAAD5 Si Frame.

The integrated CAAD5 frame has an oversized headtube that incorporates an amazingly light 490 g Slice Prodigy Si fork, and an 80 g Campy Record "Hiddenset" headset.

Der integrierte CAAD5-Rahmen hat ein Oversized-Steuerrohr, das die mit 490 g unglaublich leichte Slice Prodigy Si Gabel und den nur 80 g schweren Campagnolo Record "Hiddenset" Steuersatz aufnimmt.

El cuadro integrado CAAD5 incluye una pipa de dirección sobredimensionada con una sorprendente horquilla Slice Prodigy Si de 490 gr montada sobre un juego de dirección "Hiddenset" Record de Campagnolo de 80 gr de peso.

Il telaio integrato CAAD5 ha un tubo sterzo oversize che incorpora i 490 g di una forcella Slice Prodigy Si, sorprendentemente leggera, ed una serie sterzo Campy Record "Hiddenset" del peso di 80 g.

Le cadre CAAD5 intégré possède un tube de fourche surdimensionné dans lequel sont incorporés une fourche Slice Prodigy Si de 490 g, par conséquent extrêmement légère, et un jeu de direction Hiddenset Campy Record de 80 g.

高性能のCAAD5フレームには、490グラムと言う驚異的に軽量の「Slice Prodigy Siフォーク」とカンパニョーロ製の「Hiddenset」ヘッドセットを合体させたオーバーサイズのヘッドチューブが採用されています。



Clasificado Carbon Fork
on European Models.



R500 TRIPLE



R500**



Frame Yellow (glass) (EU)

Rise Post over Kolo (glass) (EU)

"This is a bicycle that revels in being ridden hard - urged round steep hairpins, hammered down rutted, 40mph descents, and cracked open in a dash for placings"

"The CAAD4 frameset is something of a triumph."

"All in all, she was a package I couldn't fault"

-Cycling Weekly (England)

- EV CAAD4 Road
- Slice Prodigy 1 1/8", alloy stem
- 403 1/2"
- Maxx CIP 21, 32 hole
- Shimano 2300
- ✦ BT Champion
- Continental Ultra 3000, 700 x 23c
- Clydes (not included in Europe)
- Cannondale Performance triple, 30/42/52
Cannondale Performance double, 35/53
- 9-speed
- ▶ Shimano Tiagra 9-speed, 12-25
- Shimano RSX
- ✦ Shimano Tiagra
- ✦ Shimano Tiagra
- ✦ Shimano Tiagra
- Cannondale Competition
(Europe - Conell/Altra)
- Cannondale 1 1/8", threadless
- Cave Creek C-1, threadless
- Cannondale Performance
- ✦ Shimano Tiagra
- Cannondale Performance
- ↑ Nobby SP-263
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

*Only available in Europe.

Super-Plush Hourglass Seatstays.

The vertically compliant, hourglass design of our CAAD4, CAAD5 and CAAD6 seatstays helps you ride faster with greater comfort during all-day rides.

Die in Sanduhr-Form gebogenen, vertikal elastischen Sattelstreben an unseren CAAD4, CAAD5 und CAAD6 - Straßnahmen ermöglichen es Ihnen, bei Ihren täglichen Trainingsfahrten durch einen verbesserten Komfort schneller und ausdauernder zu fahren.

El diseño en espagueti de los tirantes de nuestros cuadros CAAD4, CAAD5 y CAAD6 permite cierta deformación vertical que te proporciona una mayor velocidad y comodidad durante los trayectos largos.

Il design a clessidra del nostri tubi posteriori CAAD4 CAAD5 e CAAD6 contribuisce a dare un comfort maggiore, facendovi correre più veloci e più a lungo.

La conception en forme de sablier des haubans de nos CAAD4 et CAAD5 vous procure une absorption verticale des chocs et vous aide à rouler plus vite avec un meilleur confort lors de vos sorties de tous les jours.

アワーグラス（砂時計型）シートステイ仕様のCAAD4・CAAD5・CAAD6ロードバイクはより快適に、より速く乗れるデザインになっています。





www.cannondale.com
のオンライン・チューン
ギャングでは、最新のプ
ロダクト情報、レース結
果などのさまざまな情報
をお届けしています。世界各地のサイク
リングイベント情報を入力して、最新バ
イクのテストライドに夢見してみたい
かがでしょうか。



R400 TRIPLE*



♣ Citrus (gloss) (C/N)
Atlantic Blue (gloss) (B/N)



- ♣ CAAD3 Road
- ♣ TG-welded chromoly, 1"
- ♣ n9
- Mavic CAP 21, 32 hole
- ♣ Shimano 2300
- ✦ DT Champion
- ♣ Continental Ultra 3000, 700 x 23c
- ♣ Welge wide & strap
- Shimano Sora 30/42/52
- 8-speed
- ♣ Shimano Sora 8-speed 12-25
- ♣ Shimano RSE
- ♣ Shimano Sora
- ♣ Shimano Tagra
- ♣ Shimano Sora
- Alloy anatomic
- ♣ Cannondale 3-D forged aluminum
- ♣ Case Creek C-1, threaded
- ♣ Cannondale Performance
- ♣ Shimano Sora
- ♣ Sello Royal Wing
- ♣ Rally SP-262
- ♣ 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

*Not available in Europe.

Innovative CAAD3 PowerPyramid.

The CAAD3's PowerPyramid down tube employs a tapered shape and varying wall thicknesses to simultaneously improve strength at the head tube and efficiency at the bottom bracket shell.

Das PowerPyramid-Unterrahm im CAAD3 Rahmen hat eine variable Wandstärke und verjüngt sich im Profil. So ist es gleichzeitig stabil im Steuerkopfbereich und effizient am Tretlager.

El tubo diagonal PowerPyramid de la CAAD3 presenta un diámetro variable y diferentes groseros de la pared para mejorar simultáneamente la resistencia en la pipa de dirección y la eficacia de la caja del eje pedaler.

Il tubo obliquo PowerPyramid del CAAD3, con la sua forma affusolata e lo spessore differenziato delle sue pareti, aumenta la robustezza del tubo sterzo e, contemporaneamente, migliora l'efficienza della scatola del movimento centrale.

Le tube inférieur PowerPyramid du CAAD3 a une forme effilée et une épaisseur de paroi variable pour améliorer simultanément la résistance au niveau du tube de direction et le rendement au niveau de la boîte de pédaler.

ヘッドチューブの剛性とBBの効力を同時に強化した CAAD3 パワーピラミッドダウンチューブは、ペダリングのエネルギーも効率的にリアホイールへ伝えます。



Pulsa este botón cuando visites www.cannondale.com y le organizaremos una cita personal. Prueba una nueva Cannondale de la talla en nuestro comercio

autorizado más cercano. Para más información llama a nuestro número de atención al cliente +31 541 573 580 o envía un e-mail a sevicedeskeurope@cannondale.com.



Targolo (glass) (TNG)

R2000 SI FÉMININE



- ✓ CAADS Feminine
- ◀ Siro Prodigy Si, alloy steerer
- ⊙ r/c
- Music Open Pro, 26 hole
- ⊞ Cannondale Competition
- ✦ DT AeroSpool
- ⊞ Continental Grand Prix 3000, 700x50 x 23c
- ⊞ Not included
- ⊞ Shimano Ultegra, 31053
- 9-speed
- ▶ Shimano Ultegra 9-speed, 17-23
- ⊞ Shimano Ultegra Octalink
- ▶ Shimano Ultegra
- ▶ Shimano Ultegra
- ▶ Shimano Ultegra
- TTT Mophie
- ⊞ Cannondale 3-D forged aluminum
- ⊞ Campagnolo Record Hollowset
- ▶ Shimano Ultegra
- ▶ Shimano Ultegra
- ⊞ Fizik Vitesse
- ⊞ Cannondale Competition
- ⊞ 650c: 40, 44, 47 cm
700c: 50, 53 cm

Women-Specific CAADS Frame.

The CAADS Feminine road frame pairs our lightweight, integrated CAADS design with a frame geometry crafted specifically to fit a woman's proportions.

Der CAADS Feminine Straßenrahmen verbindet die leichte, integrierte CAADS-Konstruktion mit einer Rahmengeometrie, die speziell auf die Proportionen von Frauen abgestimmt ist.

El cuadro CAADS Feminine de carretera aplica nuestro ligero diseño integrado CAADS a una geometría que se adapta a las proporciones de una mujer.

Il telaio da strada CAADS Feminine affianca il nostro leggero design integrale CAADS con una geometria creata specificamente per le proporzioni delle donne.

Le cadre de route CAADS Feminine allie notre design intégré CAADS léger à une géométrie de cadre conçue spécialement pour s'adapter aux proportions des femmes.

[[Feminine]] フレームは軽量・高性能なCAADSの特徴と、女性の体型に適したフレーム・ジオメトリを合わせ持つフレームに仕上がっています。





Pin (glass) (PW)

Stape 1 Replica: Lightning White / Baby Blue (glass) (SM)



R800 Si FÉMININE TRIPLE



- SR Cannondale
- SR Slice Prodigy Si, alloy steerer
- SR SR
- SR Music CRP 21, 32 hole
- SR Cannondale Expert
- SR DT Champion
- SR Continental Ultra 3000, 700x50 x 73c
- SR Not included
- SR Shimano 105, 3042252
- SR 8-speed
- SR Shimano 105 9-speed, 12-25
- SR Shimano 105 Octalink
- SR Shimano 105
- SR Shimano 105
- SR Shimano 105
- SR ITT Mople
- SR Cannondale 3-D forged aluminum
- SR Campagnolo Record HiddenSet
- SR Cannondale Expert
- SR Shimano 105
- SR Women's gel
- SR Kelly SP-248
- SR 650c: 40, 44, 47 cm
- SR 700c: 50, 53 cm

Integrated CAAD5 Si Frame.

The integrated CAAD5 frame has an oversized leadtube that incorporates an amazingly light 490 g Slice Prodigy Si fork, and an 80 g Campy Record "HiddenSet" headset.

Der integrierte CAAD5-Rahmen hat ein Oversize-Steernrohr, das die mit 490 g unglaublich leichte Slice Prodigy Si Gabel und den nur 80 g schweren Campagnolo Record "HiddenSet" Steuersatz aufnimmt.

El cuadro integrado CAAD5 incluye un gipó de dirección sobredimensionada con una sorprendente horquilla Slice Prodigy Si de 490 gr montada sobre un juego de dirección "HiddenSet" Record de Campagnolo de 80 gr de peso.

Il telaio integrato CAAD5 ha un tubo sterzo oversize che incorpora i 490 g di una forcella Slice Prodigy Si, sorprendentemente leggera, ed una serie sterzo Campy Record "HiddenSet" del peso di 80 g.

Le cadre CAAD5 intégré possède un tube de fourche surdimensionné dans lequel sont incorporés une fourche Slice Prodigy Si de 490 g, par conséquent extrêmement légère, et un jeu de direction HiddenSet Campy Record de 80 g.

高性能のCAAD5フレームには、490グラムと言う驚異的に軽量の「Slice Prodigy シフォーク」とカンパニョーロ製の「HiddenSet」ヘッドセットを合体させたオーバーサイズのヘッドチューブが採用されています。



Clearcoat Carbon Fork
on European Models.



Blue Pearl over Red (glass) (RAL)
White Pearl over Iron Yellow
(glass) (RAL)



R500 FÉMININE TRIPLE



- △ GMD Féminine
- Slice Prodigy 1 1/8", alloy steerer
- n/a
- Mavic DP 21, 32 hole
- Shimano 3300
- ☆ DT Champion
- Continental Ultra 3000, 700x50 x 23c
- Clifless (not included in Europe)
- Shimano Tuga 30/42/52
- 3-speed
- ↳ Shimano Tuga 9-speed, 12-25
- Shimano STX
- ↳ Shimano Tuga
- ↳ Shimano Tuga
- ↳ Shimano Tuga
- ITI Mople
- Cannondale 3-D forged aluminum
- ⊗ Gene Creek G-1, threadless
- ♀ Cannondale Performance
- ↳ Shimano Tuga
- ↳ Women's gel
- ↳ Kelly SP-263
- ▬ 650c: 42, 44, 47 cm
700c: 50, 53 cm

Size-Specific Wheels.

To achieve the best possible rider ergonomics, we equip the smaller sizes of our **feminine models** with 650c wheels. (Larger sizes feature 700c wheels.)

Um die bestmögliche Ergonomie für die Fahrerin zu erzielen, rüsten wir die kleineren Rahmengrößen der Frauen-Modelle mit 650er Rädern aus (die größeren Rahmen sind mit 700er Rädern ausgestattet.)

Para lograr la mejor ergonomía posible equipamos las bicicletas para mujer más pequeñas con ruedas de 650c. (Tallas mayores tienen ruedas de 700c.)

Per ottenere la migliore ergonomia possibile, le misure più piccole dei nostri modelli per donna sono equipaggiate con ruote da 650c. (Nelle misure più grandi le ruote sono da 700c.)

Pour offrir le plus possible à l'ergonomie du cycliste, nous équipons les plus petites tailles de nos modèles femme avec des roues de 650c. (Les tailles plus grandes ont des roues de 700c.)

ライダーにとってできる限り最高のエルゴノミクスを達成するため、小さいサイズのモデルは650cのホイールを装着しています。(大きいサイズは700cホイール)





Clickate qui quando visitate il sito www.cannondale.com e vi aiuteremo ad avere un appuntamento personalizzato con il rivenditore autorizzato di zona per provare una nuova Cannondale nella vostra taglia. Per ulteriori informazioni chiamate la nostra linea riservata ai consumatori +31 541 573 580 e mandate un e-mail al servicesdesk@europe.cannondale.com.



☞ Silver Metallic (glass) (SLV)

SILK WARRIOR 900



- ☞ **Cannondale HeadShok Si**
- ☞ **Cannondale HeadShok Si**
- ☞ **Shimano 105 (Europe - Cannondale Expert)**
- ☞ **Shimano Ultegra**
- ☞ **Selle Royal Look-In**
- ☞ **Cannondale Competition**
- ☞ **S, M, L, X**

Silk Warrior Suspension Fork.

The shock-absorbing HeadShok Silk Road suspension fork features lightweight carbon fiber blades, plus long-reach brakes that allow the use of fenders and comfort-enhancing, wider profile tires.

Die stoßdämpfende HeadShok Silk Road Federgabel hat leichte Carbonblenden aus Kohlenfaser und Bremsen mit langen Schenkeln. Dadurch können Schutzbleche und dicke, komfortablere Reifen benutzt werden.

La forquilla con suspension HeadShok Silk Road tiene brazos de carbono y está equipada con frenos de largo alcance que facilitan su uso con guardabarros y cómodos neumáticos de perfil ancho.

La forquilla ammortizzata HeadShok Silk Road presenta bracci leggeri in fibra di carbonio e freni ad alto profilo che consentono l'uso di parafranghi e di gomme più larghe, per un comfort maggiore.

La forche de suspension HeadShok Silk Road destinée à amortir les chocs possède des ressorts légers à lames en fibre de carbone ainsi que des freins aux mâchoires plus longues qui permettent d'utiliser des garde-boue et des pneus profilés plus larges pour davantage de confort.

高い振動吸収性能を持つHeadShok Silk Roadサスペンション・フォークは、軽量カーボン・ファイバー・ブレードと、フェンダーや幅広タイヤ（快適な走行を可能にするリーチの長いブレーキを装備しています）。





Citrus w/Gold Pearl
 Byerhighlight (gloss) (CT)
 Atlantic Blue (gloss) (BLU)



SILK WARRIOR 500



- ▷ *CANNONDALE* Silk Warrior
- ◁ *HeadShok* Silk Road
- ◁ *rip*
- *Mavic* CXP 21, 32 hole
- ▷ *Shimano* J350
- ✧ *DT Champion*
- ◁ *Continental Ultra 3000*, 700 x 25c
- ◁ *Wello clip & strap* (not included in Europe)
- ◁ *Cannondale Performance*, 30/42/52
- 9-speed
- ▷ *Shimano* Tugra 9-speed, 12-25
- ▷ *Shimano* RSX
- ▷ *Shimano* Tugra
- ▷ *Shimano* Tugra
- ▷ *Shimano* Tugra
- ▷ *Deeda* 310
- ◁ *Cannondale HeadShok* Si
- ◁ *Cannondale HeadShok* Si
- ▷ *Cannondale Performance*
- ▷ *Shimano* Tugra
- ▷ *Selle Royal Look-In*
- ▷ *Katay SP-263*
- ▷ S. A. E. I. X

Selle Royal Gel Saddle.

Don't let a perfect day of riding be spoiled by a painful posterior! The shock-absorbing Selle Royal Look-In gel saddle helps you ride farther and more comfortably.

Lassen Sie sich einen perfekten Tag auf dem Rad nicht durch ein schmerzendes Hinterteil verderben! Mit dem stoßdämpfenden Look-In Gelsattel von Selle Royal fahren Sie weiter und mit mehr Komfort.

¡No permitas que el dolor de tu "parte trasera" arruine un día perfecto de ciclismo! El sillín amortiguador Selle Royal Look-In con gel garantizará tu comodidad durante todo el recorrido.

Non lasciate che un posteriore dolente possa rovinarvi un giorno perfetto! La sella imbottita assorbivibrazioni Selle Royal Look-In vi aiuta ad andare più lontano e più comodamente.

Ne laissez pas un posterior douloureux vous gâcher votre journée! Avec la Selle Royal Look-In gel, une selle destinée à absorber les chocs, vous roulez plus vite et profitez d'un confort plus important.

楽しいはずのライディングを臀部の痛みで台無しにせず、より速くに、より快適に走りを楽しめるよう、ショック吸収性能が高い「Selle Royal Look-In」のゲル・サドルを搭載しています。





Atlantic Fabs: Atlantic Blue / Team Blue / Baby Blue (glass) (AT)

ROAD WARRIOR 2000



- ✓ Cannondale Road Warrior
- ← Slice Prodigy 1.18", alloy steerer
- n/a
- Mavic Cosmos
- Mavic Cosmos
- ✱ Mavic Cosmos
- ☞ Continental Ultra Gator Skin, 700 x 25c
- Not included
- Shimano Ultegra, 30/42/52
- 9-speed
- ▶ Shimano Ultegra 9-speed, 12-23
- Shimano Ultegra DeLiaink
- ♯ Shimano Ultegra
- ♯ Shimano Ultegra
- ♯ Shimano Ultegra
- Oval 8-Droove
- Cannondale 3-D forged aluminum
- ♻️ Cave Creek 5-2, threaded
- ♀ Shimano Ultegra
- ♣ Shimano Ultegra
- ☞ Selle Royal Level-In microfiber cover
- | Cannondale Competition
- ☞ S.M.L.T.

Puncture-Resistant Tires.

Continental's Ultra GatorSkin tires have three layers of flat-resistant technology: an ultra-fine 170 thread-per-inch casing, a layer of DuraSkinT polyamide fabric, and a Kevlar-reinforced belt.

Die Ultra GatorSkin Reifen von Continental haben drei Lagen, die sie pannersicher machen: eine ultrafeine Karkasse mit 170 Fäden pro Zoll, eine Lage DuraSkinT Polyamidfaser, und einen Kevlar-verstärkten Gürtel.

Los neumáticos GatorSkin Ultra de Continental tienen tres capas de tecnología anti-pinchazos: una capa ultrafina de 170 hilos por pulgada, una capa de tejido de poliamida DuraSkinT y un cinturón de seguridad de Kevlar.

Le gamme Continental Ultra GatorSkin hanno tre strati di tecnologia resistente alle forature, uno strato interno ultra sottile formato da 67 fili per centimetro, uno strato di tessuto poliammidico DuraSkinT ed un rinforzo in Kevlar.

Les pneus Ultra GatorSkin de Continental possèdent trois couches de technologie anti-croqaison: une gaine ultra fine avec 170 fils par pouce, une couche de tissu DuraSkinT en polyamide, et une tringle renforcée par du Kevlar.

コンチネンタル社の「Ultra GatorSkin」は、1インチあたり170スレッドの超繊細なケーシングと、DuraSkinTポリアミド層およびケブラー強化ベルトの3層構造になっており、高い耐パンク性能を誇ります。



Clearcoated Carbon Fork
on European Models.



ROAD WARRIOR 700



Gold Pearl over Team
Yellow (glass) (FEL)
Super Black (matte) (BBB)



- ✓ CANONDA Road Warrior
- ✓ Size: Priority 1 1/8", alloy steerer
- ✓ 4/4
- Mavic CXP 21, 32 hole
- Cannondale Expert
- ⊛ ST Champion
- Continental Ultra Gator Skin, 700 x 25c
- ⊕ Weigo Dual-Function w/layky cage (not included in Europe)
- Cannondale Expert, 30/42/52
- 5-speed
- ▶ Shimano Tagra 5-speed, 12-25
- ⇨ Shimano 105
- △ Shimano Tagra
- ↳ Shimano 105
- ⊕ Shimano 105
- ~ Breda Elementi 310
- ⊕ Cannondale 3-D forged aluminium
- ⊕ Cane Creek C-1, threadless
- ♀ Cannondale Expert
- ⊕ Shimano 105
- ⇨ Selle Royal Look-It
- ⊕ Kelly SP-248
- ⊕ S. R. L. X

Improved Road Warrior Geometry.

Revised geometry for the Road Warrior includes a taller head tube and shorter seat tube, creating an incredibly comfortable, upright riding position and better standover clearance.

Zur geänderten Geometrie des Road Warrior gehört ein längeres Steuerrohr und ein kürzeres Sattelrohr. So entsteht eine extrem komfortable, aufrechte Sitzposition und genügend Schrittfreiheit über dem Oberrohr.

La geometría revisada de la Road Warrior incluye una pipa de dirección más alta y un tubo vertical más corto para conseguir una cómoda postura de conducción erguida y mayor distancia desde la entrepierna al tubo horizontal al bajar de los pedales.

La geometria rinnovata della Road Warrior, che comprende un tubo sterzo più alto ed un tubo sella più corto, permette una posizione in piedi incredibilmente comoda ed un più ampio spazio al cavalle.

La nouvelle géométrie des Road Warrior comprend un tube de direction plus long et un tube de selle plus court, créant ainsi un confort incroyable, une position du cycliste redressée et un meilleur dégagement de l'entrejambe.

新規格の Road Warrior 900の長めのヘッドチューブと短めのシートチューブの組み合わせは、快適なアップライトポジションを可能にし、スタンドオーバー・クリアランスの改善も実現しました。





 Pebble (glass) (PEB)
 Nardackel Green (glass) (GRN)



-  Cannondale Road Warrior
-  26-wheeled chromoly, 1 1/8"
-  no
-  Novic EXP 21, 32 hole
-  Shimano 3300
-  BF Champion
-  Continental Ultra 3000, 700 x 23c
-  Weligo clip & strap (not included in Europe)
-  Shimano RSX, 30V2/S2
-  8-speed
-  Shimano Sora 8-speed, 12-25
-  Shimano RSX
-  Shimano RSX
-  Shimano Tigris
-  Shimano 8-speed SH
-  Bata 310
-  Cannondale 3-D forged aluminum
-  Case Creek C-1, Headless
-  Cannondale Performance
-  Shimano SH
-  Selle Royal King
-  Kahle SP-763
-  S, M, L, X

Weekend Warriors.

The Road Warrior's revised geometry is perfect for serious riders who want the performance benefits of a competition road bike but don't need the aggressive riding position.

Das Road Warrior ist mit seiner geänderten Geometrie perfekt für ehrgeizige Fahrer, die die Leistung eines Wettbewerb-Fahrrades wollen, aber keinen Wert auf eine aggressive Sitzposition legen.

La geometría revisada de la Road Warrior es perfecta para ciclistas habituales que buscan el rendimiento y los beneficios de una bicicleta de competición de carretera pero no necesitan una postura de conducción tan agresiva.

La geometria rinnovata della Road Warrior è perfetta per gli appassionati seri che vogliono le prestazioni di una bici da strada da gara ma non ne amano l'aggressiva posizione di guida.

La nouvelle géométrie des Road Warrior est parfaite pour les cyclistes sérieux qui souhaitent bénéficier des performances d'un vélo de route de compétition sans avoir besoin d'une position agressive.

ロードウォリアーの新規格は「競技用バイクのパフォーマンスは欲しいけれど、アグレッシブなライディングポジションは勘弁」と言う上級（シリアスな）ライダー達のおがままな要望に満格にお応えします。





Atlantic Fails: Atlantic Blue / Team Blue / Baby Blue (glass) (A07)

SILK WARRIOR 1000



- ✓ Silk Warrior for sale-pull cantilevers
- ⊖ HeadShok Faty Ultra X
- ⊖ n/a
- Mavic EXP 23, 32 hole
- ⊕ DT Day
- ⊕ DT Competition
- Continental Top Tearing, 700 x 28c
- ⊕ Whigo Dual function w/ally cage
- Cannondale Expert, 30/42/22
- 9-speed
- Shimano 105 9-speed, 12-25
- Shimano 105 Octalink
- △ Shimano FD-R147
- Shimano Dilegna
- ⊕ Shimano SL-R140
- ~ Cannondale 6051 alloy w/for ends
- ⊕ Cannondale HeadShok Si
- ⊕ Cannondale HeadShok Si
- ⊕ Shimano BR-420 w/RT cartridge pad and ABS modulator (Europe-Magura HS-11)
- ⊖ Cannondale 4-finger comfort w/hatons mount (Europe-Magura HS-11)
- ⊖ Sette Royal Lock-It w/leather covers
- ⊖ Srammin seatpost
- ⊕ S, R, L, X, J

Rider-Friendly Design.

The Silk Warrior frame's revised geometry provides ample stand-over clearance, and its mountain bike-style flat handlebar seats the rider in a comfortable, upright position.

Mit seiner überarbeiteten Rahmengeometrie bietet das Silk Road Warrior auch im Stand viel Freiheit über dem Oberrohr. Die geraden Lenkergriffe wie beim Mountainbike bringen den Fahrer in eine aufrechte, bequeme Position.

Con la geometria rivista del quadro Silk Road Warrior se logra una mayor distancia entre el tubo superior y la entrepierna al bajar de los pedales y su manillar plano de montaña permite una postura más erguida y cómoda.

La geometria rinnovata del telaio Silk Road Warrior offre uno spazio al cavallo più ampio, ed il suo manubrio appiattito, stile mountain bike, consente all'utente di sedersi in una comoda posizione eretta.

La nouvelle géométrie du cadre Silk Road Warrior fournit une liberté de mouvement plus grande et son guidon plat de style MTB permet au cycliste de se tenir droit et de bénéficier d'un certain confort.

充分なスタンド・オーバー・クリアランスを確保できるようにジオメトリーが刷新されたSilk Road Warriorは、マウンテンバイクの様なフラットなハンドルバーとの組み合わせにより、アップライトで楽な姿勢でのペダリングが可能になりました。





Primal Gray (glass) (GRY)
Gold Pearl over Team Yellow
(glass) (RED)



SILK WARRIOR 700



- ✔ Silk Warrior for side-pull cantilevers
- ◀ HeadShok Fatty Ultra X
- ◉ w/
- Mavic GP 21, 32 tubes
- Shimano 3300 (Europe, Cannondale Expert)
- ✱ DT Champion
- Continental Top Touring, 700 x 28c
- ⊙ Helige Dual function w/flag cage
- Cannondale Expert, 30/42/52
- 9-speed
- ▶ Shimano Tiagra 9-speed, 12-25
- ◉ Shimano 105 Octalink
- ▲ Shimano FD-R443
- ⚡ Shimano 105
- ⚡ Shimano ST-R440
- Cannondale 50/1 alloy wheel ends
- ◉ Cannondale HeadShok Si
- ⊗ Cannondale HeadShok Si
- ⊙ Shimano BR-420 w/XT cartridge pad and ABS modulator
- ⊗ Cannondale 1-Super comfort vibration insert
- Selle Royal Lock-In
- ⊙ Suspension seatpost (Europe, Cannondale Competition)
- ✱ S.M.I.X. /

Damping Dial Lock-Out.

Twist the dial at the top of the stem to completely lock out the fork's 25 mm of plush travel. Twist it again to reactivate suspension when you're back in the bumps.

Drehen Sie einfach das Rad auf dem Verbau, und die bequeme 25 mm Federung ist vollständig abgeschaltet. Zurück im raschen Geläde reicht ein einfacher Dreh am Rad, und die Federung ist wieder aktiviert.

Gira el dial situado en el extremo de la potencia para bloquear completamente los 25 mm de suave recorrido de la horquilla. Gíralo de nuevo para reactivar la suspensión cuando vuelvas a los baches.

Girate il pomello situato sopra l'attacco manubrio per bloccare completamente i 25 mm di raffinata escursione della forcella. Quando incontrerete dossi, giratelo di nuovo per riattivare la sospensione.

Tournez la molette au-dessus de la potence pour bloquer complètement le souple débattement de 25 mm de la fourche. Tournez-la encore pour réactiver la suspension lorsque vous êtes de nouveau en tout-terrain.

ステムのトップにあるダイヤルをひねれば、25mmのトラベルを完全にロックアウトできます。そこでこのある道に来たらもう一度ひねってサスペンションを再作動させましょう。





Nous avons toujours pensé que les relations entre un client et une entreprise doivent continuer bien longtemps après l'achat du client.

The Cannondale Owners' Group

ou COG, cherche à renforcer les liens – loyauté et communauté – entre notre entreprise et nos clients.ouvert gratuitement à tous les propriétaires de vélo Cannondale, le Cannondale Owners' Group est un "cercle intime" composé d'amis et de compagnons roulant sur Cannondale. Pour plus d'informations sur notre programme COG, veuillez consulter notre site Internet sur www.cannondale.com où nous publierons bientôt tous les détails!



ROAD WARRIOR 900



Super Black (glass) (RIM)
Fetible (glass) (PSB)



- ▣ Road Warrior for side-pull cantilevers
- ▣ Cannondale Fatty XR, 1 1/8"
- ▣ 90
- Mavic CAP 23, 32 hole
- ▣ DT Day
- ✦ DT Competition
- ⊕ Continental Top Facing, 700 x 23c
- ⊕ Wings Dual function whiffy cage
- ⊕ Cannondale Expert, 30/42/52
- 9-speed
- ▣ Shimano 105 9-speed, 12-25
- ▣ Shimano 105 Octalink
- ▣ Shimano FD-R443
- ▣ Shimano Ultegra
- ▣ Shimano SL-R440
- Cannondale 6061 alloy wheel ends
- ⊕ Cannondale 3-D forged aluminum
- ⊕ Cane Creek S-2, threadless
- ▣ Shimano BB-420 w/NT cartridge pad and ABS modulator
- ▣ Cannondale 4-finger cantilever刹制器 insert
- ▣ Selle Royal Look-In
- | Suspension seatpost
- ⊕ S, M, L, X, J

Fatty XR Fork.

The sturdy, yet light, Fatty XR fork combines lightweight aluminum legs with a weight-saving 1 1/8" aluminum steerer, for a total weight of just 1 3/4 pounds (794 g).

Die robuste und doch leichte Fatty XR Gabel kombiniert Alu-Gabelhelme mit einem Gewicht sparenden 1 1/8" Gabelschaft. Das Gesamtgewicht beträgt gerade einmal 794 g.

La robusta y ligera horquilla Fatty XR combina eje de dirección de 1 1/8" y brazos de aluminio para reducir el peso total hasta los 794 g (1 3/4 lbs).



La robusta, ma sempre leggera, forcella Fatty XR unisce i leggeri fori in alluminio ad un leggero stelo in alluminio da 1 1/8", con un peso totale di appena 794 g.

La fourche Fatty XR robuste, mais légère combine des bras légers en aluminium avec une potence 1 1/8" légère également, pour un poids total d'à peine 794 g. Texte is the same but try to keep 1 1/8" together.


【Fatty XRフォーク】は、軽量のアルミ製レッグと軽量化された1 1/8"アルミ製ステアラーの組み合わせにより、総重量を1 3/4ポンド(794g)に抑えた頑強かつ、軽量のフォークに仕上がっています。





 **Water Bottle** over **Kate** (glass) (MLL)
 **Saver Metallic** (glass) (SM)



-  **Road Warrior** for side-pull cantilevers
-  **IG-welded chromoly** 1 1/8"
-  **no**
-  **Mavic EXP 21, 32 hole**
-  **Shimano 3300**
-  **BT Clumpin**
-  **Continental Top Loading, 700 x 28c**
-  **Wolfig alloy cage with lip & strap**
-  **Cannondale Performance, 30/42/52**
-  **9-speed**
-  **Shimano Targa 9-speed, 12-25**
-  **Shimano KSN**
-  **Shimano FD-R142**
-  **Shimano Targa**
-  **Shimano SL-R140**
-  **Cannondale 6061 alloy**
-  **Cannondale 3-D forged aluminum**
-  **Care Desk C-1, threadless**
-  **Shimano BR-420 w/ABS wheelator**
-  **Cannondale 4-finger control wheelator insert**
-  **Selle Royal Wing**
-  **Suspension seatpost (Empire Kelly SP-203)**
-  **S, M, L, X, J**

ROAD WARRIOR 500



Upright Riding Position.

The Road Warrior's upright riding position, versatile road gearing and lightweight wheels make it the perfect bike for charity fund-raising rides.

Mit seiner aufrechten Sitzposition, der vielseitigen Straßenausstattung und leichten Rädern ist das Road Warrior Bike ideal für entspanntes Fahren.

La posición de conducción más erguida, su versátil cambio de carretera y su ligereza convierten a la Road Warrior en la bicicleta ideal para excursiones ocasionales.

La Road Warrior Bike permette una posizione di guida tretta, ha una versatile gamma di rapporti e ruote leggere che la rendono perfetta per le grandi pedalate.

La position relevée des vélos Road Warrior, leur transmission de route polyvalente et leurs roues légères en font les vélos parfaits pour les rassemblements urbains.

アップライトライディングポジション、用途の広いギアレシオ、そしてライトウエイトホイールを装備。チャリティ・ライド(グループプランやボタリング)に最適なバイクです。





Super Black (gloss) (R001)

T2000



Double-Butted CAAD3.

Our CAAD3 touring frames are double-butted for strength and feature the flex-resistance offered only by Cannondale's innovative PowerPyramid downtube.

Unsere CAAD3 Rahmen sind durch die doppelt konizierten Rohre besonders stabil und dank Cannondales innovativem PowerPyramid Unterrohr außerordentlich biegesteif.

Nuestro cuadro CAAD3 de ciclismo disfruta de tubes con paredes de grosor variable para aumentar su resistencia y cuenta con el innovador tubo diagonal PowerPyramid ofrecido sólo por Cannondale.

I nostri telai CAAD3 da turismo sono robustissimi grazie al doppio spessore differenziale ed hanno quella resistenza alla flessibilità che solo l'innovativo tubo obliquo Power Pyramid di Cannondale è in grado di offrire.

Nos cadres touring CAAD3 sont équipés de tubes à double épaisseurs pour la solidité et d'un tube inférieur novateur qui résiste à la flexion, le Power Pyramid, propriété exclusive de Cannondale.

CAAD3 ツーリングフレームは強度を出すためにダブルバテッドになっており、キャンonderールの革新的なパワーピラミッドダウンチューブが提供するたわみ抵抗 (flex-resistance) が特徴です。

- ✓ CAAD3 Touring
- TG-welded chromoly, 1 1/8"
- n/a
- Nuvic 7513, 36 hole
- ⇄ Shimano M510
- ⚙️ DT Champion
- Continental top touring, 700 x 33c
- ⊖ Welges Dual function w/ally cage
- Cannondale Expert, 28/38/48
- 5-speed
- ▶ Shimano XT 5-speed, 71-34
- ⇄ Shimano 105 Octalink
- ▶ Shimano 105
- ⚙️ Shimano XTR
- ⚙️ Shimano Ultegra
- Campi B-Group
- Cannondale 3-D forged aluminum
- ⊖ Camp Creek 5-2, threadless
- ⚙️ Tekto Oya microbridge pad
- Shimano Ultegra
- Selle Royal Look-In weather cover
- Cannondale Competition
- S. R. L. X.J



Gold Pearl over Team Yellow (glss) (FL)
Primal Grey (glss) (RR)



T800



- 27 Shimano Touring
- NG-welded chromoly, 1 1/8"
- w/o
- Cannondale Expert, 36 hole
- Shimano RS10
- ✦ AT Champion
- Continental Top Touring, 700 x 25c
- Welgo Dual function w/ahly cage
- Cannondale Performance, 28/38/48
- 9-speed
- Shimano Deore 9-speed, 11-34
- Shimano RSX
- Shimano Tuga
- Shimano XT
- Shimano Tuga
- Beta 310
- Cannondale 3-D forged aluminum
- Cave Cask C-1, threadless
- Isidro Dyn w/ahly cage pad
- Shimano Tuga
- Selle Royal Look-In
- Kelsey SP-748
- S, M, L, X, J

Versatile Gearing.

Tackle the tallest mountain with a versatile 27-speed drivetrain featuring a Cannondale Performance Dreifach-Kurbelsatz mit 28/38/48 Zähnen und die 11-34-Ritzelkassette ergeben 27 breiterfachte Gangstufen.

Tackle the tallest mountain with a versatile 27-speed drivetrain featuring a Cannondale Performance Dreifach-Kurbelsatz mit 28/38/48 Zähnen und die 11-34-Ritzelkassette ergeben 27 breiterfachte Gangstufen.

Conquista las mas altas cimas gracias a un versatil juego de 27 velocidades con un triple plato Cannondale Performance 28/38/48 y 9 coronas 11/34.

Affrontate la montagna più alta con una versatile trasmissione a 27 velocità che impiega una tripla guarnitura Cannondale Performance 28/38/48 e una cassetta 11-34 a 9 velocità.

Venez à bout de la montagne la plus haute avec une transmission 27 vitesses possédant un pédalier triple Cannondale Performance 28/38/48 et une cassette arrière 11-34 à 9 vitesses.

28/38/48Tのトリプル・クランクセットと、11-34Tの9スピード・カセットの組み合わせにより、山岳地帯走破も可能なバイクに仕上げました。





ADVENTURE JEKYLL 1000



- ✓ Jekyll
- HeadShok Farty Ultra DL
- Air Shock
- Music X222, 32 hole
- SRAM Dual Drive
- DI Champion
- Continental Top Tearing, 26 x 1.5"
- Wedge Dual Function w/ally cage
- SRAM Dual Drive
- 9-speed
- 9-speed, 11-34
- Shimano Deore
- 26" x 1.5"
- SRAM Dual Drive
- SRAM Dual Drive
- Syntace HRO
- Syntace HRO
- Cannondale HeadShok SL
- Magura Julie (Europe: Magura Clara)
- Magura Julie (Europe: Magura Clara)
- Soto Royal Lock to
- Cannondale Competition
- M.L.I. X

Dual Drive And Disc Brakes.

SRAM's innovative Dual Drive drivetrain allows easy one-handed shifting through all 27 gears. Magura's Julie disc brakes deliver full hydraulic performance with automatic pad-wear adjustment.

Mit SRAM's innovativem Dual Drive Schaltwerk kann man mit einer Hand leicht durch alle 27 Gänge schalten. Julie-Scheibenbremsen von Magura bieten volle Hydraulik-Leistung und stellen die Bremsbeläge bei Verschleiß automatisch nach.

El innovador sistema de transmisión Dual Drive de SRAM permite cambiar entre las 27 marchas con una sola mano. Los frenos de disco Magura Julie proporcionan el alto rendimiento propio de los sistemas hidráulicos y sus zapatas se autoregulan para compensar el desgaste.

L'innovativa trasmissione Dual Drive della SRAM consente di cambiare facilmente, e con una sola mano, i 27 diversi rapporti. I freni a disco Magura Julie forniscono performance da freni idraulici con regolazione automatica

La trasmissione innovatrice Dual Drive de SRAM permet de sélectionner une des 27 vitesses d'un simple mouvement de la main. Les freins à disque hydrauliques Julie de Magura possèdent un système d'ajustement automatique des plaquettes.

革新的なSRAMの「Dual Drive」ドライブトレインは、片手での27段ギアの変速操作を可能にし、油圧ブレーキの特性をフルに生かす「Magura Julie」のディスクブレーキは、パッド摩耗自動調整機能を搭載しています。





Als u deze button aanklikt bij u bezoek aan www.cannondale.com zullen wij u helpen een persoonlijke testrit te arrangeren. Probeer een nieuwe Cannondale in uw maat bij de Cannondale dealer bij u in de buurt. Voor meer informatie, bel onze klantenservice, telefoonnummer +31(0) 541 573 580 of stuur uw e-mail naar service@can.com.



SILK ADVENTURE 2000



- ✓ *CANNONDALE Silk Adventure*
- ◀ *HeadShok Fatty Ultra X*
- ☐ *WLS*
- *Novic 1513, 36 hole*
- ☐ *Cannondale Overposition*
- ✱ *BT Champion*
- ☐ *Hutchinson Aerobal, 700 x 37c reflective stripe*
- ☐ *Wolfe Dual Function utility cage*
- *Shimano Nexave C900, 34/46*
- *9-speed*
- ▶ *Shimano LX 9-speed, 11-34*
- ◀ *Shimano Nexave C900*
- ▲ *Shimano Nexave C900*
- ▶ *Shimano Nexave C900*
- ▶ *Shimano Nexave C900*
- *Syntax 180*
- ☐ *Syntax 180*
- ⊗ *Cannondale HeadShok Si*
- ⊗ *Shimano BR-420 w/RT cartridge pad and ABS modulator (Europe: Magura HS-11)*
- ⊗ *Cannondale 4-finger contact w/katana insert (Europe: Magura HS-11)*
- ▶ *Solo Royal Lock-in wheelbar cage*
- ⊗ *Suspension seatpost*
- ☐ *S, M, L, X, J*

Shimano Nexave C900 Drivetrain.

Changing gears has never been easier than it is with Shimano's Nexave C900 drivetrain. The system's spring-loaded front and rear derailleurs provide true push-button shifting for quick, precise gear changes.

Schalten war noch nie so einfach wie mit Shimano's Nexave C900 Schaltwerk. Die federbelastigten vorderen und hinteren Umwerler bieten schnellen und präzisen Gangwechsel buchstäblich auf Knopfdruck.

El cambio de marchas nunca ha sido tan sencillo como con la transmisión Nexave C900 de Shimano. Los desviadores delantero y trasero con acción asistida hacen posible un cambio rápido y preciso con una simple pulsación del mando.

Cambiare i rapporti non è mai stato così facile come con la trasmissione Nexave C900 di Shimano. Il cambio e il deragliatore caricati a molla permettono di cambiare i rapporti in modo rapido e preciso, semplicemente toccando un bottone.

Changer de vitesse n'a jamais été aussi facile qu'avec la transmission Nexave C900 de Shimano. Les dérailleurs avant et arrière à ressort de la transmission permettent de changer de vitesse rapidement et avec précision en ne pressant que sur un bouton.

シマノ「Nexave」C900は今までにない変速操作性を実現しています。スプリングを搭載した前後のディレイラーは、プッシュボタン式の変速操作により素早く正確に作動します。





SILK ADVENTURE 700



SILK ADVENTURE 700 MIXTE



Blue Pearl over Kato (glass) (WAL)
Silver Metallic (glass) (SV)

Damping Dial Lock-Out.

Twist the dial at the top of the stem to completely lock out the fork's 25 mm of plush travel. Twist it again to reactivate suspension when you're back in the bumps.

Drehen Sie einfach das Rad auf dem Vorbau, und die bequeme 25 mm Federung ist vollständig abgeschaltet. Zurück im rauen Gelände reicht ein einfacher Dreh am Rad, und die Federung ist wieder aktiviert.

Gira el dial situado en el extremo de la potencia para bloquear completamente los 25 mm de suave recorrido de la horquilla. Girarlo de nuevo para reactivar la suspensión cuando vuelvas a los baches.

Girate il gomello situato sopra l'attacco manubrio per bloccare completamente i 25 mm di raffinata escursione della forcella. Quando incontrerete dossi, giratelo di nuovo per riattivare la sospensione.

Tourner la molette au-dessus de la potence pour bloquer complètement le souple débattement de 25 mm de la fourche. Tournez-la encore pour réactiver la suspension lorsque vous êtes de nouveau en tout-terrain.

ステムのトップにあるダイヤルをひねれば、25mmのトラベルを完全にロックアウトできます。そこでこのある道に来たらもう一度ひねってサスペンションを再作動させましょう。

- ✓ Silk Adventure 700, CANNONDALE Silk Adventure, Silk Adventure 700 Mixte, Silk Adventure 450
- ← HeadShok Silk Path D (Europe, HeadShok Forty Ultra X)
- Cannondale Expert, 32 inch
- ⇒ Shimano SDX RC
- ✶ DT Champion
- Indonesian Acrobat, 700 x 32 reflective stripe
- ← Nitto alloy cage wheels & stop
- Cannondale Performance, 28/3848
- 9-speed
- ↳ Shimano Brevi 9-speed, 31-34
- ← Shimano SDI
- ↳ Shimano FD-R413
- ↳ Shimano XT
- ↳ Shimano SL-R440
- Cannondale 6061 alloy
- ⇒ Cannondale HeadShok Si
- ↳ Cannondale HeadShok Si
- ↳ Shimano BR-470 w/XT cartridge pad and ABS modulator
- ↳ Cannondale 4-finger control w/brake insert
- Sells-Royal Lock-In
- ↳ FW-780 suspension (Europe, Cannondale Expert)
- ⇒ Silk Adventure 700: S, M, L, X, L
Silk Adventure 700 Mixte: S, L





SILK ADVENTURE 400*



SILK ADVENTURE 400 MIXTE*



Super Black (gloss) (BLK)
Baby Blue (gloss) (BLU)

- ✓ Silk Adventure 400, Silk Adventure 400 Mixte, Silk Adventure 400
- ✓ HeadShox Silk Path M
- ✓ n/a
- Cannondale Expert, 26 inch
- ✓ Shimano BR-420
- ✓ DT Champion
- ✓ IRC Advantage Pro, 700 x 35c
- ✓ Wedge alloy cage
- Supra X150, 28/38/48
- 8-speed
- ✓ SRAM 5.0 8-speed, 11-30
- ✓ Shimano STX
- ✓ Shimano Deore
- ✓ Shimano Deore
- ✓ SRAM Gearace
- ✓ Hi-rise steel
- ✓ Adjustable rim
- PSI semi-cadriage, sealed
- ✓ Shimano BR-420 with ABS modulator
- ✓ Cannondale 4-finger comfort lockable insert
- ✓ Sole Royal Nylon Gel
- ✓ PM-780 suspension
- ✓ Silk Adventure 400, S, M, L, X-L
Silk Adventure 400 Mixte, S, L

*Not available in Europe

CAAD2 Silk Path Frame.

All Silk Path frames are handmade at our Bedford, Pennsylvania factory from butted tubing for superior strength and minimal weight.

Alle Silk Path Rahmen werden in unserem Werk in Bedford, Pennsylvania, aus konifizierten Röhren hergestellt. Das Resultat sind hervorragende Stabilität und geringes Gewicht.

Todos los cuadros Silk Path están fabricados a mano en nuestra fábrica de Bedford, Pennsylvania con tubos de diámetro variable para lograr la mejor relación entre resistencia y ligereza.

Tutti i telai Silk Path vengono fabbricati a mano nella fabbrica di Bedford, in Pennsylvania, utilizzando tubi a spessore differenziato per una eccellente robustezza ed un peso minimo.

Tous nos cadres Silk Path sont fabriqués à la main dans notre usine de Bedford, Pennsylvania, à partir de jeux de tubes à épaisseurs variables, pour une solidité supérieure et un poids minimal.

バテッドチューブを採用したすべてのシルクパスフレームは、ペンシルバニア州ベッドフォードの工場で作成されています。強度と最小限の重量を実現しています。



ADVENTURE 700



ADVENTURE 700 MIXTE



Gold finish over Citrus (glass) (CIT)
Silver Metallic (glass) (SIL)

- ✓ Adventure 700, CAN24 Adventure
- Adventure 700 Mixte, Adventure Mixte
- 700-welded chromoly, 1.18"
- Cannondale Expert, 30 hole
- ⇨ Shimano STX-RC
- ✦ 67 Champion
- Hutchison Acrobat, 700 x 37c
reflexion strips
- Weldo alloy cage skirt & strap
- Cannondale Performance, 28/38/48
- 9-speed
- ✦ Shimano Deore 9-speed, 11-34
- ⇨ Shimano STX
- ✦ Shimano FD-R442
- ✦ Shimano XT
- ✦ Shimano SL-R440
- Cannondale 8051 stem
- ⇨ Adjustable rise
(Europe, Cannondale 3-D forged hi-rise)
- ✦ Cannondale C-1
- ✦ Shimano BR-A20 160mm cartridge pad and
ABS modulator
- ✦ Cannondale 4-finger control lockout lever
- ⇨ Seto Royal lock-ly
- ✦ FM-700 suspension
(Europe, Cannondale Expert)
- Adventure 700-S, M, L, X, J
Adventure 700 Mixte S, L, J*
(*Size J available in Europe only)

ABS Modulator Aids Braking.

Innovative ABS modulators bleed off excess braking force for precise, consistent stopping power. Another nice detail – non-slip rubber inserts in the levers provide a sure grip when braking.

Innovative ABS-Regler machen Schluss mit Überbremsen und sorgen für präzise, verlässliche Bremskraft. Ein plüftiges Detail am Rande: rutschfeste Gummieinsätze in den Bremshebeln geben sicheren Griff beim Bremsen.

El novedoso modulador ABS elimina el exceso de potencia en la frenada para lograr una acción consistente de los frenos. Otro detalle que marca la diferencia – inserciones de goma antideslizante en la maneta aseguran la sujeción correcta durante la frenada.

Gli innovativi modulatori ABS eliminano la forza frenante in eccesso, a tutto vantaggio di una potenza di frenata costante e precisa. Un altro particolare dettaglio – gli inserti in gomma anti-scivolo per una presa sicura quando si frena.

Des modulateurs ABS innovateurs régulent la force de freinage en excès pour une puissance d'arrêt stable et précise. Un autre détail intéressant : des inserts en caoutchouc anti-glissants placés dans les manettes permettent de bien tenir les poignées lors du freinage.

革新的なABSモジュレーターはブレーキにかかる余分な力を制御し、一定かつ、正確な制動性を確保します。さらに、スベリ止め付きレバーはブレーキング時のグリップ性を向上しています。





ADVENTURE 400*



ADVENTURE 400 MIXTE*



Super Black (glass) (BDM)
Baby Blue (glass) (BBI)

- ✓ Adventure 400, Adventure
Adventure 400 Mixte, Adventure Mixte
- IS-welded chromoly, 1 1/8"
- n/a
- Cannondale Expert, 26 hole
- Shimano RM-40
- ✦ BT Champion
- WC Advantage Pro, 700 x 35c
- ⊕ Wedge alloy cage
- Super X150, 28/38/48
- 8-speed
- ▶ SRAM 5.0 8-speed, 11-20
- ⊖ Shimano STX
- △ Shimano Beave
- ▶ Shimano Beave
- ⊕ SRAM Cassette
- Hi-rise steel
- ⊖ Adjustable rise
- ⊕ VST semi-cartridge, sealed
- ⊕ Shimano BR-420 w/RBS modulator
- Cannondale 4-finger comfort
w/brakes insert
- ⊖ Selle Royal Video Gel
- PW-780 suspension
- ⊖ Adventure 400, S, M, L, X, J
Adventure 400 Mixte, S, L

*Not available in Europe.

Comfortable Selle Royal Video Saddle.

Few things beat the comfort of a gel-filled bicycle seat, the secret behind Selle Royal's Video Gel saddle.

Es gibt kaum etwas, das in Sachen Komfort eines Gel gepolsterten Fahrradsattel wie den Selle Royal Video Sattel übertrifft.

Pocas cosas superan la comodidad de un sillín relleno de gel. Este es el secreto del sillín Video Gel de Selle Royal.

Poche cose riescono a superare la comodità della sella imbottita di un gel speciale. Il cui segreto è custodito nelle Selle Royal Video Gel.

Peu de choses égalent le confort d'une selle de vélo remplie de gel, le secret qui se cache derrière la "Selle Royal Video Gel".

Selle Royal Video Gelサドルをセレクト。サドルに詰められたGelが快適なライディングをサポートします。





☞ Silver Metallic (gloss) / SEV.

EASY RIDER

- Refined
- Comfortable
- Easy to Ride
- Stylish

Computer-Designed Rear Suspension.

The Easy Rider's "bob-free" rear suspension was designed using sophisticated motion-analysis software and the insight garnered from Cannondale's 10-years of rear suspension experience.

Die "schaukelfreie" hintere Federung des Easy Rider wurde mit Hilfe ausgefeilter Bewegungsanalyse-Software und dem gesammelten Cannondale-Wissen aus zehn Jahren Erfahrung mit Hinterradfedern konstruiert.

La suspensión trasera de nuestro Easy Rider no sufre el efecto de rebote gracias a su diseño mediante sofisticados programas de análisis del movimiento y a las más de diez años de experiencia de Cannondale en el desarrollo de suspensiones traseras.

L'ammortizzazione posteriore Easy Rider è stata creata utilizzando un sofisticato software per l'analisi del movimento e la decennale esperienza di Cannondale nel campo della sospensione posteriore.

La suspension arrière «anti-secousses» du Easy Rider a été conçue en utilisant un logiciel d'analyse de mouvement sophistiqué et des connaissances acquises grâce à l'expérience de 10 ans de Cannondale dans la suspension arrière.

『ロード・ランナー』の「凸凹フリー」なリアサスは、高度な動態アナリシス用ソフトウェアと弊社の10年によって培ったリアサスに関わる経験と技術を生かして設計・製造しています。





☞ Silver Metallic (glss) (SL1)

SUPER SILK*



- ☞ Super VSI
- ☞ HeadShok P-Base M
- ☞ Air Shox
- ☉ Mavic HL38, 32 hole
- ☞ Shimano RM-81
- ☼ BT Champou
- ☞ Continental Town and Country, 26 x 2.1"
- ☉ Weigo alloy cage wheels & strap
- ☉ Shimano, 28/32/44 w/ alloy outer ring
- ☉ 9-speed
- ☞ Shimano UL 9-speed, 11-34
- ☞ Shimano SD1
- ☞ Shimano LX
- ☞ Shimano XT
- ☞ Shimano Deore
- ☞ Cannondale 6061 riser
- ☞ Cannondale HeadShok SL
- ☉ Cannondale HeadShok SL
- ☉ Shimano BR-420 w/NT carbide pad and ABS modulator
- ☞ Cannondale 4-finger control w/rotor insert
- ☞ Selle Royal Water Gel
- ☞ Rally SP-267
- ☞ S, M, L, X

*Not available in Europe.

Comfortable Air Shock.

The Air Shox employs a specially-designed air bladder that suspends the rider on a cushion of comfortable air.

Die Air Shox Federung arbeitet mit einer speziellen Luftfederung – der Fahrer sitzt also sozusagen bequem auf einem komfortablen Luftpolster.

El Air Shox emplea una cámara especialmente diseñada para suspender al ciclista sobre un cómodo almohadillado de aire.

L'Air Shox impiega una speciale sacca ad aria, progettata specificamente, che mantiene il ciclista sollevato su un comodo cuscinetto.

L'Air Shox emploie une poche à air spécialement conçue pour suspendre le cycliste sur un confortable coussin d'air.

Air Shoxは、ライダーを心地よいエアクッションに浮かせるよう、特別にデザインされたエア・ブラッダー(空気袋)を採用しています。





SILK TRAIL 600*



- △ Silk Trail
- < HeadStok P-Bone D
- ⊕ nil
- Mavic XT39, 32 hole
- ⊕ Shimano BM-61
- ⊕ BT Chorus
- ⊕ Continental Form and Country, 26 x 2.1"
- ⊕ Wigo alloy cage w/clip & strap
- ⊕ Forged, 18/28/48
- 9-speed
- ⊕ Shimano LX 9-speed, 11-34
- ⊕ Shimano STX
- ⊕ Shimano LX
- ⊕ Shimano XT
- ⊕ Shimano Deore
- Cannondale 6061 river
- ⊕ Cannondale HeadStok SI
- ⊕ Cannondale HeadStok SI
- ⊕ Shimano BR-420 w/XT cartridge pad and ABS motor/liner
- ⊕ Cannondale 4-finger control w/Matrix insert
- ⊕ Selle Royal Vada Gel
- | FM-780 suspension
- ⊕ S, M, L, X, J

*Not Available in Europe

Butted Silk Trail Frame.

The Silk Trail frame is butted for light weight and superior strength.

Der Silk Trail Rahmen ist kanalisiert und dadurch leicht und besonders robust.



El cuadro Silk Trail presenta dos grosares diferentes de las paredes del tubo para rebajar el peso y reforzar la estructura.

Il telaio Silk Trail utilizza lo spessore differenziale per una maggiore leggerezza ed una robustezza superiore.

Le cadre Silk Trail est à épaisseurs variables pour une plus grande légèreté et une solidité supérieure.























シルクトレイル・フレームは、軽さとすぐれた剛性を出すためにバテッド加工されています。



 *Satin Black (glass) (BK)*
 *Team Yellow (glass) (YE)*

SILK TRAIL 400*



-  *Silk Trail*
-  *RealShox F-Bike M*
-  *n/a*
-  *Riverson Lac 19, 32 inch*
-  *Shimano KM-40*
-  *DI Champion*
-  *IRC Advantage Pro, 26 x 2.0"*
-  *Wedge alloy cage w/alloy cage*
-  *Sugino K150, 28/38/48*
-  *8-speed*
-  *SRAM S.O.B. speed, 11-30*
-  *Shimano SILK*
-  *Shimano Norano*
-  *Shimano Deore*
-  *SRAM Centara, 8-speed*
-  *W-tire steel*
-  *Cannondale HeadShox Si*
-  *Cannondale HeadShox Si*
-  *Shimano BR-410 w/ABS modulator*
-  *Cannondale 4-finger contact w/alloy insert*
-  *Selle Royal Vidas Gel*
-  *FM-780 suspension*
-  *S, M, L, X, J*

*Not Available in Europe

Handmade in the U.S.A.

Every Cannondale frame is handcrafted at our Bedford, Pennsylvania, facility.

Jeder Cannondale Rahmen entsteht in Handarbeit in unserem Werk in Bedford, Pennsylvania.

Todos los cuadros Cannondale se fabrican a mano en nuestras instalaciones de Bedford, Pennsylvania.

Ogni telaio Cannondale viene fabbricato a mano nel nostro stabilimento di Bedford, in Pennsylvania.

Chaque cadre Cannondale est fabriqué à la main dans notre usine de Bedford, Pennsylvania.

キャノンデールのフレームはすべてペンシルバニア州ベッドフォードの工場において手作りされています。





COMFORT 400*



COMFORT 400 MIXTE*



Super Black (glass) (BLA)
Team Yellow (glass) (RE)

Comfortable Selle Royal Video Saddle.

Few things beat the comfort of a gel-filled bicycle seat, the secret behind Selle Royal's Video Gel saddle.

Es gibt kaum etwas, das in Sachen Komfort einen Gel gepolsterten Fahrradsattel wie den Selle Royal Video Sattel übertrifft.

Pocas cosas superan la comodidad de un sillín relleno de gel. Este es el secreto del sillín Video Gel de Selle Royal.

Poche cose riescono a superare la comodità della sella imbottita di un gel speciale. Il cui segreto è custodito nelle Selle Royal Video Gel.

Peu de choses égalent le confort d'une selle de vélo remplie de gel, le secret qui se cache derrière la "Selle Royal Video Gel".

Selle Royal Video Gelサドルをセレクト、サドルにつめられたGelが快適なライディングをサポートします。



- 57 Comfort 400: Comfort
- Comfort 400 Mixte: Comfort Mixte
- < 1.1/8" steel
- no
- Whisper Zee 19, 37 hole
- Shimano BM-81
- DF Champion
- RC Advantage Pm, 26 x 2.0"
- Wedge alloy cage
- Supra X150, 28/28x48
- 8-speed
- SRAM 5.0 8-speed, 11-30
- Shimano SX
- Shimano Nexus
- Shimano Devo
- SRAM Centra
- Hi-tens steel
- Adjustable rise
- 15T semi-cartridge, sealed
- Shimano BM-420 w/ABS modulator
- Cometale 4-finger comfort w/kraton insert
- Selle Royal Video Gel
- FM-780 suspension
- Comfort 400: S, M, L, X, J
- Comfort 400 Mixte: S, L

*Not Available in Europe



Siempre hemos oído que la relación entre el cliente y la compañía no debería acabar en el momento de la compra.

El Club de Propietarios de Cannondale, o COG, intenta reforzar el vínculo - con el sentido de amistad y comunidad - entre nuestra compañía y nuestros clientes. Abierto de manera gratuita a todos los propietarios de bicicletas Cannondale, el Club de Propietarios de Cannondale es el "círculo íntimo" de nuestros mejores amigos que disfrutan de una bicicleta Cannondale. Para obtener más información visita nuestra página web www.cannondale.com donde pronto publicaremos todos los detalles.



Full-bushings aluminum (FBS)

BAD BOY SCALPEL



- Scalpel
- HeadShok Lefty ELO, variable travel
- Fox Float L
- Novic CXP 23, 32 hole
- Cannondale Lefty front DT Disc disc rear
- DT Champion
- Continental Ultra 3000, 700 x 23c
- Not included
- Cannondale CX, 25/44
- 9-speed
- Shimano LX 9-speed, 11-34
- Shimano Octalink
- Shimano LX
- Shimano XTR
- Shimano LX
- Syntax 180
- Syntax 180
- Cannondale HeadShok S
- Magura Julia (Europe, Magura Evoxio Dual Piston)
- Magura Julia (Europe, Magura Evoxio)
- Cannondale Expert
- Cannondale Competition
- S, M, L, X

Electronic Lock-Out.

One push of the Lefty's Electronic Lock-Out (ELO) button gives you an efficient, rigid fork that will let you get the jump on traffic. A second push restores the Lefty's pot hole-absorbing 80 mm of travel.

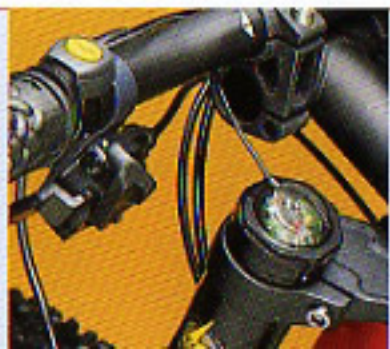
Ein Druck auf den Electronic Lock-Out (ELO) Knopf der Lefty amortisiert die Gabel. So setzen Sie Ihre Kraft bei explosiven Spurts optimal ein. Beim zweiten Knopfdruck stellt der volle Federweg von 80 mm der Lefty wieder zur Verfügung und bügelt auch die größten Schlaglöcher weg.

Para acelerar a través del tráfico desactiva la amortiguación de la horquilla con una ligera presión sobre el botón del Bloqueo Electrónico (ELO) de la Lefty. Una segunda pulsación te desvela los 80 mm de recorrido para absorber los peores baches.

Permette una volta al pulsante del bloccaggio elettronico (ELO) della Lefty ed avrete una forcella rigida ed efficiente, pronta a saltare nel traffico. Premetelo una seconda volta per riattivare gli 80 mm di escursione "assorbibacche" della Lefty.

Une pression sur le bouton de ELO (Electronic Lock-Out) de la Lefty et vous disposez d'une fourche rigide efficace qui vous permettra de dépasser tout le monde. Une seconde pression sur le bouton rétablit la course de 80 mm de la suspension Lefty.

レフティの『エレクトロニック・ロック・アウト (ELO)』ボタンを一度押すだけで、街中を効率的に走る事ができるリジッド・フォークの爽快感を実感することができます。『エレクトロニック・ロック・アウト (ELO)』ボタンを再度押すと、悪路のデコボコをスムーズに吸収する80mmのトラベル幅を持つサスペンションに戻ります。



"You have to admire Cannondale's ever-evolving CAAD series - with each number standing on the shoulders of the one before. Where so many manufacturers are content to stand still Cannondale is obsessively moving forward with improvement by increment."

-madformountainbiking.com (UK)



BAD BOY ULTRA



Super Black matte (800)

"Non si tratta di una mountain bike e nemmeno di una specialissima, ma la Bad Boy riesce a riassumere il meglio di entrambe le rappresentazioni ciclistiche in un progetto che supera, persino, anche il concetto di "ibrida".
-Ciclismo (Italy)

- △ CAAD Mountain
- ◀ HeadShok Fatty Ultra SL
- ⊞ n/a
- Mavic GP 21, 32 hole
- ⊞ Cannondale Expert
- ✱ DT Champion
- ⊞ Continental Ultra 3000, 700 x 23c
- ⊞ Not included
- ⊞ Cannondale EA-2944
- ⊞ 9-speed
- ⊞ Shimano Deore 9-speed, 11-34
- ⊞ Shimano Octalink
- ⊞ Shimano LX
- ⊞ Shimano XT
- ⊞ Shimano Deore
- Cannondale 0161 alloy
- ⊞ Cannondale HeadShok SL
- ⊞ Cannondale HeadShok SL
- ⊞ Magura Arite
- ⊞ Magura Arite
- ⊞ Cannondale Expert
- | Cannondale Expert
- ⊞ P. S. M. L. X

Lightweight Fatty Ultra.

No fork matches the Fatty Ultra's combination of precise steering, plush response and light weight.

Keine andere Gabel kann mit der Fatty Ultra in der Kombination von präziser Lenkverhalten, weichen Ansprechen und geringem Gewicht mithalten.

Ninguna otra horquilla iguala la precisión, respuesta en la amortiguación y ligereza de la Fatty Ultra.

Nessuna forcella eguaglia la precisione di guida, la risposta raffinata e la leggerezza della Fatty Ultra.

Aucune fourche n'égale la combinaison de la fourche Fatty Ultra: légèreté, précision de direction et amortissement souple.

Fatty Ultraは、正確なステアリング、すぐれたレスポンス、ライトウエイトが自慢。このコンビネーションにはどんなフォークもかないません。





Super Black (matte) (BBB)
Silver Metallic (gloss) (STX)



BAD BOY



- ☑️ *CARDIS Mountain*
- ☐ *TIG-welded chromoly 1 1/8"*
- ☐ *nr*
- *Novic X130, 32 hole*
- ☑️ *Shimano Deore*
- ☑️ *BT Champion*
- ☑️ *Whisper Top Slick, 26 x 1.0"*
- ☑️ *Wolfs alloy cage whip & struts*
- *Shimano, 22/32/14, w/alloy outer ring*
- ☐ *9-speed*
- ☑️ *Shimano Deore 9-speed, 11-34*
- ☑️ *Shimano STX*
- ☑️ *Shimano LX*
- ☑️ *Shimano XT*
- ☑️ *Shimano Deore*
- ~ *Cannondale 5061 alloy*
- ☑️ *Forged 1 1/8"*
- ☑️ *Cane Creek C-1, threadless*
- ☑️ *Shimano BR-470 w/RT cartridge pad*
- ☑️ *Cannondale Expert*
- ☑️ *Selle Royal Wing*
- | *Cannondale Expert*
- ☑️ *P, S, M, L, X*

Bad Boy Frame.

Cruise any locale with the durability of Cannondale's Bad Boy line.

Meistern Sie jedes Terrain mit der Robustheit von Cannondales Bad Boy Serie.

Atraviesa la ciudad con la resistencia de la línea Bad Boy de Cannondale.

Puoi recarti ovunque con la robustezza della linea Bad Boy di Cannondale.

Soyez sûr de vous en ville grâce à la rigidité des Bad Boy Cannondale.

バッドボーイのフレームはタフネスが武器。どんな環境にもなじむ万能マシンです。





Atlantic Blue w/Blue Pearl
Openlight (gloss) (BLD)
Silver Metallic (gloss) (SLV)



SILK CITY JEKYLL 1000**



- 27 Jekyll
- ← Headshok Fatty Ultra DL
- Air Show
- Cannondale Expert, 36 hole
- Shimano, Bora Governor
- ✳ DT Champion
- Continental Top Touring 1000, 26 x 1.5"
- Wulfgo Dual Function with alloy cage
- COSA Tarantula, 22/32/44
- Shimano 9-speed
- ↳ Shimano 9-speed, 11-32
- Shimano LX
- ↳ Shimano LX
- ↳ Shimano XT
- ↳ Shimano Deore
- Synchro VR0
- Synchro VR0
- ↳ Cannondale Headshok Si
- ↳ Magura HS-11
- ↳ Magura HS-11
- ↳ New Sello Royal Look-In Gel
- ↳ Cannondale Competition with "Lock-In" tube
- M, L, X
- ...1 B&B Dual Sensor front light, Ace Omega rear light, Jekyll rack and fenders, Cat-eye Bell

**Only available in Europe.

Comfortable Jekyll Frame.

Our Jekyll street frame is the smoothest way to take to the road with air-cushioned full suspension—now equipped with rack and fender mounts.

Bügeln Sie die Schlaglöcher einfach weg mit dem souveränen Fahrverhalten einer Full Suspension. Unser Jekyll Straßenrahmen jetzt auch mit Befestigung für Gepäckträger und Schutzbleche.

Seaviva los baches con la acción amortiguadora de una doble suspensión—equipada ahora con anclajes para transportin y guardabarros.

Il nostro telaio della Jekyll City Bike, grazie alla sospensione anteriore e posteriore con cuscinetti ad aria, rappresenta il modo più morbido per mordere la strada—ed è ora predisposta per il portapacchi ed il parafrang.

Notre cadre Jekyll street est la façon la plus douce de prendre la route avec un tout suspendu avec amortissement à air—décoré avec équipé d'attaches pour porte-bagages et garde-boues.

ジキルストリート・フレームは、エアクッションが効いたフルサスペンションモデル。スムーズに街を駆け抜けられます。ラック&フェンダーのマウント装備。





Atlantic Blue w/ Blue Pearl
Nephhighlight (glass) (BRN)
Silver Metallic (glass) (SRV)



SILK CITY 1000**



- ✓ CANNONDALE Silk City
- ◀ HeadStok Fasty Ultra X
- Cannondale Expert, 26 inch
- ⊞ Shimano, Nexus Generation
- ✦ DT Champion
- Continental Top Tearing 1000, 700 x 27.5
- ⊞ Weigo Dual Function with alloy cage
- CDDA Tarantola, 27/32/14
- Shimano 9-speed
- ▶ Shimano 9-speed, 11-34
- ◀ Shimano LX
- ▲ Shimano LX
- ↳ Shimano XT
- ⊞ Shimano Sora
- ~ Syntace VFD
- ⊞ Syntace VFD
- ⊞ Cannondale HeadStok SI
- ♀ Magura HS-11
- ♂ Magura HS-11
- ⊞ New Sello Royal Lock-In Gel
- | Cannondale Overposition with "Lock" tube
- ⊞ S, M, L, X

...1 B&W Dual Sensor front light, Aer Design rear light, Cannondale rack and SMS fenders, Cat-eye bell, Kickstand and chainguard

**Only available in Europe.

Seat Post Lock Mount.

A convenient and unique bicycle lock feature is found on Cannondale's City bicycles. The special seatstay brackets let you lock the frame and wheel securely, but don't add weight to the bike.

Cannondale Citybikes haben eine besonders bequeme und einzigartige Schlossbefestigung. Die speziellen Bügel an den Sitzstreben sorgen dafür, dass Rahmen und Rad sicher abgeschlossen werden können, aber sie machen das Rad nicht schwerer.

Las bicicletas de ciudad de Cannondale disfrutan de un sistema antirrobo único. La configuración de los tirantes te permite bloquear la rueda y el cuadro sin añadir peso a la bicicleta.

Le bici City di Cannondale si avvalgono di una particolare caratteristica: un utilissimo lucchetto. Gli speciali anelli dei tubi posteriori verticali vi permettono di bloccare il telaio e la ruota, per la massima sicurezza, ma non aumentano il peso della bici.

Les vélos City possèdent un système antivol dont les caractéristiques sont pratiques et uniques. Les attaches spéciales sur les haubans vous permettent d'attacher votre cadre et votre roue en toute sécurité sans alourdir le vélo.

Silk City 1000には、独自の便利なロックが装着されています。乗っているときは、取り外しが可能で、目的地では、フレームとホイールを安全にロックすることができます。





Silver Metallic (glass) (S/M)
 Atlantic Blue with the Pearl
 Hightlight (glass) (B/L)



- ✓ *CMD4 Six City*
- ← *Cannondale Fatty XR, 1 1/8"*
- *Cannondale Expert, 36 hole*
- ☐ *Shimano, Nexus Generator*
- ☼ *DT Champion*
- ⇄ *Continental Top Touring 1000, 700 x 37c*
- ⇄ *Wedge Dual Function with alloy cage*
- *CMD4 Caravella, 22/32/44*
- *Shimano 3-speed*
- ▶ *Shimano 3-speed, 11-34*
- ⇄ *Shimano LX*
- ♫ *Shimano LX*
- ♫ *Shimano XT*
- ⊕ *Shimano Deore*
- *Syntax VRD*
- ⇄ *Syntax VRD*
- ⊗ *Care Creek C-1, Threadless*
- ♀ *Magna HS-11*
- ♣ *Magna HS-11*
- ▽ *New Style Royal Lock-In Gel*
- | *Cannondale Competition with "Lock" hole*
- ☼ *S, M, L, X*
- *BSM Dual Sensor front light, Axa Omega rear light, Cannondale rack and SAS fenders, Car-eye bell, Kickstand and chainguard*

**Only available in Europe.

Front And Rear Lights.

For the evening commute home, or late afternoon rides that slip into dusk, an Oval Sensor headlight and Axa Omega rear light illuminate the road ahead while alerting passing cars to your presence.

Beim abendlichen Weg von der Arbeit nach Hause oder bei Ausfahrten am Nachmittag, die in der Dämmerung enden, leuchtet ein Oval Senso Scheinwerfer den Weg aus. Ein Axa Omega Rücklicht macht Sie für die überholenden Autos gut sichtbar.

Para volver a casa de noche o para las salidas que se alargan hasta el atardecer, una luz delantera Oval Senso y una trasera Axa Omega se encargan de iluminar la carretera y alertar a los coches de tu presencia.

Per i pendolari che a sera fanno ritorno a casa, e per coloro i quali si lasciano togliere dal crepuscolo alla fine di un'uscita in bici, un fanale Oval Senso ed una luce posteriore Axa Omega illuminano la strada e segnalano la loro presenza alle auto che passano.

Lorsque vous rentrez le soir à la maison ou pour des promenades à la nuit tombante, une lampe Oval Senso à l'avant et une lampe Axa Omega à l'arrière éclairent la route devant vous et avertissent les voitures de votre présence.

夜の帰宅時、あるいは夕方のライディング時には、『Oval Senso』ヘッドライトが道を明るく照らし、『Axa Omega』リアライトが走行車両に自分の存在を警告し、安全性を確保することができます。





MT2000



Tangolo (ingles) (ING)

- ☑ Mountain tandem
- ☑ Cannondale Fatty R, 1 1/8"
- ☑ 1x1
- ☑ Sun Rymol Lite, 40 hole
- ☑ BT Tandem disc
- ☑ BT Chameleon
- ☑ Continental Explorer Intubale, 26 x 2.1"
- ☑ Not included
- ☑ Tandem Tandem, 22/32/44
- ☑ 9-speed
- ☑ Shimano XT 9-speed, 11-34
- ☑ Shimano Ultegra Octalink
- ☑ Shimano XT
- ☑ Shimano XT
- ☑ Shimano XT
- ☑ Syntace VR0
- ☑ Syntace VR0
- ☑ Cave Creek 3-2, Threadless
- ☑ Niguna Gustav
- ☑ Niguna Gustav
- ☑ Cannondale Expert front/
Selle Royal Look-In rear
- ☑ Cannondale Competitive front/
Suspension rear
- ☑ NS, LS, LM, XS, XM

Disc Brake Compatibility.

Our CAAD3 tandem frame and Fatty R fork both feature welded mounts that will simplify a later upgrade to the superior performance of disc brakes.

Unser CAAD3 Tandem-Rahmen und die Fatty R Gabel haben geschweißte Scheibenbremsaufnahmen. So wird die spätere Ausrüstung mit Scheibenbremsen mit überlegener Bremsleistung einfach.

Nuestro cuadro tandem CAAD3 y la horquilla Fatty R disponen de anclajes soldados que simplificarán una posterior actualización al rendimiento superior de los frenos de disco.

Il nostro telaio tandem CAAD3 e la forcella Fatty R presentano predisposizioni che semplificano il successivo upgrade con i freni a disco.

Notre cadre tandem CAAD3 et notre fourche Fatty R possèdent tous les deux une patte de fixation permettant une évolution simplifiée vers un système de freins à disque aux performances supérieures.

CAAD3のタンデムフレームと「Fatty Rフォーク」には、台座が溶接されており、簡単に、より高性能なディスクブレーキにアップグレードすることが可能になっています。





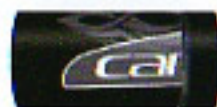
Cliquez sur ce bouton lors de votre visite sur le www.cannondale.com et nous vous organiserons un rendez-vous. Essayez le nouveau Raven chez le revendeur Cannondale près de chez vous. Ou pour plus d'info, contactez notre service consommateur au +31 541 573 580 ou envoyez un Email au serviceclients@pe@cannondale.com.



MT800



Kate (glass) (KAL)
Super Black (glass) (BKA)



- ✓ Mountain tandem
- Cannondale Fatty R, 1 1/8"
- i/a
- Sun Rime Lite, 40 hole
- Shimano Tandem
- ✱ DT Champion
- Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- Wedge alloy cage whip & strap
- Shimano Nalwindisch Tandem, 22/32/44 Octalink
- 3-speed
- ▶ Shimano LX 9-speed, 11-34
- Shimano Octalink
- ✱ Shimano LX
- ▶ Shimano XT
- ✱ Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy steer
- Fused 1 1/8"
- ✱ Cann Creek C-1, threadless
- ✱ Shimano BW-120 w/RT cartridge pad
- Cannondale Expert
- Cannondale Expert front/Softa Royal Video Gel rear
- Cannondale Expert front/Suspension rear
- ⇒ MS, LS, LR, XL, XM

Fatty R Fork.

The aluminum blades on the Fatty R fork are disc brake-compatible, and they're incredibly strong and precise to compensate for the extra stresses of tandem riding.

Die Ala-Gabelarme der Fatty R sind Scheibenbremsen kompatibel. Sie sind außerdem so stabil und präzise, dass sie die besondere Belastung eines Tandems kluglos überstehen.

Los brazos de aluminio de la Fatty R admiten frenos de disco y son increíblemente resistentes y precisos para compensar la tensión extra del tandem rígido.

I fodi in alluminio della forcella Fatty R sono compatibili con i freni a disco e sono incredibilmente robusti e precisi per sopportare le extra sollecitazioni derivanti dall'uso del tandem.

Les fourreaux aluminium sur la fourche Fatty R sont compatibles avec les freins à disque et sont incroyablement rigides et précis pour supporter les contraintes spécifiques au tandem.

Fatty リジッドフォークのアルミニウム・ブレードは、ディスクにも対応、タンデムライドの余分なストレスをサポートするために、驚くほど強く精密にできています。





Ice Fade: Team Blue / Baby Blue /
Lightning White fade (glass) (ICE)

Patented Bottom Bracket Eccentric.

Every Cannondale tandem comes equipped with our patented (#4,808,147) wedge-anchored eccentric that allows quick, easy adjustment of the timing chain.

Alle Cannondale Tandems sind mit unserem patentierten (Patent-Nr. 4.808,147) Keil-Exzenter ausgestattet. Die Einstellung der Verbindungsketten-Spannung geht damit schnell und einfach.

Todos los tandem Cannondale están equipados con nuestro excéntrica fija patentada (#4,808,147) que permite el fácil y rápido ajuste de la doble cadena.

Ogni telaio tandem Cannondale è equipaggiato con il nostro movimento centrale eccentrico brevettato (#4,808,147) che permette una semplice e rapida regolazione della catena di fase.

Tous nos tandems Cannondale sont équipés de notre excentrique à cale breveté (n° 4 808 147) qui permet d'ajuster rapidement et facilement la chaîne de distribution.

キャノンドールのすべてのタンデムバイクは特許取得済み (#4,808,147) で、迅速、かつ、簡単にタイミング・チェーンの調整が行なえる「ウェッジ・アンカード・エクセントリック」を採用しています。

- RT Road tandem
- DG-welded chromoly, 1.18"
- n/a
- Mavic 3520, 40 hole
- ⇒ DT tandem disc
- ☆ DT Champion
- RC tandem, 200 x 30c
- Not included
- Shimano Ultegra tandem, 30/42/52 Octalink
- 9-speed
- ▶ Shimano XT 9-speed, 11-34
- ⇒ Shimano Ultegra Octalink
- △ Shimano Ultegra
- △ Shimano XTR
- △ Shimano Ultegra
- Giant B-Gauge
- forged, 1.18"
- Care Creek S-2, threadless
- △ Tekro Dura w/cantilever pad
- △ Shimano Ultegra
- Cannondale Expert front/
Selle Royal Look-In rear
- Cannondale Competition front/
Suspension rear
- NS, LS, XS, XM, N.





Wir waren schon immer der Meinung, dass die Beziehung zwischen einem Kunden und einem Hersteller noch lange weiterbestehen sollte – auch wenn der Kauf längst vorbei ist.

Die Cannondale Owners' Group (COG) wird diese Beziehung und das Gefühl der Zugehörigkeit und Gemeinschaft zwischen uns und unseren Kunden noch verstärken. Die Mitgliedschaft steht jedem Cannondale-Besitzer kostenlos offen. Die COG ist so etwas wie der "engste Kreis" unserer Freunde und Fahrer. Weitere Informationen über das COG-Programm erhalten Sie auf unserer Website unter www.cannondale.com. Dort werden wir in Kürze alle Details bekanntgeben!

Gold Pearl over Citrus (glass) (CIG)
Newfangled Green (glass) (GRN)



RT1000



- ✓ Road Tandem
- 185-welded chromoly, 1 1/8"
- 24
- Mavic 7520, 40 hole
- ⇄ Shimano Tandem
- ✦ DT Champion
- IRC Tandem, 700 x 20c
- Not included
- Shimano Tandem, 10V42/52
- 9-speed
- ▶ Shimano LX 9-speed, 11-34
- Shimano IW-52
- ▲ Shimano 105
- ▶ Shimano XT
- ⊕ Shimano 105
- Breda 310
- Fagel, 1 1/8"
- Care Creek C-1, Wheelless
- ♀ Teitro Oya wheeltrike pad
- Shimano 105
- Cannondale Expert front/
Selle Royal Look-In rear
- Cannondale SP-248 front/
Suspension rear
- MS, LS, KS, RM, JL

Oversized Tubing Benefits Tandems.

Cannondale's lightweight, oversized aluminum tubing combats the power-robbing flex traditionally associated with tandem frames.

Cannondales leichtgewichtige Oversized-Alurehre sorgen der kraftraubenden Flexibilität, für die traditionelle Tandem-Rahmen berüchtigt sind, den Kampf an.

Los tubos ligeros y sobredimensionados Cannondale de aluminio impiden la pérdida de potencia asociada a la flexión tradicional de los cuadros de tandem.

I leggeri tubi in alluminio oversize di Cannondale impediscono la flessibilità tradizionalmente associata ai telai tandem.

Le jeu de tubes en aluminium surdimensionnés et légers de Cannondale combat la flexion voleuse d'énergie associée traditionnellement aux cadres Tandem.

キャンonderールの軽量でオーバーサイズのアルミニウムチューブは、タンデム・フレームにつきまとうパワーロスと戦います。





• Designed for and with the cross-country riders on the Volvo/Canoniale team, the Scalpel picks all the advantages of a full-suspension design into a featherweight package. The Scalpel is built around Canoniale's innovative new EPO chainstays and has 2.5" inches of rear wheel travel, plus 70 to 100 mm of front suspension travel, depending upon model and fork spec. Other features include an open front triangle for easy portaging, front and rear suspension lock-out, disc brakes and tubless wheels. (The Team Replica also uses the incredibly stiff and lightweight Hollowgram crankset.)

• Das Scalpel wurde speziell für das Volvo/Canoniale Cross-Country Team entwickelt, wobei die Fahrer ihre ganze Erfahrung aktiv eingebracht haben. Zentrales Konstruktionsmerkmal des superleichten, vollgefederten Scalpel sind die innovativen EPO-Kettstreben von Canoniale. Durch sie werden alle Vorteile eines vollgefederten Systems in einer leichtesten Konstruktion vereint. Das Scalpel hat am Hinterrad 64 mm und vorne 70 bis 100 mm Federweg, je nach Modell und Gabel. Weitere Highlights sind das offene vordere Rahmendreieck für einfaches Tragen auf der Schulter, Blockierbremse vorne und hinten, Scheibenbremsen und Laufräder mit schlauchlosen Reifen. (An der Team Replica wird außerdem der extrem steife Hollowgram-Kurbelsatz verbaut.)

• Diseñada para los creadores de cross-country del equipo Volvo/Canoniale y con su valiosa colaboración, la ligérrima Scalpel disfruta de todos los ventajas de las bicicletas de doble suspensión pero con un peso pluma. La Scalpel está fabricada sobre la base de las innovadoras vainas EPO y tiene 2.5" pulgadas de recorrido trasero y 70 o 100 mm de suspensión delantera dependiendo del modelo y la horquilla. Otras características son el limpio triángulo principal que facilita el transporte, el bloqueo de la suspensión trasera y delantera, frenos de disco y ruedas sin cámaras (la réplica de la bicicleta del equipo también incluye la biela superligerísima Hollowgram).

• Progettata per i corridori della squadra Volvo/Canoniale di cross-country, e sulla base dei loro fondamentali suggerimenti, la Scalpel riunisce tutti i vantaggi di un design bi-ammortizzato in una leggerissima confezione. La Scalpel viene costruita attorno ai nuovi, innovativi tubi posteriori orizzontali EPO ed ha 63 mm di escursione della ruota posteriore, più l'escursione dell'ammortizzatore anteriore che varia tra i 70 ed i 100 mm, a seconda del modello e degli accessori della forcella. Tra le altre caratteristiche un triangolo anteriore aperto per facilitare il trasporto, il bloccaggio della sospensione anteriore e posteriore, i freni a disco e le ruote tubless. Il Replica della nostra squadra utilizzano anche la incredibilmente rigida guarnitura Hollowgram.)

• Conçu grâce aux informations des coureurs cross-country du team Volvo/Canoniale, le Scalpel est un tout-suspense léger élaboré autour des nouvelles bases innovatrices EPO Canoniale. Il possède 6,35 cm de débattement à l'arrière et entre 70 et 100 mm de débattement à l'avant—selon les modèles et fourches spécifiques. Les autres caractéristiques incluent un triangle avant non obstrué pour faciliter le portage, le blocage des suspensions avant et arrière, des freins à disque, des roues tubless et l'incrediblement rigide pédalier Hollowgram. (Spécifié sur le modèle Le Team Replica.)

• チーム・ボルボ・キャノニールのクロスカントリー・ライダー達からのアドバイスを幅広く取り入れて開発された軽量の Scalpel は、新開発の EPO チェーンステイを装着したフル・サスペンションモデルです。Scalpel では、2.5 インチ (約 60mm) のリア・サスペンショントラベルと、70mm~100mm のフロント・サスペンショントラベルを得ることが出来ます (フロント・サスペンションのトラベルはモデル、フロント・フォークのスペックによって異なります)。このほか Scalpel には、快適なライディングを約束するオープン・フロント・トライアングル・フレーム、前後のサスペンションのロックアウト機構および、極めて (強くほどに) 強度の高い Hollowgram (中空) クランクセットが装備されています (チームレプリカに装着)。



• Mountain Biking (USA) and Velo Vert (France) magazines' "Bike Of The Year," the innovative Jekyll offers incredible adjustability for amazing versatility. And unlike some other "adjustable" geometry designs, the Jekyll doesn't sacrifice rear wheel travel to the whims of tunable geometry.

• Die Magazine Mountain Biking (USA) und Velo Vert (Frankreich) wählten das Jekyll zum "Bike des Jahres": aus gutem Grund, denn das innovative Jekyll-Design bietet bisher für unmöglich gehaltene Einstellmöglichkeiten für jeden Einsatz. Und dies nicht auf Kosten des Federwegs wie so oft bei verstellbaren Rahmengeometrien.

• "Bicicleta del Año" de las revistas Mountain Biking (USA) y Velo Vert (Francia), la innovativa Jekyll ofrece una versatilidad sorprendente gracias a su increíble ajustabilidad. Y, al contrario que otros diseños de geometría ajustables, la Jekyll no sacrifica recorrido de la rueda trasera por conseguir una geometría personalizada.

• Nominata "Bici dell'Anno" dai periodici Mountain Biking (USA) e Velo Vert (Francia), l'innovativa Jekyll offre un'incredibile regolazione per una versatilità sorprendente. E, a differenza di alcune altre geometrie regolabili, la Jekyll non sacrifica l'escursione della ruota posteriore personalizzando e variando la geometria della bici.

• Et le vélo de l'année par le magazine Mountain Biking et Velo Vert (France), l'innovateur Jekyll offre une adaptabilité incroyable pour une polyvalence fantastique. Et contrairement à d'autres géométries ajustables, le Jekyll ne sacrifie pas le débattement de la roue arrière au caprice de la géométrie réglable.

• 雑誌 Mountain Biking and Velo Vert (France) において "バイクオブザイヤー" を受賞した革新的なジキルは、おぼろしい可変剛力で驚くほどの万能性を見せてくれます。ほかの "調整可能" ジオメトリ・アサインとは違って、ジキルはリアホイールのトラベル長がジオメトリ・調整によって変わりません。



• The key to the EPO's performance is the chainstays' unique shape and careful orientation of the composite fibers (nylon, carbon, and fiberglass) during fabrication. The design forces the chainstays to bend at a precise point mid-way along their length. (As opposed to other designs with flexing chainstays, where the stays bend throughout their length.) By isolating the point at which the stays bend—in reality, the pivot point around which the swingarm rotates—Canoniale engineers are able to dictate the performance characteristics of the rear suspension.

• Der Schlüssel für die besondere Leistungsfähigkeit der EPO-Konstruktion ist die einzigartige Form der Kettstreben und die sorgfältige Ausrichtung der Kompositfasern (Nylon-, Carbon- und Glasfasern) bei der Herstellung. Konstruktionsbedingt biegen sich die Kettstreben an einem präzise bestimmten Punkt auf halber Länge (im Gegensatz zu anderen flexiblen Kettstreben, die sich über die ganze Länge biegen). Canoniale-Ingenieure bestimmen den Punkt, an dem sich die Kettstreben biegen—es ist der Drehpunkt, um den sich der Schwingarm dreht—and können so die Leistungscharakteristik der hinteren Federung festlegen.

• El secreto del rendimiento de la suspensión EPO es la forma única de las vainas y la cuidadosa orientación de las fibras (nylon, carbono y fibra de vidrio) durante la fabricación. El diseño hace que las vainas se doblen en un punto determinado (al contrario que otros diseños de vainas flexibles que se deforman a lo largo de toda su longitud). Al aislar el punto preciso en el que la vaina se flexiona—que es también el punto de fulcro alrededor del que pivota el basculante—los ingenieros de Canoniale pueden determinar el comportamiento de la suspensión trasera.

• La chiave delle performance dell' EPO si trova nella particolarissima forma dei tubi orizzontali posteriori e nell'attento orientamento delle fibre del composito (nylon, carbonio e fibra di vetro) durante la fabbricazione. Il design costringe i tubi orizzontali posteriori a piegarsi in un punto preciso, a metà della loro lunghezza. (Contrariamente agli altri designs con tubi orizzontali posteriori flessibili, che si piegano per tutta la loro lunghezza.) Isolando il punto in cui si piegano—in realtà, il punto di fulcro attorno al quale ruota il broccello—gli ingegneri Canoniale sono in grado di stabilire le caratteristiche delle prestazioni della sospensione posteriore.

• La clé de la performance de l'EPO est la forme unique des bases et l'orientation précise donnée aux fibres du composite (nylon, carbone et fibres de verre) pendant la fabrication. La conception force les bases à courber à un point précis à mi-distance de leur longueur. (Au contraire des autres conceptions avec bases flexibles, où celles-ci courbent sur toute leur longueur.) En isolant le point de courbure des bases—en réalité, le point de pivot autour duquel le bras oscillant pivote—les ingénieurs Canoniale sont capables de contrôler les caractéristiques de performance de la suspension arrière.

• 独特な形状のシートステイと、慎重に誘導配合された合成繊維 (ナイロン、カーボン、グラスファイバー) が EPO のパフォーマンスの秘密です。チェーンステイは、独特な形状の実現により、中心部が正確に懸架するようアサインされています (一般のフレキシブル・チェーンステイでは、「全体が曲がる」仕組みになっています)。揺動ポイントモスイングアームの回転軸に正確に絞り込むことによって、リア・サスペンションのパフォーマンスをフルに引き出すことができます。

• Cannondale Advanced Aluminum Design (CAAD) is the pinnacle of aluminum frame technology. We define it as a kind of art, a process during which we reinforce crucial frame areas for strength or lateral stiffness, yet shove material away where possible, optimizing frame weight. Every tube on a Cannondale frame has a specific purpose, and the tubing's function dictates its unique shape. Our welders then craft every Cannondale frame by hand in Bedford, Pennsylvania, smooth-welding the 6061-T6 aluminum for precision, and then heat-treating it in-house to assure proper strength and temper.

• Cannondale Advanced Aluminum Design (CAAD) ist das Beste, was der Aluminium-Rahmenbau derzeit zu bieten hat. Wir verstehen es als eine Art Kunst, einen Prozess, bei dem wir kritische Schwachstellen des Rahmens in Härte oder seitlicher Steifigkeit verstärken. Um ein optimales Rahmengewicht zu erhalten, wird dabei an jeder möglichen Stelle das Material vermindert. Jedes Rohr eines Cannondale-Rahmens hat spezielle Anforderungen. Da auf die funktionale abgestimmten Rohrdurchmesser geben dabei das einzigartige Design vor. Unsere Schweißer fertigen jeden Cannondale Rahmen ergonomisch in Bedford, Pennsylvania, an. Das 6061-T6 Aluminium wird präzise von Hand verschweißt und danach in einem speziell von Cannondale entwickelten Verfahren hitzebehandelt, um eine optimale Festigkeit und Härte zu garantieren.

• El Diseño en Aluminio Avanzado Cannondale (Cannondale Advanced Aluminum Design, CAAD) es la cima de la tecnología de cuadros de aluminio. Lo definimos como una especie de arte, un proceso durante el cual se refuerzan las partes cruciales del cuadro mientras que se elimina material en las zonas donde es posible para optimizar el peso. Cada tubo de un cuadro Cannondale tiene un propósito específico, y es esta función la que condiciona su forma única. A partir de ese momento nuestros soldadores trabajan cada cuadro Cannondale a mano en Bedford, Pennsylvania, soldando y lijando el aluminio 6061-T6 con gran precisión y sometiendo después a un tratamiento térmico en nuestra fábrica para asegurar el grado exacto de abastecido y templado.

• Il CAAD (Cannondale Advanced Aluminum Design) rappresenta la punta di diamante nella tecnologia dei telai in alluminio. Lo definiamo una sorta di arte, un procedimento durante il quale rinforziamo i punti cruciali del telaio per la robustezza o la rigidità laterale, eliminiamo il materiale dove è possibile e ottimizziamo il peso del telaio. Ogni tubo che compone un telaio Cannondale ha uno scopo ben preciso, ed è proprio questa precisa funzione che ne obbliga la sua forma particolare. I nostri saldatori, a Bedford in Pennsylvania, costruiscono quindi a mano ogni telaio Cannondale, lavorando l'alluminio 6061-T6 con una precisa tecnica di saldatura lenta e trattandolo poi a caldo per renderlo robusto e temperato al punto giusto.

• Cannondale Advanced Aluminum Design (CAAD) est le summum de la technologie des cadres en aluminium. Nous le définissons comme un art, un processus pendant lequel nous renforçons les zones cruciales du cadre pour le rendre résistant et lui donner sa rigidité latérale, éliminant de la manière dite que cela est possible, optimisant ainsi le poids du cadre. Chaque tube d'un cadre Cannondale a un rôle particulier et la fonction d'un tube dicte son profil unique. Ensuite nos soudeurs assemblent chaque cadre Cannondale à la main à Bedford, en Pennsylvanie. Les soudures des tubes d'aluminium 6061 T6 sont lissées pour la précision, puis le traitement à chaud dans nos murs assure le bon niveau de temps et de solidité.

• Cannondale Advanced Aluminum Design (CAAD) - キャノンデール・アドバンスド・アルミニウム・デザイン - は、アルミニウム製自転車フレームテクノロジーの頂点です。フレーム重量を減らすためにできるかぎりむだな部分を削りながら、品質に欠ける重要な箇所の種類や位置の特性を強化するプロセスは、ある意味で芸術的だといえるでしょう。すべてのフレームのチューブにはそれぞれ明確な目的があり、そのチューブの機能がキャノンデール独自のフレームの形をすべて作りあげています。キャノンデールのフレームはすべて、ペンシルバニア州ベッドフォードの工場にてハンドメイドされます。弊社のウェルダー（溶接工）が、正確性をもって80061-T6アルミニウム

• The innovative design of Cannondale's hourglass-shaped seat stays possess a distinct advantage over traditional designs. Our pre-curved stays offer excellent lateral rigidity to help you pedal faster and climb higher, yet their hourglass shape permits enough vertical compliance for comfort during long rides.

• Unsere sanduhrförmigen Sattelstaben sehen nicht nur äußerst attraktiv aus – sie bieten auch einen entscheidenden Vorteil im Vergleich zu traditionellen Konstruktionen: Cannondales vorgeformte Sattelstaben besitzen eine hervorragende seitliche Stabilität, die energiereiche Antritte und Sprints erlaubt. Gleichwohl bietet die Sanduhrform ein erstaunliches vertikales Federungspotential für spürbaren Komfort auch auf langen Ausfahrten.

• La imagen distintiva de los tirantes curvos de las Cannondale de carretera supone un avance sobre el diseño tradicional. Nuestros tirantes precurvados ofrecen una excelente rigidez lateral para ayudarte a pedalear con mayor rapidez y a escalar más alto, permitiendo cierta deformación vertical para aumentar la comodidad en los tramos largos.

• I caratteristici tubi posteriori da strada a clessida di Cannondale rappresentano un grosso vantaggio rispetto ai disegni tradizionali. I nostri tubi posteriori pre-curvati offrono un'eccellente rigidità laterale, in grado di rendere più scattanti le vostre pedalate e le vostre salite pur mantenendo, grazie alla loro forma a clessida, vi garantiscono il massimo comfort durante le gite più lunghe.

• L'allure distinctive des haubans en forme de sablier des cadres de route Cannondale possède un avantage certain sur les conceptions traditionnelles. Nos haubans pré-courbés offrent une rigidité latérale excellente pour vous aider à pédaler plus vite et à grimper plus haut, et leur forme en sablier vous offre suffisamment de souplesse verticale pour plus de confort sur les longues sorties.

• 獨立つ外見のキャノンデール砂時計型ロードシートステイは、従来のトリアディショナルなデザインに對してかなりのアドバンテージがあります。カーブがかったシートステイは、より速く走りやすく、より高く走りやすくするため、調節がかなり楽つくられていきます。しかし、砂時計の形で垂直方向のたわみを十分に受けることで、長時間の走行でも快適性を保つことができます。

• More than two pounds lighter than the fork it replaces, the single-sided Lefty has up to three times the resistance to torsional deflection of other leading forks, and is up to 62% better at resisting deflection from side-loads. The Lefty offers 100 mm of travel, the stiffness-less response of HeadShok's needle-bearing system and models with manual or electronic suspension lock-out. With the new titanium spindle on the Lefty ELO and DLR models, you'll trim 90 grams from this already lustrous package.

• Die einseitige Lefty ist fast ein kilo leichter als die Vorgängergabel, hat aber im Vergleich zu anderen bekannten Gabeln eine dreifach höhere Verwindungssteifigkeit und eine um 62% bessere Wegebrettssteifigkeit. Dabei bietet die Lefty auch mehr: 100 mm Federweg, manuelle oder elektronische Federgabelblockierung und das präzise und ohne jede Korbreibung ansprechende HeadShok System mit nadelgelagerten Linienführung. Mit der neuen Titan-Achse für die Lefty ELO und Lefty DLR mussten unsere Modelle nochmals Federn lassen: weitere 90 Gramm Gewichtsersparnis.

• Con una reducción de peso de más de un kilo respecto a la horquilla que reemplaza, la Lefty de un solo brazo es entre dos y tres veces más resistente a la deformación por torsión y tiene hasta un 62% más de resistencia a la deformación causada por cargas laterales. La Lefty ofrece 100 mm de recorrido, con bloqueo manual o electrónico de la suspensión, y la respuesta libre de fricción del sistema de rodamientos de agujas HeadShok. Con el nuevo eje de titanio en la Lefty ELO y DLR se bajaron otros 90 gramos de este ya ligerísimo conjunto.

• Più magra di quasi un chilogrammo rispetto alla forcella che sostituisce, la Lefty a braccio unico ha una resistenza alle flessioni torsionali fino a tre volte superiore rispetto a quella delle altre forcelle, o la sua rigidità risulta migliorata fino al 62%. La Lefty offre 100 mm di escursione, il bloccaggio dell'ammortizzatore manuale o elettronico e la morbida risposta del sistema con cuscinetti ad ago HeadShok. Grazie al nuovo panno in titanio dei modelli Lefty ELO e DLR, solitamente ulteriori 90 grammi da questa già leggerissima bici.

• Presque un kilo plus légère que la fourche qu'elle remplace, la Lefty à bras unique est trois fois plus résistante aux forces torsionnelles que les autres fourches de premier plan et jusqu'à 62% plus résistante aux forces latérales. La Lefty offre 100 mm de débattement, un blocage manuel ou électronique et le système de roulements à aiguilles HeadShok qui résolvent les problèmes de battements. Avec le nouveau poil titan, sur les modèles Lefty ELO et DLR, vous gagnez encore 90 grammes sur le poids plane précédent.

• 通常のフォークより2ポンド以上も軽い片持ちのレフティは、ねじれ方向に対する抵抗力がほかのトップクラスのフォークとくらべて3倍もあり、側面からの荷重に対する抵抗力も62%を上げています。また、レフティは100 mmのトラベルと手動または電子式のサスペンション・ロックアウト機構を装備、そしてヘッドショック・ニードルベアリングシステムが低摩擦の反応を提供してくれます。さらに、新しいチタン軸を採用したレフティELOとDLRモデルでは、さらに90 gの軽量化が可能となります。



• Cannondale's new Electronic Lock-Out is activated by a handlebar-mounted thumb switch that uses a tiny servo motor to lock out the fork's suspension. The durable, waterproof ELO system also features a visible circuit board, complete with two LED lights—one red, one yellow—that indicate whether or not the suspension is active. And best of all, this technology comes without any weight penalty. Please visit our web site to learn more about this revolutionary idea.

• Cannondale's neue, elektronische Blockiermöglichkeit funktioniert mittels eines am Lenker montierten Schalters. Ein winziger Elektromotor schaltet die Federung ein oder aus. Das robuste und wasserdichte ELO-System (Electronic Lock-Out) zeigt über eine LED-Anzeige auf einer sichtbaren Platine an (rot oder gelb), ob die Federung aktiv ist oder nicht. Und wie bei Cannondale üblich, verursacht die neue Technik kein Gramm Mehrgewicht. Auf unserer Webseite erfahren Sie mehr über diese revolutionäre Entwicklung.

• El nuevo Bloqueo Electrónico de Cannondale se activa desde un pulsador montado en el manillar conectado a un minúsculo motor que bloquea la suspensión de la horquilla. El resistente sistema ELO cuenta con una placa de circuito visible y dos luces LED—una roja y otra amarilla—que indican si la suspensión está o no activa. Y lo mejor de todo, esta tecnología no significa peso añadido. Visita nuestra página web para conocer más sobre esta idea revolucionaria.

• Il nuovo sistema di bloccaggio elettrico di Cannondale viene attivato, con un semplice movimento del pollice, da un pulsante montato sul manubrio che utilizza un minuscolo motore per bloccare l'ammortizzazione della forcella. Resistente all'acqua l'ELO presenta un circuito elettronico visibile, completo di due luci LED—una rossa ed una gialla—che indicano se l'ammortizzazione è stata attivata o meno. E la cosa più interessante è che questa tecnologia non penalizza il peso. Vi preghiamo di visitare il nostro sito per saperne di più su questa idea rivoluzionaria.

• Le nouveau blocage électronique Cannondale est commandé par un bouton poussé monté sur le cadre et qui utilise un moteur minuscule pour bloquer la suspension de la fourche. Le système ELO, étanche et résistant, est aussi caractérisé par un circuit visible équipé de deux diodes LED—une rouge, une jaune—qui indiquent si la suspension est active ou non. Et le meilleur, c'est que cette technologie n'apporte aucune pénalité de poids! Visitez notre site pour en savoir plus sur cette idée révolutionnaire.

• キャンンデールの新しいElectronic Lock-Out (電子ロックアウト)は、ハンドルバーに埋め込まれた小さなサーボモーターのスイッチを操作してプッシュし、フロントフォークのサスペンションをロックアウトします。丈夫で耐水性にすぐれたELOシステムは、電子回路板の赤色の黄色の発光ダイオードライトを備えており、サスペンションがロックされているかどうかの動作確認をすることができます。また、なによりも素晴らしいのは、これだけの技術が重量増という犠牲を払うことなく実現していることです。この画期的アイデアについてさらに知りたい方は、ウェブサイトへアクセスしてください。



• Each fork in the HeadShok family relies upon 88 needle-bearings for friction-less travel. Some models are available with the industry's only on-the-fly compression lock-out and among these, you may choose from a manual on-off Damping Dial or the Fifty's all-new Electronic Lock-Out system. Ultra-light blades are built and swaged for the precise steering and unequalled handling that you've come to expect from the entire HeadShok line.

• Alle Gabeln der HeadShok-Familie basieren auf der bewährten Linearführung mit nicht weniger als 88 Nadeln. Einige Modelle sind mit der weltweit einzigen, während voller Fahrt bedienbaren Blockiermöglichkeit ausgestattet. Es gibt sie entweder mit dem manuellen Ein-Aus-Schalter oder dem brandneuen elektronischen Steuerungssystem. Die Fifty Ultra besitzt, konfigurationsabhängig, zwei unterschiedliche Lenkerblätter aus - ganz wie Sie es seit langem von allen HeadShok-Gabeln gewohnt sind.

• Cada horquilla de la familia HeadShok se basa en la acción de 88 resortes de aguja para proporcionar un recorrido libre de fricción. Algunos modelos están disponibles con el único bloqueo de compresión "sobre la marcha" de la industria, y entre ellos puedes elegir entre el accionamiento manual del bloqueo y nuestro nuevo sistema de Bloqueo Electrónico. Los brazos super ligeros conformados proporcionan la precisión de trazado y el control que has llegado a esperar de cualquier producto de la línea HeadShok.

• Ogni forcella della famiglia HeadShok si affida agli 88 cuscinetti ad ago per diminuire l'attrito della sua escursione. Alcuni modelli sono disponibili con l'unico bloccaggio rapido sul mercato e, tra questi, potete scegliere fra un pannello di regolazione manuale aperto-chiuso ed il nostro nuovo sistema di bloccaggio elettronico ELO. I forni ultraleggeri in alluminio regalano la precisa guidabilità e l'ineguagliata maneggevolezza come all'intera linea HeadShok.

• Chaque fourche de la famille HeadShok utilise 88 pointes à aiguilles pour moins de frottement dans le fonctionnement. Certains modèles sont disponibles avec un blocage de compression "on-the-fly lock-out" (tout en roulant), unique sur le marché, et parmi ceux-ci vous pouvez choisir entre un blocage manuel ou le tout nouveau système de blocage électronique. Les fourreaux ultra légers sont obliques et à épaisseurs variables et possèdent la précision de direction et la maniabilité inégalées que vous attendez de toute la gamme HeadShok.

• ヘッドショック採用のフォークはすべて、88個のニードルベアリングによって摩擦の少ないトラベルが得られるよう作られています。ヘッドショックの中でもいくつかのモデルでは、業界初の「走り中」コンプレッション・ロックアウトが可能となっており、従来のようなON-OFF式ダンピングダイヤルか、新型ELO (電子ロックアウト)システムのどちらかを選んでいただけるようになりました。もちろんヘッドショックのすべてのラインアップにおいて超軽量ブレードを採用しており、正確なステアリングとこのうえないハンドリングをお楽しみいただけます。



• By using an aluminum inner storm (instead of steel), our HeadShok engineers have created some of the lightest suspension forks on the market. Available in mountain, road, and cyclocross models, our Ultra fork line also comes with a wide selection of travel. All Ultras feature Cannondale's patented HeadShok lock-out system and silicon-less suspension.

• Durch das Aluminium-Schalble (statt Stahl) haben es die HeadShok-Ingenieure geschafft, eine der leichtesten Federgabeln der Welt zu konstruieren. Die Fifty Ultra ist als Mountainbike-, Straßen- und Cross-Gabel erhältlich, jede mit einem dem Einsatzzweck angepassten Federweg. Alle Ultras verfügen selbstverständlich über das patentierte HeadShok-Blockiersystem und über die reibungsfreie Linearführung.

• Gracias a la incorporación de un cuello de Aluminio, nuestros ingenieros HeadShok han creado una de las horquillas más ligeras del mercado. Disponible para MTB, carretera, y ciclocross, nuestras horquillas Fifty Ultra ofrecen una amplia selección de recorrido además de estar montadas con nuestros sistemas patentados de bloqueo y suspensión sin roce alguno.

• Utilizzando un camotto interno in alluminio invece che in acciaio, i nostri ingegneri HeadShok hanno creato delle forcelle ammortizzate tra le più leggere sul mercato. Disponibili sui modelli della gamma mountain, strada e ciclocross, la nostra linea Ultra è disponibile con un'ampia gamma di escursioni. Tutte le Ultra si avvalgono del sistema di bloccaggio HeadShok di Cannondale e di un'ammortizzazione ad attrito ridotto brevettato.

• Grâce à l'utilisation d'un pivot en aluminium (au lieu de l'acier) nos ingénieurs ont conçu l'une des fourches suspendues les plus légères du marché. Disponible en version VTT, route et cyclocross, la fourche Ultra existe en plusieurs déballtements. Toutes les fourches Ultra utilisent la technologie HeadShok autorisant un blocage complet et un minimum de frottement en mode suspension.

• スチールのかわりにアルミのインナーステアリングコラムを使うことで、市場においてもっとも軽いサスペンションフォークを作りあげました。Ultraフォークはマウンテン、ロード、シクロクロスモデルにそれぞれのトラベル量で採用されています。すべてのUltraには、特許取得のヘッドショック・ロックアウトシステムと低摩擦のサスペンションを仕替えています。



• Cannondale's "on-the-fly" mechanical lock-out is on-off suspension made easy. A twist of the oversized, stem-mounted Damping Dial shuts off suspension travel, transforming HeadShok forks into rigid forks instantaneously. Another twist and travel is fully restored.

• Cannondales während voller Fahrt bedienbares, mechanisches Bleckiersystem macht das Ein-/Aus-Schalten der Federung ganz leicht. Eine Drehung am großen Verstellrad oben auf dem Lenker blockiert die Federung und verwandelt die HeadShok in eine Stange. Eine weitere Drehung und schon ist die Gabel wieder.

• El buqueo "sobre la marcha" de Cannondale permite la desactivación o activación rápida de la amortiguación de la horquilla. El giro del anillo control situado sobre la potencia hace que la HeadShok se transforme inmediatamente en una horquilla rígida. Otro giro y la horquilla recobra su suspensión.

• L'inserimento/disinserimento dell'amortizzazione è semplice con il bloccaggio meccanico rapido di Cannondale. Un giro del pannello di bloccaggio oversized, montato sull'attacco manubrio, disattiva l'amortizzazione, trasformando istantaneamente le forcelle HeadShok in forcelle rigide. Un'altro giro e l'amortizzazione viene riattivata completamente.

• Le verrouillage mécanique Cannondale "in the fly" est un système de désactivation très simple. Une action de la molette surdimensionnée installée sur la potence supprime complètement l'action de la suspension, et transforme instantanément la fourche HeadShok en une fourche rigide. Une action dans le sens inverse rétablit la totalité de la suspension.

• キャンンダールのメカニカル・ロックアウトは、走行中でもサスペンションのON/OFFの切替を簡単にこなします。ステムに埋め込まれたダンピングダイヤルで、サスペンションをロックアウトし、ヘッドショック・フォークをたちまちリジッド・フォークに変身させます。もう一度ひねれば、すぐにトラベルがよみがえります。



• The family of 1 1/8" Slice forks is engineered specifically to work with CAD road designs. The line's premier fork is the 390 g, monocoque, full carbon Slice Si. It boasts a super-efficient design, and the distinctive 'keyhole' notch below the fork crown lends amazing vertical compliance. The Slice Prodigy Si, identical in appearance to the all-carbon version, uses an alloy steerer and crown instead of steel to trim 100 grams from its 1" predecessor. Finally, the Slice Prodigy is a sweet fork whose 1 1/8" aluminum steerer tube results in equally impressive weight reduction.

• Die Palette von Slice 1 1/8-Zoll-Gabeln ist speziell für die CAD Straßenrahmen konstruiert. Das Topmodell der Familie ist die 390 g leichte Slice Si. Die Voll-Carbon Monocoque-Konstruktion glänzt mit einem super-effizienten Design. Besonders Kennzeichen ist das "Schlüsselloch" unterhalb der Gabelkrone, das für besonderen Komfort in der Vertikalen sorgt. Die Slice Prodigy Si, äußerlich identisch mit der Voll-Carbon-Version, hat einen Schaft und eine Gabelkrone aus einer Aluminium-Legierung (statt aus Stahl) und fällt daher um 100 g leichter als ihr 1-Zoll Vorgänger aus. Zu guter Letzt ist da die Slice Prodigy, eine filigrane Gabel, deren 1 1/8-Zoll Aluschaft das Gesamtgewicht genauso eindrucksvoll reduziert.

• La familia de horquillas de 1 1/8 pulgadas Slice están especialmente concebidas para complementar el diseño CAD de carretera. La primera horquilla de la línea es la Slice Si de carbono monocoque con un peso de 390 gr. Su diseño consigue la máxima eficiencia y su distintiva forma de "ojo de cerradura" bajo la corona mejora la deformación vertical. La Slice Prodigy Si, es idéntica en apariencia a la versión fabricada íntegramente de carbono pero su eje y corona son de aluminio (en lugar de acero) para rebajar 100 gramos respecto a su predecesora de 1 pulgada. Finalmente la Slice Prodigy es una esbelta horquilla con un eje de 1 1/8 pulgadas de aluminio que permite una reducción del peso también espectacular.

• La famiglia delle forcelle Slice da 1 1/8" è stata creata specificatamente per i disegni da strada CAD. La prima forcella della linea è la Slice Si in carbonio monocoque, da 390 g. Si avvale di un design super-efficiente e di un caratteristico foro "a serratura" sotto la testa della forcella che regala una sorprendente elasticità verticale. La Slice Prodigy Si, apparentemente identica alla versione in carbonio, utilizza uno stelo ed una testa in alluminio (invece che in acciaio) ed elimina ben 100 grammi rispetto alla precedente. Infine la Slice Prodigy, una forcella leggera con un tubo stero in alluminio da 1 1/8" con un'ugualmente impressionante riduzione di peso.

• La famille des fourches Slice en 1 1/8" sont conçues spécialement pour les cadres de routes CAD. La Slice Si monocoque tout carbone à 390 g est la première fourche de la gamme. Elle peut se vanter d'une conception super efficace, et la forme distinctive de ses loqueteux en « forme de saignée » lui donne une souplesse verticale incroyable. La Slice Prodigy Si, identique en apparence à la version carbone, a un tube de direction et une tête en aluminium (plutôt qu'en acier) pour gagner 100 grammes sur la version 1 pouce. Enfin, la Slice Prodigy est une fourche soignée dont le tube de direction en 1 1/8" en aluminium offre également une réduction de poids impressionnante. Test is OK but keep the 1 1/8 together.

• 1 1/8インチのSliceフォーク・ファミリー (Sliceフォーク・シリーズ) は、CADロードバイク専用が開発されています。最高級のモデルは、フルカーボン・モノコックで390gのSlice Siです。スーパー・エフィシエント (極めて効率的) なデザインと、フォーク・クラウン下部の独特な「Keyhole」形状により驚異的な垂直安定性を誇ります。フル・カーボン版と同一デザインのSlice Prodigy Siは、先代ではスチール製だったステアチューブとクラウンにアルミ合金を採用し、100gの軽量化を果たしました。1 1/8インチのアルミ製ステアチューブのSlice Prodigyは、sweet 枝のスマートなフォークで、Slice Prodigy Siと同様に軽量化を実現しています。



• To improve small-bump response in suspension forks, engineers attempt to decrease the fork's unsprung weight—the amount of weight beneath the damper. To make the already impressive Lefty even lighter, Cannondale's engineers sought to boost performance by reducing overall weight and unsprung weight. By combining a carbon fiber structure with a titanium spindle, they removed more than one-half pound, transforming the Lefty into a fork with less unsprung weight than ANY other fork in the world.

• Um die Reaktion einer Federgabel auf kleine Schläge zu verbessern, verfügen die Ingenieure immer der gleichen Weg: die Verringerung der ungeduldeten Massen, also der Massen unterhalb des Dämpfers. Die Lefty war schon immer eine beeindruckend leichte Gabel, aber die Cannondale-Ingenieure hatten den Ehrgeiz, die Leistung noch einmal deutlich zu verbessern. Der Weg: noch weniger Gewicht, noch weniger ungeduldeten Massen. Durch die Kombination einer Carbonfaser-Konstruktion mit einer Titan-Achse wurden mehr als 230 g gewonnen. Damit ist die Lefty die Gabel mit der geringsten ungeduldeten Masse auf der Welt!

• Para mejorar la respuesta de las horquillas con suspensión ante los pequeños baches, los ingenieros intentan reducir el peso no suspendido de la horquilla o el peso situado bajo la amortiguación. Para hacer la ya impresionante Lefty aún más ligera, los ingenieros de Cannondale han conseguido aumentar el rendimiento gracias a la reducción del peso total y del no suspendido. Mediante la combinación de una estructura de fibra de carbono y un eje de titanio, se ha rebajado más de 225 gramos, convirtiendo la Lefty en la horquilla con menos peso no suspendido del mundo.

• Per migliorare la risposta delle forcelle ammortizzate alle piccole asperità del terreno, gli ingegneri tentano di diminuire il peso rigido della forcella—vale a dire il peso sotto lo smorzatore. Per rendere la già impressionante Lefty ancora più leggera, gli ingegneri di Cannondale hanno cercato di migliorarne la prestazione riducendo il peso ed il peso rigido. Usando una struttura in fibra di carbonio ad un perno in titanio, hanno eliminato circa 230 g, trasformando la Lefty in una forcella con il peso rigido inferiore a quello di QUALSIASI altra forcella al mondo.

• Pour améliorer l'amortissement des fourches à suspension sur les petits chocs, les ingénieurs ont cherché à diminuer la masse non suspendue de la fourche - le poids situé sous la cartouche. Afin de réduire encore le poids de la très légère Lefty, les ingénieurs Cannondale ont cherché à augmenter la performance en réduisant le poids global et le poids non suspendu. En combinant une structure en carbone avec un pivot en titane, ils ont supprimé plus de 250 g, transformant la Lefty en une fourche dont la masse non suspendue est la plus faible de toutes les fourches de marché.

• ちいさな凸凹に対するサスペンションフォークの反応を改善するために、キャンンダールのエンジニアは、フォークのバネ下重量を減少させることを試みました。すでに素晴らしいレフティをさらに軽量化するために、フォーク全体のウエイトとバネ下重量を減らすことによって、さらなるパフォーマンスを追求したので、カーボンファイバー構造とチタニウム・スピンドル(軸)のコンビネーションで、227g以上の減量に成功し、レフティ・フォークを世界のどのフォークよりもバネ下重量の軽いフォークに変身させたのです。



• Without the extra weight of tubes, the rotational weight of wheels is decreased. Less weight at the rims means you accelerate faster and your bike has better handling properties — one of the biggest advantages of tubeless tire technology. In addition, the innovative design of tubeless systems also helps prevent pinch flats, one of the leading causes of mountain bike flats, and allows you to run lower air pressure for better traction in rough terrain.

• We kein zusätzlicher Schlauch ist, ist die rotierende Masse eines Laufrades einfach geringer. Weniger Gewicht auf den Felgen bedeutet bessere Beschleunigung und besseres Handling — die größten Vorteile von schlauchlosen Reifen. Die moderne Konstruktion bringt aber auch noch andere Vorteile: Spaltreißer, die häufigste Ursache für platte Reifen beim Mountainbiken, sind viel seltener, und alle, die viel Traktion an rauen Gelände brauchen, können mit weniger Luftdruck als üblich fahren.

• Sin el peso extra de los tubulares, el peso de rotación de la rueda disminuye. Menos peso sobre las llantas significa una mayor aceleración y mejor precisión en el control, uno de los principales ventajas de la tecnología de ruedas sin tubulares. Además, el innovador diseño de los sistemas sin tubulares previene los pinchazos por compresión, el más común en bicicletas de montaña, y le permite disminuir la presión de inflado para aumentar la tracción en terrenos accidentados.

• Senza il peso extra delle camere d'aria, il peso delle ruote in movimento è diminuito. Un peso minore ai cerchi si traduce in un'accelerazione più veloce e in una maggiore maneggevolezza — uno dei grandi vantaggi della tecnologia delle pneumatiche tubeless. Inoltre, l'innovativo design dei sistemi tubeless contribuisce ad evitare quelle forature causate dalla compressione, così comuni con le mountain bikes, e permette di gonfiare meno le gomme per una migliore trazione su terreni sconnessi.

• Sans le poids supplémentaire des chambres à air, le poids en rotation des roues est moindre. Moins de poids sur les jantes sous-tend que vous accélérer plus vite et que cela donne à votre vélo de meilleures propriétés de conduite — l'un des plus gros avantages de la technologie sans chambre à air (tubeless). De plus, la conception innovatrice des systèmes sans chambre à air contribue à éviter les crevaisons par pincement, l'une des causes principales des crevaisons en VTT, et vous permet d'avoir moins de pression pour une meilleure traction sur les terrains rocailleux.

• チューブレス・システムの採用（余分な重量がないこと）で、ホイールの回転重量を減少させます。リムの重量が減るということは踏み出しが軽くなり、ハンドリング特性がよりよくなるということです。さらに、チューブレス・システムの革新的なデザインにより、もっとも頻発なMTBのパンク原因のひとつであるリム打ちパンクを予防したり、ラフな地形でも詰め空気圧により牽引力を得ることが出来ます。



• Our strategy of "System Integration" maximizes performance and weight savings by discarding the limitations of existing design standards. Instead, System Integration utilizes frames and components that are designed concurrently as co-dependent systems to deliver Cannondale's legendary light weight and performance. Depending upon the model, Si bicycles feature integrated frame/fork/headset systems, frame/bottom bracket/crankset systems, or both.

• Systemintegration ist der Kern der Cannondale-Strategie. Höhere Leistung und geringeres Gewicht durch Verzicht auf traditionelle Konstruktionsweisen. Si-Strategie, das bedeutet für Cannondale Vertrauen auf Rahmen und Systeme, die konsequent als die leichteren und leistungsfähigeren Alternative zu bestehenden Systemen entwickelt werden. Je nach Modell glänzen die Si-Bikes durch integrierte HeadStok-Gabeln, Steuersätze oder Tretlager als aufeinander abgestimmte Module.

• La strategia que perseguimos con el Sistema Integrado (System Integration) aumenta el rendimiento y el ahorro de peso al prescindir de los estándares de diseño existentes. El Sistema Integrado se basa en la utilización de cuadros y componentes diseñados como sistemas concurrente y co-dependiente para hacer posible el legendario rendimiento y ligereza de las bicicletas Cannondale. Dependiendo del modelo, las bicicletas Si presentan sistemas integrados de cuadro/horquilla/juego de dirección, cuadro/eje pedales/bielas o ambos.

• La nostra strategia dell' "Integrazione del Sistema" massimizza la prestazione e la riduzione del peso abbandonando le limitazioni imposte dagli standard del design esistenti. Il Sistema Integrato utilizza telai e componenti progettati parallelamente, come un sistema consistente, in modo da assicurare le leggendarie prestazioni e leggerezza di Cannondale. A seconda del modello, le biciclette Si adottano sistemi integrati di telaio/forcella/serie sterzo, di telaio/movimento centrale/guarnitura, oppure di entrambi.

• Notre stratégie de "Système Intégré" maximise les performances et le gain de poids en dépassant les limites des standards des conceptions existantes. A la place, le Système Intégré utilise des cadres et des composants conçus en parallèle en tant que systèmes interdépendants pour offrir la légèreté et la performance légendaires de Cannondale. Selon le modèle, les vélos Si se caractérisent par des systèmes intégrés de cadre/horquilla/eje de direction, ou cadre/bielas de pedales/pédalier, ou même les deux.

• 私たちの『システム・インテグレーション』戦略は、既存のデザイン基準の限界を捨てて、最高のパフォーマンスを引き出しつつ軽量を実現するということです。システム・インテグレーションでは既存のデザインにはこだわらず、キャンonderールの信頼的な軽さとパフォーマンスを引き出すべく、共存機構として設計されたフレームとコンポーネントを利用しています。Siバイクはモデルによってフレーム、フォーク、ヘッドセットをインテグレート（統合）したシステムを特徴としたもの、また、フレーム、ボトムブラケット、クランクセットをインテグレートしたシステムを特徴としたもの、そして、その両方を採用しているものもあります。



• Cannondale's unique PowerPyramid down tube simultaneously increases in diameter as it decreases in wall thickness near the bottom bracket. The result is an innovative frame design that provides the light weight and flex-resistance of a thin-walled, oversized tube at the bottom bracket shell, with the added strength of a thicker wall at the head tube.

• Cannondales einzigartige PowerPyramid-Unterruhr vergrößert den Durchmesser am Tretlager, während die Wandstärke abnimmt. Das Ergebnis sind innovative Rahmenkonstruktionen, die vom geringen Gesamtgewicht und der Biegeabrigkeit eines dünnwandigen Oversized-Rohrs am Tretlager profitieren. Gleichzeitig garantieren sie am Steuerkopf die Stabilität, die nur große Wandstärken bieten können.

• El exclusivo tubo diagonal PowerPyramid de Cannondale presenta simultáneamente un aumento de diámetro y una disminución del grosor de la pared conforme se acerca al eje pedalar. El resultado es un innovador diseño del cuadro que combina la ligereza y resistencia a la flexión de un tubo sobredimensionado de paredes finas en la capa del eje pedalar con la resistencia añadida de una pared gruesa junto a la pipa de dirección.

• Il particolare tubo obliquo PowerPyramid di Cannondale ha un diametro allargato e, contemporaneamente, uno spessore delle pareti più sottile vicino al movimento centrale. Il risultato è un'innovativo design di telaio leggero e resistente alle flessioni, che si presenta più largo e sottile alla scatola del movimento centrale e con pareti più spesse, e quindi più robuste, al tubo sterzo.

• Le tube inférieur unique à Cannondale, le PowerPyramid, augmente simultanément son diamètre alors que sa paroi diminue en épaisseur au niveau de la boîte de pédalier. Le résultat est une conception de cadre innovatrice qui offre la légèreté et la résistance en flexion d'une paroi fine, un tube surdimensionné au niveau de la boîte de pédalier avec la résistance supplémentaire d'une paroi plus épaisse au niveau du tube de direction.

• キャンonderールのユニークなパワーピラミッド・ダウンチューブは、ボトムブラケットに近づくほど肉厚が減少し、チューブの直径が大きくなります。ボトムブラケットシェル部に肉厚が薄いオーバーサイズ・チューブを採用、ヘッドチューブ部では肉厚を増してチューブを強化した結果、軽量でたわみ風気のある革新的なフレームデザインを生み出したのです。



• The best way to ride faster, farther, and more comfortably is to pedal a bicycle that perfectly fits your proportions. Our Feminine women's models are designed to provide female cyclists with that critical, glove-like, frame-to-rider fit. Because women tend to be shorter overall and have shorter torsos, the feminine models typically have more generous stand-over height and shorter top tubes. Where possible, we've also outfitted feminine models with women's saddles and other gender-specific components.

• Der beste Weg, um schneller, weiter und bequemer zu fahren, ist ein Rad, das perfekt auf die eigenen Proportionen abgestimmt ist. Unsere Feminine Modelle für Frauen sind so konstruiert, dass der Rahmen perfekt wie ein Handschuh zur Fahrerin passt. Frauen sind im Durchschnitt etwas kleiner und ihr Oberkörper ist kürzer. Daher haben die Feminine Modelle typischerweise ein kürzeres und tiefer angelegtes Oberrohr. Wo es möglich ist, haben wir die Feminine Modelle auch mit Frauensätteln und anderen geschlechtsspezifischen Komponenten ausgestattet.

• La mejor forma de aumentar la comodidad y velocidad es usar una bicicleta que se adapte perfectamente a tus proporciones. Nuestros modelos Feminine han sido diseñados para pasar al alcance de las mujeres en sintonía perfecta entre ciclista y bicicleta. Dada la menor estatura media de las mujeres y su torso más reducido las modelos Feminine disponen de un tubo horizontal más bajo y corto. Siempre que ha sido posible hemos equipado los modelos Feminine con sillines para mujer y otros componentes específicos.

• La bici migliore, più veloce o più comoda è quella che si adatta perfettamente alle vostre proporzioni fisiche. I nostri modelli per donna Feminine sono stati creati per essere calzati come guanti. Poiché le donne tendono generalmente ad avere un torso più minuto, con il tubo più corto, i modelli Feminine hanno uno spazio al cavallo più generoso ed i tubi orizzontali più corti. Dove ci è stato possibile, abbiamo anche equipaggiato i modelli Feminine con selle per donna ed altri componenti specifici per il genere femminile.

• La meilleure façon de rouler vite, plus loin et de manière plus confortable est de pédaler sur un vélo qui est parfaitement adapté à votre morphologie. Nos modèles dame Feminine sont conçus pour fournir aux femmes cet accord parfait et primordial entre le cadre et le cycliste. Comme les femmes sont en général plus petites que les hommes et qu'elles ont des torsos moins grands, les modèles féminine offrent une liberté de mouvement plus grande au niveau de l'entrejambe et ont des tubes avant plus courts. Dans la mesure du possible, nous avons équipé les modèles Feminine avec une selle et d'autres composants spécifiques aux femmes.

• 心地よく、そして、より速く、より遠くまで走るためには、体型にピッタリとあった自転車に乗ることが重要です。女性用シリーズの『フェミニン』は、女性ライダーの各様に各々の体型にピッタリとあったフレームをお届けするために開発しました。一般的に女性は男性に比べて身長が低めで、その分、胴体部分も短めであるため、『フェミニン』シリーズは、一般車に比べ、短めのスタンド・オーバー・ハイトと短めのトップチューブを採用しています。また、例えば、女性用に設計されたサドル等、女性に優しい装備も可能な限り盛り込んでいます。



• Besides mountain bikes, we offer a range of easy-rolling road bikes that provide a "user-friendly" upright riding position. More intuitive and more comfortable, an upright riding position can also help reduce fatigue in the lower back, neck and arms. Models with an upright riding position also feature handlebar-mounted shifters, which allow the rider to keep both hands firmly on the bars while changing gears.

• Neben unsere Mountainbikes bieten wir noch eine Palette von leichtlaufenden Straßenrädern mit einer fahrerfreundlichen aufrechten Sitzposition an. Eine aufrechte Position ist direkter und bequemer und kann dazu beitragen, dass der untere Rücken, der Hals und die Arme nicht so schnell ermüden. Modelle mit aufrechter Sitzposition haben alle Schallhebel am Lenkergriff, damit die Fahrer beim Schalten beide Hände fest am Lenker haben kann.

• Aparte de las bicicletas de montaña ofrecemos una gama de bicicletas para uso relajado en carretera con una posición de conducción más erguida. Al ser más natural y cómoda, esta postura puede ayudar a reducir la fatiga en la espalda, el cuello y los brazos. Estos modelos también cuentan con controles de cambio sobre el manillar para permitir el cambio de marchas sin comprometer el control de la bicicleta.

• Oltre alle mountain bikes, vi proponiamo una gamma di bici da strada non impegnative che consentano una posizione in sella più confortevole. Più naturale e più comoda, la posizione eretta può contribuire a ridurre l'affaticamento della zona lombare, del collo e delle braccia. I modelli con posizione più eretta sono caratterizzati anche dai cambi montati sul manubrio, che consentono all'utente di mantenere entrambe le mani ben salde sul manubrio mentre cambiano le marce.

• Mis à part les VTT, nous offrons également une gamme de vélos de route qui permettent au cycliste d'adopter une position droite bien meilleure. Plus naturelle et plus confortable, cette position aide à réduire la fatigue dans le bas du dos, la nuque et les bras. Les modèles offrant une posture droite sont également équipés de manettes montées sur le guidon qui permettent au cycliste de garder les deux mains fermement appuyées sur le guidon lorsqu'il change de vitesse.

• マウンテンバイク以外のタイプのバイクにも、アップ・ライトで楽なライディング・ポジションで乗ることが出来る様々な『ユーザー・フレンドリー』バイクをご用意しました。アップ・ライトなポジションは、姿勢に無理がかかりにくく、腰や首、腕の疲労を最小限に抑えることができます。なお、アップ・ライトなライディング・ポジションのバイクには、両手ともハンドルを持ったまま変速ができるよう、ハンドルバーにシフターを設置しました。



• While narrow, lightweight saddles with only moderate padding are a smart choice for high-performance riding, they're certainly not for everyone. Those who ride less aggressively often prefer a saddle that emphasizes comfort over the lightest possible weight. We've equipped a number of models with wider, more generously padded saddles. Selected bike models also feature the added comfort of a shock-absorbing seatpost.

• Schmale, leichte Sättel mit nur geringer Polsterung sind zwar eine gute Wahl für Hochleistungsfahrer, aber sie sind sicher nichts für jedermann. Fahrer, die nicht so aggressiv fahren, ziehen normalerweise bequemere Exemplare (in speziellichr Sätteln vor. Wir haben eine Reihe von Fahrradmodellen mit breiteren und weicher gepolsterten Sätteln ausgestattet. Bestimmte Modelle haben für noch größeren Komfort zusätzlich eine stoßdämpfende Sattelstütze.

• A pesar de que los sillines estrechos y ligeros con acolchado fino son una elección inteligente para el ciclismo de competición, no tienen por que ser la opción idónea para todo el mundo. Aquellos que anteponen el carácter lúdico al deportivo a menudo prefieren un sillín más cómodo aunque no sea el más ligero posible. Por ello hemos equipado determinados modelos con sillines más anchos y mejor acolchados. Algunos modelos también disfrutan de tijas del sillín con amortiguación.

• Mentre le selle strette e leggere, con scarsa imbottitura, possono rappresentare una scelta giusta per coloro che cercano ad alti livelli, non lo sono certo per tutti. Coloro che cercano con minore aggressività, preferiscono spesso limitare la leggerezza di una sella piuttosto che la sua comodità. Abbiamo equipaggiato diversi modelli con selle più ampie ed imbottiture più generose. Ad alcuni modelli di bici è stato aggiunto anche il confort di un reggicella assorbivibrazioni.

• Bien qu'il soit judicieux d'opter pour des selles étroites et légères ayant seulement un rembourrage moyen pour réaliser de hautes performances, elles ne sont pas destinées à tout un chacun. Les personnes ayant un style moins agressif préfèrent mettre l'accent sur le confort plutôt que sur la légèreté. Nous avons équipé un certain nombre de modèles avec une selle plus large et mieux rembourrée. Les vélos sélectionnés présentent également une selle confortable avec amortisseurs de chocs.

• ハイ・パフォーマンスを求める『バリバリ』ライダーの方々が多く利用している薄身でパッドが薄く、軽量のサドルは、必ずしもすべてのライダーのニーズにマッチしているとは限りません。アグレッシブではない『優々』としたライディングが中心となるバイカーの方々、サドルの重さよりも、サドルの『乗り心地』を重視する傾向にあります。対処では、この点に着目し、多くのモデルを、幅広く厚めのパッドを使用したサドルで装備し、さらに一部のモデルでは、より高い快適性を追求すべく、衝撃・振動型のシートポストを採用しました。

TERRA MOUNTAIN HEADSHOK *Jera*

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	73.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.45/4.4	22.35/5.6	23.35/5.2	24.35/7.7
Seat Tube Overall Length (in/cm)	17.0/43.2	17.0/43.2	19.5/49.5	21.0/54.4
Chainstay Length (in/cm)	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.5/29.2	11.5/29.2	11.5/29.2	11.5/29.2
Wheelbase (in/cm)	48.0/121.1	41.5/105.7	40.0/101.2	41.7/111.0
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	27.5/70.6	30.0/76.2	31.5/79.2	32.0/81.5
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.4/3.6	1.4/3.6	1.4/3.6	1.4/3.6
Front Center Distance (in/cm)	21.3/51.2	24.7/62.7	25.3/65.3	26.0/68.0

CAAD3 CYCLOCROSSSM *Cyclocross 670a, Cyclocross*

SIZE	46	52	54	56	58	60
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.0	73.5	73.0	73.0	73.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.5	72.0	73.0	73.0	73.0
Horizontal Top Tube Length (cm)	53.0	54.0	55.0	57.0	59.0	60.0
Chainstay Length (cm)	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2
Fork Rake (cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Bottom Bracket Height (cm)	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0
Wheelbase (cm)	101.8	102.0	102.1	102.7	104.7	105.7
Trail (cm)	7.2	6.9	6.6	5.9	5.9	5.9
Standover at Top Tube midpoint (cm) rigid	29.1	30.0	31.0	32.5	34.4	35.4
Standover at Top Tube midpoint (cm) HeadShok	30.7	31.7	32.6	33.7	34.6	35.6
Bottom Bracket Drop (cm)	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
Front Center Distance (cm)	39.3	39.5	39.6	40.2	42.2	43.2

Race Mounts
 Tracker Mounts
 Customized Race Mounts
 Threaded Forks Mounts
 Customized Forks Mounts

SCALPEL *Scalpel Team Replica, Scalpel 2000, Scalpel 3000, Scalpel 600, Red Boy Scalpel*

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	73.5	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	70.5	70.5	70.5	70.5
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.0/55.9	23.5/59.7	24.5/62.2	25.5/64.8
Seat Tube Overall Length (in/cm)	18.5/47.0	18.5/47.0	22.0/55.9	22.0/55.9
Chainstay Length (in/cm)	16.9/42.9	16.9/42.9	16.9/42.9	16.9/42.9
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	12.3/31.1	12.3/31.1	12.3/31.1	12.3/31.1
Wheelbase (in/cm)	40.3/102.2	42.4/108.0	43.3/111.3	44.7/113.4
Trail (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8
Standover Height (in/cm)	28.7/72.9	28.0/71.2	30.2/76.7	31.1/79.0
Bottom Bracket Drop (in/cm)	0.7/1.8	0.7/1.8	0.7/1.8	0.7/1.8
Front Center Distance (in/cm)	23.9/60.5	25.9/65.6	27.1/68.7	28.1/71.2

These dimensions are given with the fork set up for the suspension lock.

CAAD6 AERO MULTISPORT *Multisport 5000 S*

SIZE	46	50	52	54	56	58	60	62
Wheel Size	450c	650c	650c	700c	700c	700c	700c	700c
Measured Size (mm)	46	47	49	51	53	55	57	59
Saddle Height Minimum (cm)**	62.3	65.3	67.3	69.3	71.3	73.3	74.9	74.0
Seat Tube Angle (degrees)	78	78	78	78	77	77	77	77
Head Tube Angle (degrees)	72	72	72	72	72.5	72.5	72.5	72.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	50.5	51.5	53	54.5	56	57.5	59	60
Seat Tube Overall Length (cm)	35.2	38.2	40.9	42.2	44.2	46.2	48.9	51.9
Chainstay Length (cm)	38	38	38	42.5	38	38	38	38
Fork Rake (cm)	4.0	4.0	4.0	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	26.3	26.3	26.3	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5
Wheelbase (cm)	95.9	97.0	98.7	101.0	102.3	104.0	105.7	106.8
Trail (cm)	5.9	5.9	5.9	6.5	6.2	6.2	6.2	6.2
Standover at Top Tube midpoint (cm)	71.3	72.3	74.2	76.1	78.1	80.1	82.0	84.0
Bottom Bracket Drop (cm)	4.8	4.8	4.8	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
Front Center Distance (cm)	58.4	58.5	61.2	62.6	63.0	64.6	66.3	67.4

*The measurements are taken for a top tube oriented to 2 in with a standard short headtube.
 **The measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the seat tube at the seat tube axis.
 ***Due to the use of our true bottom bracket, there is a noticeable saddle height increase from the center of the bottom bracket to the top of the seat tube (2 1/2 in).

Authorized European Distributors

Note: Authorized European Distributor list subject to change without notice.

CROATIA: Contact Cannondale Europe

CZECH REPUBLIC: Volux Import, Rastvorus 308, 10000 Prague 10, tel/fax: 420-7692-3289

ESTONIA: Hooni Express Ltd., Ringi 1 54E-102, tel: 372-639-8508, fax: 372-639-8506

EUROPE (CEE): Cannondale B.V., Postbus 5100, Nieuwpoort 27, 7510 GC Glinnevaart, Netherlands, tel: 31-341-573580, fax: 31-341-514240, service@nl.cannondale.com

GREECE: Gatsoulis Imports, 8 Thessaloniki Street, New Filadelfia, Athens, 1154342

HUNGARY: Contact Cannondale Europe

LITHUANIA: Contact Cannondale Europe

MALTA: Padel Power/Biscuits Imports Ltd., 55A Lower Road, Sliema SLM 16

POLAND: Contact Cannondale Europe

PORTUGAL: Bicygel, Rua S. Goncalo de Lagos, 6, s/c, Lrg 2500-681 Torral Vedras, tel: 351-61-311758, fax: 351-61-315637

RUSSIA: SportClub Traktion, 113096 Moscow, Leninskaya St 51/17, Yelmin, tel/fax: 237-8463

SLOVENIA: Sport Team 2000, Sport Truda 2000, Dunajska 217, 1000 Ljubljana, tel: 386-611-686-012, fax: 386-611-45678

TURKEY: Ekim Inceal Ltd., Rustyepi SK 12, Nispetiyik, Istanbul, Turkey, 81000, tel: 901237 96 60

Authorized International Distributors

Note: Authorized International Distributor list subject to change without notice.

*Distributors Selling and Accessory Distributor only.

ARGENTINE: Argosif S.A., Marcelo T de Alvear 636, P.O. 1058 Buenos Aires, Argentina, tel: 54-21-4312-1611, fax: 54-11-4312-1731, info@sportcenter.com.ar

AUSTRALIA: Cannondale Australia, P.O. Box 445, Alva Vale, N.S.W. 2103, Australia, tel: 61-2-9379-5651, cannondaleaustralia@cannondale.com

BARBADOS: Skate Shack, Shop 122, 1st Floor, Seef Mat, P.O. Box 11265 Al Seef Dist., Nassau, Bahamas, tel: 975-581-142, fax: 975-717-058

BARBADOS: De Costa Limited, P.O. Box 103, Bridgetown, Barbados, tel: 1-246-431-8700, fax: 1-246-426-5510

CAAD3 SILK & ROAD WARRIOR (FLAT BAR)^{1,2} AND CAAD3 ADVENTURE^{1,2}

Silk Road Warrior 2000, Silk Road Warrior 700, Road Warrior 300, Road Warrior 500, Adventure 700, Silk Adventure 2000, Silk Adventure 700, Adventure 700

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	XX-LARGE
Seat Tube Angle	75	74	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle	71	71	71	71	71
Horizontal Top Tube Length (cm)	21.355.6	22.557.2	22.357.2	23.58.4	23.580.7
Seat Tube Overall Length (in/cm)	15.90.6	18.95.7	20.50.8	22.55.9	23.61.0
Chainstay Length (in/cm)	18.45.8	18.45.8	18.45.8	18.45.8	18.45.8
Fork Rake (in/cm)	1.84.5	1.84.5	1.84.5	1.84.5	1.84.5
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.428.9	11.428.9	11.428.9	11.428.9	11.428.9
Wheelbase (in/cm)	42.4757.8	42.4757.8	42.6708.1	43.0709.1	43.6710.4
Trail (in/cm)	2.877.2	2.877.2	2.877.2	2.877.2	2.877.2
Standover at Top Tube Midpoint (in/cm) rigid	29.274.3	30.276.7	31.680.3	32.682.8	34.086.4
Standover at Top Tube Midpoint (in/cm) HeadShok	29.474.7	30.477.2	31.879.7	32.882.2	34.286.8
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.305.8	2.305.8	2.305.8	2.305.8	2.305.8
Fork Center Distance (in/cm)	28.752.7	24.702.7	28.853	25.264	25.865.5
Head Tube Length (in/cm) rigid	5.92.7	5.92.7	5.92.7	6.92.7	7.92.8
Head Tube Length (in/cm) HeadShok	4.511.4	4.511.4	4.511.4	4.511.4	4.511.4

* Fork Rake

* Fender Mount

* Customized Fork

* Mount

* Threaded Fork

* Mount

* Customized Fork

* Mount

CAAD3 TOURING^{1,2} TOUR 700

SIZE	17	19	21	23	25
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.0	73.0	73.0	72.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.5	72.5	73.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	20.351.6	20.952.8	21.554.6	22.557.2	23.559.7
Seat Tube Overall Length (in/cm)	17.043.2	18.048.3	21.053.3	23.058.4	25.063.5
Chainstay Length (in/cm)	18.045.7	18.045.7	18.045.7	18.045.7	18.045.7
Fork Rake (in/cm)	2.153	2.153	2.153	2.153	2.153
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.328.2	11.328.2	11.328.2	11.328.2	11.328.2
Wheelbase (in/cm)	40.6108.1	41.0104.1	41.3104.9	41.8106.4	42.5108.0
Trail (in/cm)	2.564	2.564	2.564	2.564	2.564
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	29.274.2	30.276.7	31.680.3	33.184.3	34.888.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.646	2.646	2.646	2.646	2.646
Fork Center Distance (in/cm)	22.958.2	23.459.4	23.659.9	24.361.3	24.863.0

SILK ADVENTURE^{1,2} Silk Adventure 400

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	XX-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	74.0	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.454.4	22.455.9	23.058.4	24.061.0	24.863.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	13.534.3	15.038.1	17.043.2	19.048.3	20.551.3
Chainstay Length (in/cm)	17.043.2	17.043.2	17.043.2	17.043.2	17.043.2
Fork Rake (in/cm)	1.84.6	1.84.6	1.84.6	1.84.6	1.84.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.429.0	11.429.0	11.429.0	11.429.0	11.429.0
Wheelbase (in/cm)	40.7705.4	41.1704.4	42.1705.9	43.1709.5	44.2112.3
Trail (in/cm)	2.646	2.646	2.646	2.646	2.646
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.677.6	29.679.9	30.682.5	31.670.0	32.681.5
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.533.8	1.533.8	1.533.8	1.533.8	1.533.8
Fork Center Distance (in/cm)	23.865.5	24.261.5	25.264.0	26.266.8	27.409.6

CAAD4 SILK & ROAD WARRIOR (DROP BAR)^{1,2}

Silk Warrior 300, Silk Warrior 500, Road Warrior 2000, Road Warrior 700, Road Warrior 400

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.0	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	72.0	72.5	73.0	73.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	51.5	53.0	55.0	58
Seat Tube Length, center of bb to top of headtube (cm)	47.0	50.0	53.0	57.0
Chainstay Length (cm)	41.2	41.2	41.2	41.2
Fork Rake (cm)	4.3	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	27.3	27.3	27.3	27.3
Wheelbase (cm)	96.7	97.4	98.6	100.6
Trail (cm)	6.5	6.2	5.9	5.6
Standover at Top Tube midpoint (cm) rigid	75.7	76.6	81.5	84.9
Standover at Top Tube midpoint (cm) HeadShok	77.5	79.0	80.4	82.3
Bottom Bracket Drop (cm)	6.7	6.7	6.7	6.7
Head Tube Length (cm) rigid	12.0	15.0	18.0	21.0
Head Tube Length (cm) HeadShok	11.4	11.4	11.4	11.4

EASY RIDER

Easy Rider

SIZE	SMALL	LARGE
Head tube angle (degrees)	64	64
Fork rake (inches)	2.461.1	2.461.1
Trail (inches)	1.213.0	1.233.0
Backset angle (degrees min/noon)	709.0	709.0
Bottom Bracket Height (inches) [*]	20.592.1	20.592.1
Chainstay length (inches)	16.642.2	16.642.2
Wheelbase (inches)	50.5129.3	51.5141.0
Standover/stepover height (inches) [*]	21.554.6	21.554.6
Seat Height (inches) [*]	27.68.6	27.68.6
Rider height range (ft-inches)	4'8"-6'1" 42-1.85	5'7"-6'10" 50-2.08
Fork wheel size	18" 100 305	18" 100 305
Rear wheel size	20" 100 406	20" 100 406

*with adjustment of saddle

SILK ADVENTURE MIXTE

Silk Adventure 700 Mixte, Silk Adventure 400 Mixte

SIZE	SMALL	LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.055.9	22.557.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	16.541.9	18.048.3
Chainstay Length (in/cm)	18.045.7	18.045.7
Fork Rake (in/cm)	2.15.3	2.315.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.429.0	11.429.0
Wheelbase (in/cm)	42.5108.0	43.2109.7
Trail (in/cm)	2.56.4	2.56.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	27.369.3	27.770.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.305.8	2.305.8
Fork Center Distance (in/cm)	24.762.7	25.564.8

Authorized International Distributors

Note: Authorized International Distributor list subject to change without notice.

*Denotes Clothing & Accessory Distributor only.

Authorized European Distributors

Note: Authorized European Distributor list subject to change without notice.

CROATIA: Contact Cannondale Europe

CZECH REPUBLIC: Vokohol Import, Barbova 208, 10000 Prague 10, tel/fax: 420-2802-3399

ESTONIA: Hawaii Express Ltd., Regati 1 SNE-102, tel: 372-639-8508, fax: 372-639-8506

FINLAND: Cannondale B.V., Postbus 5100, Nieuwpoort 27, 7570 GC Oldenzaal, Netherlands, tel: 31-541-573586, fax: 31-541-514240, service@knoppe@cannondale.com

GREECE: Getzulis Imports, 8 Thessaloniki Street, New Galathea, Athens, 1174342

HUNGARY: Contact Cannondale Europe

LITHUANIA: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

NETHERLANDS: Contact Cannondale Europe

ADVENTURE^{1,2} Adventure 400

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.7/57.7	22.9/58.2	23.0/58.7	23.2/60.2	23.2/60.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	18.0/46.0	18.0/45.7	20.0/50.8	22.0/56.9	24.0/61.0
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	43.2/109.7	43.0/109.7	43.0/109.5	44.7/113.5	44.8/113.8
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.8/73.2	29.0/73.7	30.8/78.2	32.0/81.3	34.2/86.9
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8
Front-Center Distance (in/cm)	25.4/64.5	25.0/63.5	26.1/66.3	26.9/68.3	27.0/69.3

ADVENTURE MIXTE

Adventure 700 Mixte, Adventure 600 Mixte

SIZE	SMALL	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.9/55.6	22.5/57.2	22.9/58.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	18.5/47.1	19.0/48.3	22.0/55.9
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	42.5/108.0	42.0/107.7	43.0/111.3
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	26.9/68.3	27.2/69.1	28.0/71.1
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8
Front-Center Distance (in/cm)	24.7/62.7	25.5/64.8	26.1/66.3

*All models in frame

SILK TRAIL

Silk Trail 500, Silk Trail 400

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	74.0	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.4	22.0/55.9	23.0/58.4	24.0/61.0	24.0/61.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	13.5/34.3	15.0/38.1	17.0/43.2	19.0/48.3	21.5/53.3
Chainstay Length (in/cm)	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	40.7/103.4	41.1/104.4	42.1/106.9	43.1/109.5	44.2/112.3
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.6/72.6	29.1/73.9	30.3/76.5	31.0/79.0	32.1/81.5
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8
Front-Center Distance (in/cm)	23.8/60.5	24.2/61.5	25.2/64.0	26.3/66.8	27.4/69.6

CAAD3 SILK CITY AND STREET^{1,2}

Silk City 300, Street 300

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	74.0	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	20.6/52.7	20.7/52.7	20.7/52.7	20.7/52.7	20.7/52.7
Seat Tube Overall Length (in/cm)	14.0/35.4	15.0/38.1	16.0/40.6	17.0/43.2	18.0/45.7
Chainstay Length (in/cm)	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2
Fork Rake (in/cm)	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	39.7/100.8	40.1/101.8	41.1/104.4	42.1/106.9	43.1/109.5
Trail (in/cm)	2.2/5.6	2.2/5.6	2.2/5.6	2.2/5.6	2.2/5.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm) rigid	24.3/61.7	24.3/61.7	24.3/61.7	24.3/61.7	24.3/61.7
Standover at Top Tube midpoint (in/cm) Headshok	24.7/62.7	24.7/62.7	24.7/62.7	24.7/62.7	24.7/62.7
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8
Front-Center Distance (in/cm)	22.7/57.7	22.7/57.7	22.7/57.7	22.7/57.7	22.7/57.7
Headtube Length (in/cm) rigid	12.7/32.2	12.7/32.2	12.7/32.2	12.7/32.2	12.7/32.2
Headtube Length (in/cm) Headshok	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0

COMFORT^{1,2} Comfort 400

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	74.0	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.4	22.0/55.9	23.0/58.4	24.0/61.0	24.0/61.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	13.5/34.3	15.0/38.1	17.0/43.2	19.0/48.3	21.5/53.3
Chainstay Length (in/cm)	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	40.7/103.4	41.1/104.4	42.1/106.9	43.1/109.5	44.2/112.3
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	27.5/69.9	28.2/71.6	29.1/73.9	30.6/77.7	31.5/80.0
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8
Front-Center Distance (in/cm)	23.8/60.5	24.2/61.5	25.2/64.0	26.3/66.8	27.4/69.6

COMFORT MIXTE Comfort 400 Mixte

SIZE	SMALL	LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.0/56.0	22.6/57.6
Seat Tube Overall Length (in/cm)	14.0/35.4	17.0/43.2
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	10.0/25.4	10.0/25.4
Wheelbase (in/cm)	41.8/106.2	42.6/108.0
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	25.3/64.3	25.7/65.0
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8
Front-Center Distance (in/cm)	24.1/61.3	24.9/62.9

*Rack Mounts

*Kicker Mounts

*Customized Rack Mounts

*Dropper Center Mounts

*Customized Fender Mounts

Authorized International Distributors

Note: Authorized International Distributors list subject to change without notice.

*Denotes Clothing and Accessory Distributor only

NETHERLAND ANTILLES: Tri-Sport, 88 Airport Blvd., Simpsonville, SC, Maunabo, Netherlands Antilles, tel: 599-545-4384, fax: 599-545-4385, e-mail: triimport@sinbmaarten.nl

NEW CALEDONIA: Royal Motors, P.O. Box 2548, Noumea, 98840, New Caledonia, tel: 687-285-912, fax: 687-286-320

PANAMA: Distribuidora Rak, Via Tacuma, Apartado 87-852, Zona 7, Panama, tel: 507-220-3844, fax: 507-220-5203, diral@bonda.net

PERU: Cycling S.R.L., Av. Tomas Marsano 2851, Riquena-Santa Rosa, Peru, tel: 511-771-0247, fax: 511-771-0247, cycling@terra.com.pe

PHILIPPINES: Horizon Multi-Sales, 71 Kundiman, cor. Napan St., SYMA, Quezon City, 1105, Philippines, tel: 632-372-5177, fax: 632-373-5438, www@hazelle.net.ph

PURTO RICO: Seamount Corporation, 1706 Paraiso St., San Juan, Puerto Rico, 00906, tel: 1-787-763-4368, fax: 1-787-765-6520, info@seamount.com

SINGAPORE: Camnesia, 101 Frankel Avenue, Singapore 458228, tel/fax: 65 441 4772, e-mail: Camnesia@singnet.com.sg

SOUTH AFRICA: Cape Cycle Systems Ltd., P.O. Box 151, Orkney, 7898, South Africa, tel: 27-21-761-3528, fax: 27-21-761-5914, capecycles@telnet.co.za

TAIPEI: Pacific Cycles, P.O. Box 1535 IPT, Republic, Taipei, French Polynesia, tel/fax: 689-450-4514

TAIWAN: Cash-Crest, 1st Floor, 4299 Sanhsiang Rd., Chung-Li City, Taoyuan Hsien, Taiwan, tel: 886-349-15050

THAILAND: Thaiaccessories/Staroles, 73/1 Sukhumvit Soi 3, North-Nana, Khong Toey, Bangkok, Thailand 10110, tel: 661 332 8687, fax: 662 253 3464, e-mail: thaisam@asiaaccess.net.th

TRINIDAD: Motorcycles Etc., 89 Eastern Main Road, Barataria, Trinidad, W.I., tel: 868-675-2453, fax: 868-675-3816

VENEZUELA: Dier Bikes, 24 Av. De Las Palms Grandes, Ed. Arletta local 5 (MONDICO) Las Palms Grandes, Caracas, Venezuela 1041, tel: 58-212-286-0285, fax: 58-212-283-7466, bikes@telcel.net.ve

2002 CAAD3 MOUNTAIN *Full Day*

SIZE	XS	SM	M	L	XL
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.5	73.5
Rear Seat Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.0/53.3	21.7/55.1	22.4/56.9	23.1/58.7	24.0/61.0
Seat Tube Overall Length (in/cm)	16.0/40.6	16.0/40.7	16.0/40.8	16.0/40.9	16.0/41.0
Chainstay Length (in/cm)	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	40.2/102.1	40.5/102.5	41.4/105.2	42.2/107.2	43.1/109.0
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	25.9/65.8	25.3/64.4	24.7/63.0	24.1/61.6	23.5/60.2
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8
Front-Center Distance (in/cm)	23.6/59.9	23.9/60.7	24.8/63.0	25.5/65.0	26.2/67.0

*Rack Mount
 †Fender Mount
 ‡Customized Rack Mount
 §Thru-Shell Fork Mount
 ¶Customized Fender Mount

MOUNTAIN TANDEM^{1, 2}
AT2000, AT700

SIZE	XS	SM	M	L	XL
Front Seat Tube Angle (degrees)	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
Rear Seat Tube Angle (degrees)	73.5	73.5	74.0	74.0	74.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Front Top Tube Length (in)	22.0	23.0	23.0	24.4	24.4
Horizontal Rear Top Tube Length (in)	28.3	28.1	29.1	28.1	29.3
Front Seat Tube Overall Length (in)	18.0	19.1	20.0	20.1	21.3
Rear Seat Tube Overall Length (in)	16.0	16.0	16.0	16.0	17.0
Chainstay Length (in)	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4
Fork Rake (in)	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
Front Bottom Bracket Height (in)	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4
Rear Bottom Bracket Height (in)	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4
Wheelbase (in)	69.6	70.7	71.7	72.2	73.2
Trail (in)	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
Front Standover at Top Tube midpoint (in)	28.2	30.0	30.3	31.0	31.4
Rear Standover at Top Tube midpoint (in)	26.5	27.0	28.4	27.5	29.0
Front Bottom Bracket Drop (in)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Rear Bottom Bracket Drop (in)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Front-Center Distance (in)	24.2	25.3	25.3	26.8	26.8

ROAD TANDEM
RT2000, RT700

SIZE	XS	SM	M	L	XL
Front Seat Tube Angle (degrees)	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0
Rear Seat Tube Angle (degrees)	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0
Head Tube Angle (degrees)	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0
Horizontal Front Top Tube Length (in)	21.5	22.1	22.8	23.8	24.6
Horizontal Rear Top Tube Length (in)	27.1	27.1	27.1	28.1	29.1
Front Seat Tube Overall Length (in)	19.0	20.0	21.0	22.0	24.0
Rear Seat Tube Overall Length (in)	17.0	17.0	17.0	19.0	21.0
Chainstay Length (in)	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4
Fork Rake (in)	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
Front Bottom Bracket Height (in)	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
Rear Bottom Bracket Height (in)	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
Wheelbase (in)	67.0	69.6	69.2	70.2	72.1
Trail (in)	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
Front Standover at Top Tube midpoint (in)	28.3	30.3	31.2	31.6	33.6
Rear Standover at Top Tube midpoint (in)	26.6	27.1	27.6	29.0	30.9
Front Bottom Bracket Drop (in)	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
Rear Bottom Bracket Drop (in)	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
Front-Center Distance (in)	23.0	23.8	25.2	25.2	26.0

Price and specifications subject to change without notice. Please refer to www.cannondale.com for the most recent specifications.

Alle Komponenten, Spezifikationen und Preise können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Bitte besuchen Sie www.cannondale.com für die aktuellsten Spezifikationen.

Preços y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. (Por favor visite nuestra página web www.cannondale.com para obtener las más recientes especificaciones.)

Prezzi e dettagli sono soggetti a variazioni senza preavviso. Vi preghiamo di far riferimento a www.cannondale.com per i dettagli più recenti.

Prix et spécifications susceptibles de changer sans préavis. Veuillez consulter notre site www.cannondale.com pour les plus récentes spécifications.

仕値と価格予告なく変更する場合がございます。最新の仕値につきましては弊社ウェブサイト www.cannondale.com をご確認ください。

CAAD, Cannondale, "C" Logo, DDBA, Fatly, HeadShok, Intra, PowerFlyer, Silk Path, HeadShok, Silk Road, HeadShok, Slice and Ripen are all registered trademarks of Cannondale Corporation.

Lefty, Jekyll, Scalpel, Q-Lab, ELO, Super V, Black Lightning and Tarantula are all trademarks of Cannondale Corporation. Scalpel, patent pending by Cannondale Corporation.

Saero is a registered trademark of Saero International and is used with their permission. Wilvo is a registered trademark of AB Wilvo and is used with their permission.

Cannondale products are Handmade in USA covered by one or more of the following U.S. Patents:
 4,604,980 4,798,118 4,808,147 4,901,213 5,000,819 5,178,035 5,201,537 5,249,818
 5,320,394 5,356,058 5,449,155 5,494,302 5,509,674 5,634,651 5,782,092 5,791,673
 5,791,674 5,913,529 5,924,714 6,007,066 6,155,541 6,145,882 6,135,477 6,073,736
 D401,539 D406,802 D445,364

Call (800) BNE USA for more information on Cannondale's pending and issued patents.

Authorized International Distributors

Note: Authorized International Distributors list subject to change without notice.
 *Denotes Clothing and Accessory Distributor only.

VENEZUELA: Bicimonta C.A., C.C., M. Ave. Bolívar, Petare, Maracay, Bolívar, Venezuela.
 tel: 58-262-55-0623; fax: 58-262-54-0198;
bicimonta@caribe.net

VENEZUELA: Bici Sports Venezuela Centre Comercial Bona, Local 31, Calle Gardón, Colinas de Bella Vista, Caracas, Venezuela.
 tel: 58-212-751-9738; fax: 58-212-753-5071;
bikesports@bici.com.ve

WORLD WIDE MILITARY SALES:
 tel: 814-623-4391; fax: 814-623-2968;
e-mail:csaw@worldwidecannondale.com

WORLD WIDE TOURISM & RESORTS:
 tel: 814-623-4360; fax: 814-623-2968;
e-mail:michele.seale@worldwide.com

Please note: Wear a helmet. Wearing one is smart. Tying to look cool without one is not. For your safety, whenever you go out riding, please protect your head by wearing a helmet and make sure your bike is properly maintained and equipped with reflectors, lighting system, and appropriate tools (spare tube, pump, and allen wrenches, say).

THE CANNONDALE PHILOSOPHY

Our passion is to be the best cycling and off-road motorsports company in the world. Our focus is people - employees, customers, retailers, and our vendors - working together to accomplish our mission. We will succeed because:

1. We care about each other, our customers, our retailers and our vendors.
2. We produce a stream of innovative, quality products.
3. We devise flexible manufacturing processes that enable us to deliver those innovative, quality products to the market quickly and then back them with excellent customer service.
4. We limit our distribution to the best specialty retailers in the world.
5. We stay lean, remain competitive and entrepreneurial.
6. We put 90% of our profits back into the company to underwrite future growth; the balance we share with all of our employees.
7. We promote from within whenever possible.
8. We concentrate on detail, because the last 5% is often the difference between success and failure.
9. We continuously improve everything.
10. We govern our every deed by what is "just and right".

DIE CANNONDALE- PHILOSOPHIE

Unsere Leidenschaft und unser Anspruch gelten allein einem Ziel: weltweit die beste Fahrrad- und Off-Road-Motorsportfirma zu sein. Um dieses Ziel zu erreichen, steht bei uns der Mensch im Mittelpunkt; unsere Mitarbeiter, unsere Kunden, unsere Händler und unsere Lieferanten. Die Gründe für unseren Erfolg sind:

1. Wir kümmern uns um die Wünsche und Bedürfnisse unserer Mitarbeiter, Kunden, Händler und Lieferanten.
2. Wir stellen kontinuierlich innovative, qualitativ hochwertige Produkte her.
3. Wir organisieren flexible Produktionsprozesse, um unsere innovativen Qualitätsprodukte kurzfristig auf den Markt zu bringen. Im zweiten Schritt folgt ein ebenso exzellenter Kundendienst.
4. Wir beliefern ausschließlich die besten Einzelhändler.
5. Wir bleiben ein schlankes, konkurrenzfähiges und innovatives Unternehmen.
6. Wir reinvestieren 90% unseres Gewinns ins Unternehmen und finanzieren so das weitere Wachstum, den auszuschüttenden Gewinn teilen wir mit unseren Mitarbeitern.
7. Wir bieten zuerst unseren eigenen Mitarbeitern Aufstiegschancen, wo immer dies möglich ist.
8. Wir verlieren das Detail nie aus dem Auge, denn der Unterschied zwischen Erfolg und Misserfolg liegt oft in den letzten 5% Sorgfalt.
9. Wir arbeiten nach dem Prinzip des kontinuierlichen Verbesserungsprozesses.
10. Wir fragen uns bei jeder Entscheidung, ob wir richtig und gerecht handeln.

LA FILOSOFIA DE CANNONDALE

Nuestra reto es ser la mejor compañía de bicicletas y motocicletas todoterreno del mundo. Nos contrastamos en las personas - empleados, clientes, minoristas y proveedores - que unen su esfuerzo al nuestro para cumplir esta misión. Tendremos éxito porque:

1. Nos cuidamos los unos a los otros y nos ocupamos de nuestros clientes, minoristas y proveedores.
2. Producimos una gama de productos innovadores de la máxima calidad.
3. Desarrollamos procesos de fabricación flexibles que nos permiten sacar al mercado esos productos innovadores y de calidad con la máxima rapidez y los mantenemos con un excelente servicio de atención al cliente.
4. Limitamos nuestra distribución a los mejores minoristas especializados del mundo.
5. Nos mantenemos firmes, competitivos y emprendedores.
6. Reinvertimos el 90% de nuestros beneficios en la compañía para asegurar nuestro continuo crecimiento, el resto lo compartimos con nuestros empleados.
7. Creemos recurriendo a nuestros propios empleados siempre que sea posible.
8. Nos concentramos en los detalles, porque a menudo el último 5% es la diferencia entre el éxito y el fracaso.
9. Continuamos mejorando constantemente.
10. Guiamos nuestros actos por aquello que es "justo y correcto".

LA FILOSOFIA DI CANNONDALE

La nostra passione consiste nell'essere la migliore azienda di biciclette e di moto fuori strada del mondo. Per compiere questa missione noi puntiamo sul lavoro comune delle persone - dipendenti, clienti, rivenditori, e dei nostri fornitori. Noi avremo successo perché:

1. Ci interessiamo l'uno dell'altro, dei nostri clienti, dei nostri rivenditori e dei nostri fornitori.
2. Produciamo a gette continue prodotti innovativi e di qualità.
3. Utilizziamo processi di fabbricazione flessibili che ci permettono di immettere rapidamente sul mercato questi prodotti innovativi e di qualità e quindi li sosteniamo con un'eccezionale servizio clienti.
4. Limitiamo la distribuzione dei nostri prodotti ai migliori rivenditori specializzati del mondo.
5. Siamo efficienti, rimanendo competitivi ed imprenditori.
6. Reinvestiamo il 90% dei nostri profitti nell'azienda per sottoscrivere la crescita futura, dividiamo il rimanente fra tutti i nostri dipendenti.
7. Non ci affidiamo ad altri, fin quando è possibile, per promuovere i nostri prodotti.
8. Ci concentriamo sul dettaglio, perché l'ultimo 5% spesso rappresenta la differenza tra successo e fallimento.
9. Miglioriamo continuamente tutto.
10. Ogni nostra azione è governata da ciò che è "corretto e giusto".

LA PHILOSOPHIE CANNONDALE

Notre passion est d'être la meilleure entreprise de vélos et de motos tout terrain au monde. Notre objectif est que les personnes - employés, clients, revendeurs et fournisseurs - travaillent ensemble pour accomplir notre mission. Nous réussissons car:

1. Nous nous soucions de chacun, nos clients, nos revendeurs et nos fournisseurs.
2. Nous produisons une infinité de produits nouveaux et de qualité.
3. Nous possédons des méthodes de travail nous permettant d'alimenter rapidement le marché avec des produits nouveaux et de qualité, suivi par un excellent service client.
4. Nous limitons notre distribution aux meilleurs revendeurs spécialisés du monde.
5. Nous restons humbles, compétitifs et entrepreneurs.
6. Nous réinjectons dans la compagnie 90% de nos bénéfices pour garantir notre croissance future, la différence étant partagée entre tous nos employés.
7. Nous privilégions la promotion interne dès que possible.
8. Nous nous concentrons sur le détail car les 5% finaux font souvent la différence entre le succès et l'échec.
9. Nous améliorons tout, constamment.
10. Nous contrôlons chacun de nos actes par ce qui est "juste et correct".

【キャノンデールの哲学】

当社は、情熱をもって、世界でもっともすぐれた自転車とオフロード・モータースポーツの会社を目指しています。当社は、人とのつながりを大事に考えています。それは、従業員、お客様、特約店の方々、株主の方々とともに使命を達成するということです。私たちが成功する理由を以下に示させていただきます。

1. 私たちはお客様、特約店の方々、株主の方々と大切に、互いに気遣い合います。
2. 私たちは革新的で、高品質な製品をつぎつぎに誕生させます。
3. 私たちの製品開発における過程は開かれたものです。そのため高品質な製品を素早くマーケットにお届けすることができます。そして、お客様にはすぐれたアフターサービスを提供いたします。
4. 私たちは、世界ですぐれたプロショップでのみ販売いたします。
5. 私たちは、無駄のない経営を心がけ、競争力と起業家精神を持ち続けます。
6. 私たちは、将来の発展のために利益の90%を社に還元し、10%を社員全体で分かち合っています。
7. 私たちは、可能な限り社員の昇進を行いません。
8. 私たちは、細部に対する注意を怠りません。それは、仕上げの5%が成功と失敗の分かれ目となることが多いからです。
9. 私たちは、日々改善を続けます。
10. 私たちは、そのときそのときに、何をすべきかを考えて行動します。



UNITED STATES

Cannondale USA,
172 Friendship Village Road,
Bedford, PA, 15522-6600, USA
tel. 1-800-BIKE-USA, fax 1-800-429-8464,
email: custserv@cannondale.com



EUROPE

Cannondale Europe
Postbus 5108, Hantepoort 27,
7570 GC Omenaal, Netherlands,
tel. 31-541-573580, fax 31-541-514240,
email: servicedesurope@cannondale.com



AUSTRALIA

Cannondale Australia,
P.O. Box 445,
Mona Vale, N.S.W. 2103, Australia,
tel. 61-2-9979-5851,
email: cannondaleaustralia@cannondale.com



JAPAN

Cannondale Japan,
5-12-5, Harayamadai,
Sakai City, Osaka, Japan, 590-0132,
tel. 072-299-9399,
information@cannondalejapan.com

www.cannondale.com

© Cannondale Corporation, 1991

cannondale
HANDMADE IN USA